



Retouradres: Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

**Aan bewoners en ondernemers in de omgeving van de  
Beethovenstraat tussen de Prinses Irenestraat en de  
Dopperkade**

Datum 29 november 2017

Onderwerp Uitnodiging informatiebijeenkomst (inloop) 12 december a.s. - Vervangen riolering  
ventweg Beethovenstraat, Westzijde

Geachte heer, mevrouw,

Waternet heeft namens de gemeente Amsterdam de zorg voor het inzamelen van afvalwater en wil daarvoor in 2018 een verouderd riool in uw buurt vervangen. Dit riool ligt onder de westelijke parallelweg (ventweg) van de Beethovenstraat tussen de Prinses Irenestraat en de Cornelis Dopperkade. Het riool kan niet op precies dezelfde locatie komen te liggen omdat dan de 24 bomen, die naast de ventweg staan, gekapt moeten worden. Daarom zijn we nu op zoek naar een andere locatie. Een mogelijke locatie, die nu nader wordt onderzocht, is een tracé onder het naastgelegen fiets- en voetpad.

Graag nodigen wij u uit voor een **inloopbijeenkomst op dinsdag 12 december tussen 16.30 en 20.00 uur in het Sint Nicolaas Lyceum, Beethovenplein 2**. Hier kunt u vragen stellen over het onderzoek naar de locatie en de geplande werkzaamheden aan vertegenwoordigers van het project.

#### **Aanleiding**

Bij de ontwikkeling van de Irenebuurt is in de jaren '50 een transportriool onder de ventweg aangelegd. Dit riool zorgt ervoor, dat al het afvalwater uit de wijk en omliggend gebied wordt afgevoerd. Het riool is inmiddels 65 jaar oud en heeft daarmee haar technische levensduur bereikt. De onderheide constructie van het riool is niet meer standvastig en dat heeft in de loop der jaren geleid tot een afname van de huidige capaciteit. Hiernaast hebben we te maken met de ontwikkelingen van de Zuidas, waarvoor juist extra capaciteit nodig is. Om het riool toekomstbestendig te maken, is het daarom belangrijk dat het riool zo spoedig mogelijk wordt vervangen en vergroot.

#### **Wat gebeurt er met de bomen?**

In de komende periode wordt de haalbaarheid van de alternatieve locatie onder het voet- en fietspad nog gedetailleerder onderzocht, maar duidelijk is wel dat ook voor het alternatieve tracé

het kappen van bomen helaas onvermijdelijk is. Hoeveel precies, moet het onderzoek nog uitwijzen. De verwachting is, dat het dan gaat om tien bomen. Acht hiervan staan langs de hoofdrijbaan van de Beethovenstraat en het fietspad tussen de Willem Landréstraat en de Prinses Irenestraat. Deze bomen hebben volgens onderzoek wel een minder hoge kwaliteit dan de bomen, die langs de ventweg staan. De groeiwijze van deze bomen is niet goed, vanwege slechte groeiomstandigheden. Drie van deze bomen kunnen nog worden verplant. Daarnaast gaat het ook om twee bomen, die een hogere kwaliteit hebben. Deze staan bij de brug over het Zuider Amstelkanaal. We doen ons uiterste best om deze bomen te behouden, maar vanwege de beperkte ruimte kan dit helaas niet worden gegarandeerd.

Voor alle bomen die gekapt of verplant worden geldt, dat we er ook ons uiterste best voor doen om na de aanleg van het riool weer nieuwe bomen terug te planten op dezelfde locatie. De nieuwe bomen krijgen dan ook een betere groeiplaats, wat hun toekomstige kwaliteit ten goede komt.

### **Planning**

De planning is nog afhankelijk van de nadere uitwerking van de (technische) mogelijkheden voor het nieuwe tracé, maar ook van andere werkzaamheden die worden uitgevoerd in de omgeving. De bereikbaarheid van de Irenebuurt moet namelijk goed geborgd blijven.

Graag horen we ook van u of u eventuele aandachtspunten en suggesties heeft, zodat we deze, indien mogelijk, kunnen meenemen.

Vanwege de lange doorlooptijd wordt er in de komende maanden al wel gestart met voorbereidende werkzaamheden. Pas als bekend is waar het nieuwe tracé precies komt, weten we ook voor welke bomen het dan onvermijdelijk is een 'Omgevingsvergunning Kap' aan te vragen. Die aanvraag wordt dan naar verwachting nog in januari 2018 ingediend. De bomen worden in de winter verder alvast op het werk voorbereid met snoeiwerkzaamheden. Voor bomen, die nog goed kunnen worden verplant, wordt de kluit voorbereid.

Daarna worden in de periode van voorjaar 2018 tot ongeveer herfst 2018 ter plaatse van het trottoir enkele (oude) kabels en leidingen verlegd of opgeruimd om ruimte te maken voor het nieuwe riool. Als deze werkzaamheden klaar zijn, kan gestart worden met de aanleg van het nieuwe riool, wat ongeveer negen maanden in beslag neemt. De buurt ontvangt hierover nog nader bericht.

### **Meer informatie**

Heeft u een vraag of suggestie? Mail die dan naar Linette Blom via [l.blom@amsterdam.nl](mailto:l.blom@amsterdam.nl) of bel 06 590 230 54. We hopen u op de bijeenkomst van 12 december te mogen begroeten.

Met vriendelijke groet,

Dhr. W. Koning,

Programmamanager Sector Afvalwater Waternet, gemeente Amsterdam