

Vereniging Beethovenstraat/Parnassusweg

H. Bosmansstraat 53 1077 XG Amsterdam

www.irenebuurt.nl

Zuidas Amsterdam
De heer K. de Boer
Postbus 79092
1070 NC Amsterdam

Amsterdam, 10 juli 2012

Betreft: contra-expertise verkeersstudie Zuidas - De Flanken

Geachte heer de Boer,

In de commissie BWK van de Amsterdamse gemeenteraad werd op 9 mei jl. bovengenoemd rapport gepresenteerd. De conclusies van dit rapport waren aanleiding om een *Taskforce Bereikbaarheid Zuidas* te vormen teneinde maatregelen te treffen om de gemelde problemen van (toekomstige) bereikbaarheid op te lossen. De deelnemers aan deze Taskforce zullen bestaan uit stakeholders die een representatieve afspiegeling vormen van bedrijven en organisaties.

Onze organisatie, de VBP, behartigt de belangen van ca 1200 bewoners in het gebied dat de 'Irenebuurt' wordt genoemd. Onze Vereniging onderschrijft de conclusies van de contra-expertise en is van mening dat de ontwikkeling van de Zuidas de bereikbaarheid ernstig zal kunnen aantasten, niet alleen van die van de Zuidas, maar ook van die van onze woonbuurt. Deze mening hebben wij in het verleden meerdere keren tijdens zittingen van inspraak en in zienswijzenprocedures kenbaar gemaakt.

Het behoud van een goede bereikbaarheid per fiets, auto en OV zonder ernstige parkeeroverlast is van groot belang voor de leefbaarheid van deze buurt. Of anders gezegd, onze Vereniging van bewoners is een belangrijke stakeholder in het proces dat de Taskforce zal gaan begeleiden. Bij de voorbereiding van ruimtelijke besluiten t.b.v. een betere bereikbaarheid dienen immers ook de belangen van de woonbuurt meegewogen te worden. Graag willen we met u overleggen hoe de Vereniging als stakeholder een bijdrage kan leveren aan de Taskforce.

Zoals bekend zijn er thans meerdere ruimtelijke besluiten in voorbereiding die binnenkort het fietsverkeer naar en rond de Zuidas zullen gaan belemmeren: de beoogde (vooralsnog tijdelijke) wegonttrekking van een stuk Hoofdnet Fiets en een geplande (onveilige) fietserkruising met een drukke stadsstraat maakt de fietsroute Amstel-Schinkel veel minder aantrekkelijk voor de vele, vele duizenden werkenden, scholieren en bewoners die deze route dagelijks gebruiken. Ook de plannen voor het laten verdwijnen van de zes fiets,- en voetgangers onderdoorgangen in de Strawinskylaan, Beethovenstraat en Parnassusweg zal het verkeer op meerdere, intensief gebruikte Hoofdnet Fiets routes ernstig benadelen. Wij vragen ons af hoe deze nieuwe plannen zullen uitwerken in de modal-

split prognoses in de MER Zuidas-de Flanken, die overigens volgens de contra-expertise voor wat betreft o.a. het fietsverkeer uitgaan van een veel te positief scenario.

Uw voorstellen tot overleg zien wij graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

J. Shaya

T. Ernstman

Cc.: M. van Poelgeest, B&W Amsterdam

G. de With, Fietsersbond

P. Slettenhaar, DB Stadsdeel Zuid

Prof dr. M. Katan

M. Munnikma, Vrienden Beatrixpark

C. Griffioen, Bewonersplatform Zuidas

L. Meurs

A. Mante, VVE Beatrixflat

I. Mante

D. de Jong, UVA

C. Vreugdenhil, STOR