

Bezoekadres
WTC
Strawinskylaan 59
1077 XW Amsterdam

Postbus 79092
1070 NC Amsterdam
Telefoon +31 20 575 2111
Fax +31 20 575 2115
www.zuidas.nl



Gemeente Amsterdam
Dienst Zuidas

Aan de leden van de raadscommissies BWK en VVL

Datum 8 december 2012
Behandeld door Klaas de Boer, directeur Dienst Zuidas
Onderwerp Kruising Pr. Irenestraat/Beethovenstraat en Co creatie Beatrixpark

Geachte raadsleden,

Graag informeer ik u over de ontwikkelingen in het gebied Beethoven Zuidas, waarbij ik ook inga op de vragen met betrekking tot de verkeersveiligheid van de kruising Prinses Irenestraat/Beethovenstraat die onlangs zijn gesteld in de raadscommissie VVL.

Gebied Beethoven betreft een van de deelprojecten binnen Zuidas. De stedenbouwkundige uitgangspunten zijn vastgelegd in het Projectbesluit (d.d. september 2005) en later in het Uitvoeringsbesluit Beethoven (vastgesteld door de gemeenteraad in 2007). In Beethoven wordt conform het uitvoeringsbesluit een gemengd programma gerealiseerd bestaande uit woningen, kantoren en voorzieningen (musea en onderwijs). Het gebied kent een gefaseerde ontwikkeling. Om de ontwikkeling in gebied Beethoven mogelijk te maken moet het huidige fietspad door het park helaas opgeheven worden. Hiervoor in de plaats komen alternatieve fietsroutes die veilig zullen zijn. De ontwikkeling van Beethoven ligt tegen het Beatrixpark aan. Om te waarborgen dat het oppervlak van het groen, park gelijk blijft zijn in het uitvoeringsbesluit de 'groen voor rood' afspraken opgenomen. Deze afspraken zijn gemaakt met de buurt en de Vrienden van het Beatrixpark.

Invulling afspraak groen voor rood en cocreatie park

Op dit moment wordt er invulling gegeven aan de groen voor rood afspraken voor het reeds verdwenen groen (kavel AkzoNobel is bouwrijp gemaakt en de bomen zijn gekapt). De groencompensatie vindt plaats op het terrein van de oude school SNL na sloop. Het Beatrixpark is een geliefd park voor de buurt. De buurt is daarom in een vroeg stadium gevraagd mee te denken over het ontwerp, vormgeving en invulling van het park. Dit heeft geresulteerd in een cocreatie ontworpen plan voor het park (zie bijlage).

De cocreatie is door de deelnemers zeer gewaardeerd. In verschillende sessies is samen met de buurt gewerkt aan het ontwerp voor het park. De Dienst Ruimtelijke Ordening heeft op basis van deze inbreng een schetsontwerp opgesteld. Dit ontwerp is op 4 oktober 2012 geaccordeerd door de buurt en de Vrienden van het Beatrixpark.

Op dit moment wordt gewerkt aan het Definitief Ontwerp en wordt in samenspraak met stadsdeel Zuid gekeken naar het beheer.

Ontwikkeling Stibbe en AkzoNobel en de wegonttrekking fietspad

Ten westen van het park aan de Beethovenstraat worden de kantoren Stibbe en AkzoNobel ontwikkeld. Op de hoek van de Prinses Irenestraat/Beethovenstraat is het nieuwe SNL recent opgeleverd. Deze 3 kavels omvatten de eerste fase ontwikkeling van Beethoven en de ontwikkeling hiervan past binnen het vastgestelde uitvoeringsbesluit. Over de ontwikkeling van Stibbe en AkzoNobel heb ik goed nieuws. Op 16 oktober 2012 is de overeenkomst getekend tussen de betrokken partijen en de gemeente voor de ontwikkeling van de parkeergarage en van de kantoren Stibbe en AkzoNobel. De nieuwe ontwikkelaar Dura Vermeer wil graag zo snel mogelijk starten met de bouw van de parkeergarage, vanwege afspraken over tijdstip ingebruikname. De benodigde vergunningen voor de bouw zijn verleend. De ontwerp Wabovergunning voor kantoor Stibbe ligt vanaf 8 november 2012 ter visie.

Voor het kunnen bouwen van de kantoren Stibbe en AkzoNobel moet het huidige fietspad door het park uitkomend op het tunneltje onder de Beethovenstraat worden opgeheven.

Er komen alternatieve fietsroutes aan de noordelijke kant (door de Prinses Irenestraat) en in de toekomst aan zuidelijke kant van het park (zie bijlage). De fietstunnel onder de Beethovenstraat blijft in alle situaties gehandhaafd en toegankelijk voor fietsers en voetgangers. Het omfietsen bedraagt niet meer dan 100 meter.

Voor het uithalen van het huidige fietspad is een wegonttrekkingsprocedure gevolgd, omdat na de bouw het fietspad niet meer kan worden gebruikt. Deze zomer is de procedure tot wegonttrekking gestart met het ter inzage leggen van het ontwerp besluit wegonttrekking. Tegen de wegonttrekking fietspad zijn 22 zienswijzen ingediend. De zienswijzen worden op dit moment beantwoord. Het ontwerp besluit wegonttrekking fietspad en de beantwoording van de zienswijzen worden nog besproken in de raadscommissie.

