

## **Pitch Vereniging Beethovenstraat/Parnassusweg Tjeerd Ernstman**

Dat waren mooie, visionaire woorden van mevrouw Wevers. Maar ze staan ver van de dagelijkse praktijk, ver van wat wij als bewoners in de Irenebuurt ervaren. Nu de Zuidas steeds verder de woonbuurt binnendringt, is het de hoogste tijd paal en perk te stellen aan de negatieve gevolgen hiervan. Drie hoofdthema's noemde mevrouw Weevers; zaken die voor ons essentieel zijn:

- Goed nabuurschap
- Verbinden van stadsdelen
- Kwaliteit van zijn en verblijven

Goed nabuurschap zou eigenlijk een vanzelfsprekendheid moeten zijn. Regelmatig doet Zuidas een beroep op het incasseringsvermogen en souplesse van bewoners. Maar omgekeerd worden infrastructurele tekortkomingen van de Zuidas zelf maar al graag naar haar omgeving geëxporteerd of, anders gezegd, over de schutting gekieperd. Voorbeelden? Hier zijn er een paar:

Grote diepe kuilen in het Beatrixpark moeten voorkomen dat de Zuidas verdrinkt, maar in de Irenebuurt staan tegenwoordig de kruipruimten en kelders frequent onder water. En dat zal alleen maar erger worden bij de bouw van steeds meer ondergrondse parkeergarages langs de woonbuurt.

En als er desondanks toch nog ruimtegebrek is voor de auto? Dan kijkt Zuidas begerig naar die paar lege parkeerplaatsen in de Irenebuurt. Grote inspanningen en hoge kosten van rechtsbijstand waren nodig om te voorkomen dat de woonbuurt verandert in een parkeerterrein voor woon/werkverkeer, NS station, vier grote scholen en een transitiegebied wordt voor bezoekers van de binnenstad.

Grootschalige evenementen in en om de Zuidas met soms wel vele tienduizenden bezoekers en gekmakende herrie ook 's avonds en 's nachts moeten voor meer zogenaamde levendigheid zorgen, maar wel ten koste van de leefbaarheid van de bewoners. Dat noem ik geen goed nabuurschap.

Met het voorziene inpikken van de Vijfhoek –een groene oase en het enige speelveld - t.b.v. een fietsenstalling verdwijnt de allerlaatste recreatie- en kinderspeelplaats van de Irenebuurt. Fietsenberging is toch in de eerste plaats de taak van NS en Zuidas? Waarom moet de woonbuurt dit oplossen, terwijl al zoveel publieke groengebieden en speelplekken uit de buurt zijn verdwenen? Elders in Amsterdam vind je op zowat elke straathoek kinderspeelgelegenheid, maar hier dus niet.

De woonbuurt was de voorbije twee jaar een bouwterrein voor de aanleg van allerlei leidingen, buizen en kabels ten behoeve van de Zuidas en het Dok. Grote overlast dus. Dat wordt nog een graadje erger als straks vanaf april de Irenestraat voor negen maanden openligt en als dat dan eindelijk klaar is, wordt de staat over een paar jaar opnieuw opgegraven voor de aanleg van drainage. De komende jaren is de buurt dus nagenoeg onbereikbaar. Zijn en verblijven wordt een soort gevangenschap in je eigen buurt.

## **Pitch Vereniging Beethovenstraat/Parnassusweg Jacqueline Shaya**

De vernieling van het Beatrixpark en massale bomenkap van 10.000 bomen in het kerngebied

Schandalige praktijken vinden plaats in ons prachtige park: het park wordt door massale bomenkap veranderd in een kantorengedebied met uitzicht op een afschuwelijke "Eiger Nordwand" van beton en stenen, een bouwopslagplaats, industriële waterberging, een autoroute met brug, , Menzring, illegaal landjepik en doorgangsrouten van evenementen van RAI en Strand Zuid.

En verder het rampzalige idee om bovenop een van de drukste fietsroutes van Hoofddorppark in het Beatrixpark een kantoren te bouwen en daardoor de veiligheid van dagelijks duizenden fietsers in gevaar te brengen. Buurtbewoners kwamen hiertegen massaal in opstand, maar geluisterd werd er nauwelijks.

In de plannen blijft de Zuidas een barrière tussen de omliggende buurten. Berlaages Minerva As loopt straks dood tegen een onafzienbaar grote fietsenberg op de Vijfhoek. Een doorgaande fietsroute door het kerngebied van Noord naar Zuid is wel het minste om de barrière op te heffen.

De woongebieden van Irenebuurt en Buitenveldert hebben de Zuidas veel te bieden. Als echter het rendementsdenken van de Gemeente en Dienst Zuidas in plaats van kwaliteitsdenken steeds vaker het lokale leefmilieu aantast, zal ook de Zuidas een deel van haar aantrekkelijkheid verliezen. Dan schiet ze in haar eigen voet. Dus in het eigenbelang van Zuidas: behoud de groene omgeving, laat het bestaande bezonningsprofiel onaangetast, voorkom parkeer,- en verkeersoverlast, doe wat aan de wateroverlast, breng de openbare recreatie,- en kinderspeelplaatsen terug, pak de nachtelijke lichthinder aan, voorkom de gevaarlijke windhinder rond hoogbouw, zorg voor veilige fietsroutes. En vooral vermijd waar mogelijk de aanstaande jarenlange bouwoverlast van heien, trillen, lawaai, stof, vrachtverkeer, bouwopslag, omleidingen, wegafsluitingen, schade aan woningen, bestrating en straatmeubilair, enzovoort.

Onlangs publiceerde Milieudefensie de resultaten van onderzoek naar luchtvervuiling in de vier grote steden in Nederland: Amsterdam, Den Haag, Utrecht en Rotterdam. Amsterdam doet het in dit rijtje bijzonder slecht: op meer dan tien plaatsen wordt hier de Europese norm voor het gehalte Stikstofoxiden in de lucht ver overschreden. De op een na meest ongezonde plaats in heel Nederland is de omgeving van de A10 bij de Amstelveense weg. De grootschalige bomenkap van 10.000 bomen in de Zuidas is hier een van de oorzaken, want bomen vangen nu eenmaal luchtvervuiling weg.

Van lommerrijk en bomenrijk gebied naar steenrijk gebied, van groen naar beton en asfalt. Van licht en lucht naar schaduw en Eiger Nordwand.

Voorkom dat de Zuidas door het rendementsdenken de uitstraling krijgt van een bedrijventerrein in Zuidoost, Sloterdijk of Hoofddorp.