

Bezoekadres
WTC
Strawinskylaan 59
1077 XW Amsterdam

Postbus 79092
1070 NC Amsterdam
Telefoon +31 20 575 2111
Fax +31 20 575 2115
www.zuidas.nl



Gemeente Amsterdam

Dienst Zuidas

VVE Beatrixflat
Aan de heer A. J. H. Mante
Beethovenstraat 139-147
1077 JC AMSTERDAM

Datum 5 februari 2013
Behandeld door Klaas de Boer, directeur Dienst Zuidas
Onderwerp Brief Beatrixflat/Beethovenstraat 139-147 d.d. 12 december 2013 inzake wegonttrekking fietspad Beethoven

Cc Raadscommissie BWK

Geachte heer Mante,

Wij hebben uw brief –geschreven namens de bewoners van Beatrixflat- d.d. 12 december 2012 in goede orde ontvangen. In uw brief verzoekt u kort samengevat het fietstunneltje onder de Beethovenstraat en het huidige fietspad te handhaven. De kruising Prinses Irenestraat/Beethovenstraat is volgens u onveilig en met het onttrekken van het huidige fietspad steken meer fietsers deze kruising over ipv gebruik te maken van het fietstunneltje. U verzoekt de wegonttrekking fietspad pas te behandelen in de raadscommissie en de gemeenteraad als de analyse van de kruising van Goudappel Coffeng en de Nota van Beantwoording van de ingediende zienswijzen tegen de wegonttrekking gereed zijn.

De gemeente deelt de zorgen van de bewoners en de buurt over de kruising. Op verzoek van de buurt en in samenspraak met de verkeerscommissie is de kruising op 2 oktober 2012 ter plaatse geschouwd. Naar aanleiding van deze schouw zijn in oktober 2012 extra aanpassingen gedaan aan de kruising om de oversteek duidelijker te maken voor fietsers en auto's.

Daarnaast heeft Dienst Zuidas een extern bureau (Goudappel Coffeng) gevraagd een analyse te maken van het huidige en het toekomstige functioneren van de kruising Prinses Irenestraat/Beethovenstraat. Goudappel Coffeng concludeert in haar rapport dat het de verwachting is dat als het huidige fietspad naar het tunneltje komt te vervallen, er meer fietsers gebruik zullen gaan maken van de kruising Prinses Irenestraat/Beethovenstraat, ondanks dat het tunneltje blijft bestaan. Dit zal leiden tot een grotere stroom fietsers die het kruispunt oversteken. Met name in de ochtendspits kan dit leiden tot een knelpunt bij de kruising (te weinig opstelvakken voor fietsers). Om dit op te lossen heeft Goudappel Coffeng uitgangspunten geformuleerd waaraan de aanpassing van de kruising moet voldoen.

Goudappel Coffeng en de (verkeers) deskundigen van de gemeente zijn het erover eens dat het kruispunt na herinrichting conform de uitgangspunten van het rapport van Goudappel Coffeng d.d. 16 januari 2013 een veilig alternatieve fietsersoversteek is. Het fietstunneltje blijft via de fietspaden langs de Beethovenstraat bereikbaar.

Voor sommige fietsers kan dit een stukje omfietsen betekenen, dit is echter niet meer dan circa 100 m. Voor fietsers naar of uit de zuidelijke richting blijft het tunneltje de meest logische kruising met de Beethovenstraat. Het fietstunneltje zal in ieder geval voor de komende 15 jaar in gebruik blijven. Fietsers die er niet voor kiezen gebruik te maken van het tunneltje kunnen de Beethovenstraat veilig oversteken, na de aanpassingen.

De zuidelijke fietsroute door Beethoven is een route die op langere termijn wordt gerealiseerd. Dit heeft onder andere te maken met de werkzaamheden aan het Dok. Wat betreft het fietsen door gebied Beethoven is gezegd dat dit mogelijk is, maar er worden geen vrijliggende fietspaden aangelegd als hoofdroute (woonerf-idee).

Het behouden van het huidige fietspad –zoals gewenst door de buurt en de indieners van de zienswijzen- is niet mogelijk omdat deze route niet binnen de stedenbouwkundige visie zoals vastgesteld in het Uitvoeringsbesluit en de Visie Zuidas en binnen de wensbeelden ten aanzien van het Hoofdnet Fiets past. Daarnaast conflicteert een fietsroute door het gebied Beethoven met het karakter van de buitenruimte en het verblijvend publiek door gebied Beethoven (schoolgaande leerlingen en gebruikers en bezoekers in het gebied). Ook moet een fietspad door het gebied een hoogteverschil overbruggen waardoor een vloeiend verloop van de fietsroute niet mogelijk is. De noordelijke route door de Prinses Irenestraat kent deze bezwaren niet en sluit aan bij de eerder gemaakte keuze en ambitie voor een maaiveldstad.

Een belangrijk onderdeel van de Co creatie is de koppeling van de fietsroute aan dit nieuwe hart en de gebouwen de Kapel en het Convict. Uit recent onderzoek naar het succes van de Amsterdamse parken (Groot groenonderzoek) blijkt dat de koppeling van hoofdfietsroutes aan openbaar toegankelijke voorzieningen in de parken een belangrijk ingrediënt zijn voor het succes. De ligging van de fietsroute langs de Kapel en het Convict, gelegen aan de Prinses Irenestraat, zorgt voor het tot leven komen van het dit deel van het Beatrixpark, waardoor deze plek een grote toevoeging kan worden voor zowel de omliggende woonbuurten als de Zuidas. De fietsroute loopt ook langs een nieuwe speelplek, gelegen in het bosrijke deel, en de open ligweide aan het nieuwe aan te leggen water. Daarmee vormt de fietsroute, behalve een schakel tussen de verschillende belangrijke plekken in het park, ook een visueel interessante route voor de fietser, met een afwisseling van open en dichte ruimtes.

Aan de wegonttrekking van het fietspad liggen ook gemeentelijke belangen ten grondslag met betrekking tot de verdere ontwikkeling van één van de deelgebieden van de internationale toplocatie Zuidas. Deze belangen zijn groot, zowel financieel en economisch als met het oog op de verdere ontwikkeling van de stad. De stedenbouwkundige visie voor deelgebied Beethoven van de Zuidas is vastgelegd in de Visie Zuidas 2009 en het Uitvoeringsbesluit Beethoven 2007. Voor het realiseren van deze visie is omlegging van het fietspad door Beethoven nodig.

Het belang van de fietsers bij een veilige kruising van de Prinses Irenestraat/Beethovenstraat ook na de omlegging van de fietsroute, die door de indieners van de zienswijzen nadrukkelijk worden verwoord, acht de gemeente ook haar belang. Wij hebben zorgvuldig laten onderzoeken hoe de kruising veilig ingericht kan worden. De daarvoor benodigde maatregelen voert de gemeente uit.

Bespreking in de raadscommissie BWK op 27 februari 2013

De raadsvoordracht wegonttrekking Fietspad Beethoven wordt in de raadscommissie BWK van 27 februari 2013 besproken. Het rapport van Goudappel Coffeng d.d. 16 januari 2013 en de Nota van Beantwoording betreffen een van de onderliggende stukken die naar de raadscommissie worden gestuurd. Alle indieners van een zienswijzen tegen de wegonttrekking –waaronder de VvE Beatrixflat- krijgen nog een uitnodiging voor de raadscommissie BWK op 27 februari 2013 met onder meer de bovengenoemde stukken.

Met vriendelijke groet,



Maarten van Poelgeest
Wethouder Ruimtelijke Ordening