Kruising Pr. Irenestraat/Beethovenstraat

De (fietsers)kruising ter hoogte van de Prinses Irenestraat/Beethovenstraat is door de buurt als onduidelijk en gevaarlijk beschouwd. Ook u heeft daar vragen bij gesteld. Vooruitlopend aan de wegonttrekking zijn vanwege de recente verhuizing van het St. Nicolaas Lyceum naar hun nieuwe onderkomen, de op handen zijnde omlegging van het huidige fietspad naar het tunneltje en eerdere klachten uit de buurt reeds aanpassingen aan de kruising gedaan om het kruispunt overzichtelijker te maken. Op basis van adviezen van de verkeerscommissie d.d. 11 januari, 21 juni en 13 september 2011 heeft Dienst Zuidas een ontwerp laten maken voor dit kruispunt. De aanpassingen hebben nog niet tot het gewenste resultaat geleid.

Samen met de buurt en de verkeerscommissie is de kruising op 2 oktober 2012 ter plaatse geschouwd. Naar aanleiding van deze schouw zijn in oktober extra

aanpassingen gedaan aan de kruising om de oversteek duidelijker te maken voor fietsers en auto's. Deze extra aanpassingen zijn:

1. Aanbrengen inritbanden oostzijde (in plaats van de verlaagde band) conform tekening
2. Aanbrengen paaltje in as fietspad
3. Overrijdbare plakheuvels aanbrengen tussen fietsoversteek en auto-oversteek (tussen de hoofdrijbanen)
4. As-markering in de auto-oversteek aanbrengen met thermoplast
5. As-markering in de inritconstructies aanbrengen met witte tegels
6. Paaltjes verplaatsen
7. Bebording (2 x fietspad en 2 x fietsstraatbord) aanbrengen
8. As-streep op fietsstrook aanbrengen in thermoplast
9. Onderbroken as-strepen op fietsoversteek aanbrengen in thermoplast
10. Opheffen meest zuidelijke parkeerplaats westzijde ventweg oostzijde (om indraaien van vrachtauto's eenvoudiger mogelijk te maken)

Daarnaast heeft Dienst Zuidas een extern bureau (Goudappel Coffeng) gevraagd een analyse te maken van het huidige en het toekomstige functioneren van de kruising Prinses Irenestraat/Beethovenstraat.

Goudappel Coffeng concludeert in haar voorlopige analyse –gebaseerd op de recent uitgevoerde fietstellingen - dat het de verwachting is dat als het huidige fietspad naar het tunneltje komt te vervallen, er meer fietsers gebruik zullen gaan maken van de kruising Prinses Irenestraat/Beethovenstraat. Ondanks dat het tunneltje blijft bestaan. Dit zal leiden tot een grote stroom fietsers die over de kruising gaan. Dit zal in de ochtendspits leiden tot een knelpunt bij de kruising. Om dit knelpunt op te lossen heeft Goudappel Coffeng voorstellen gedaan voor aanpassing van de kruising. Een mogelijke oplossing is het vergroten van de opstelvakken voor fietsers zodat de stroom fietsers gefaseerd kunnen oversteken. Bij de bestaande opstelvakken is dit niet mogelijk (te smal). Om de opstelvakken groter te kunnen maken moeten de autorijbanen worden verlegd. Deze verbetervoorstellen worden op dit moment in samenspraak met de verkeerscommissie, DIVV en DRO nader uitgewerkt. In het rapport van Goudappel zal ook ingegaan worden op de vraag of het plaatsen van VRI's een goede oplossing is. Tevens wordt onderzocht wat de mogelijke consequenties zijn van de verbreding van de Beethovenstraat voor de aanwezige kabels en leidingen, bomen en trammasten enz. De voorgestelde aanpassing aan de kruising hangen samen met de ontwikkelingen in Beethoven/Zuidas en valt onder de verantwoordelijkheid van de centrale stad. Dit neemt niet weg dat het ontwerp zal worden besproken met stadsdeel Zuid.

Informatiebijeenkomst

Om de buurt goed te informeren over de aankomende ontwikkeling in Beethoven wordt op 11 december aanstaande een informatiebijeenkomst georganiseerd. De buurt, de insprekers bij de raadscommissie BWK 12 januari 2011 over de wegonttrekking fietspad en de indieners van zienswijzen tegen het ontwerp besluit wegonttrekking worden uitgenodigd. Op deze bijeenkomst worden de aanwezigen geïnformeerd door de nieuwe ontwikkelaar over de aankomende

bouwwerkzaamheden in het gebied (start bouw parkeergarage en kantoren) en de bouwfasering. Door Dienst Zuidas en Goudappel Coffeng wordt een toelichting gegeven over de aanpak van de kruising Prinses Irenestraat/Beethovenstraat en de laatste stand van zaken.

Bespreking in de raadscommissie

Mijn streven is om op 30 januari 2013 met u het voorstel te bespreken voor de gewenste aanpassing van de kruising tezamen met het ontwerp besluit wegonttrekking fietspad en de bijbehorende nota van beantwoording op de ingediende zienswijzen.






Met vriendelijke groet,



Maarten van Poelgeest
wethouder



Legenda

-  Hoofdnet fietsroute
-  Fietsroute
-  Fietsen op straat
-  Fietsstraat
-  Toekomstige fietsroute (na bouw ZuidasDok)



Cornelis Doppekkade
 Beethovenstraat
 Beethovenstraat
 Beethovenstraat
 Beethovenstraat
 Beethovenstraat
 Prinses Irenestraat
 Beethovenstraat

Willem Keesstraat
 Anton Verheijstraat
 Evert Cornelisstraat
 C. van Rennesstraat
 Willem Landrestraat
 Prinses Irenestraat
 Strawinskylaan
 Fietstunnel
 WTC

Prinses Irenestraat

RAI

Beatrixpark

Beoekening 2de fase

+1.90 NAP

Buikruimte
Scholieren

+0.70 NAP

Buikruimte

+1.90 NAP

+1.00 NAP

+1.00 NAP

Entree parkeergarage

A10

Voorzieningen plint