

**Vereniging Beethovenstraat-Parnassusweg
Henriette Bosmansstraat 53 1077 XG Amsterdam**

www.irenebuurt.nl

Amsterdam, 17 februari 2017

Aan de bestuurscommissie van het stadsdeel Zuid stadsdeel.sdz@amsterdam.nl

Geachte leden van de bestuurscommissie,

Met belangstelling heeft de Vereniging Beethovenstraat–Parnassusweg (VBP) kennis genomen van het concept verkeersbesluit weren vrachtverkeer op doorgaande wegen zonder vrij liggende fietspaden in Buitenveldert. De VBP stelt voor eenzelfde verkeersbesluit te nemen voor de Prinses Irenebuurt. De situatie hier is gelijksoortig aan die in Buitenveldert.

De Prinses Irenebuurt wordt in het noorden begrensd door het Zuider Amstelkanaal, in het oosten door het Beatrixpark, in het zuiden door de Prinses Irenestraat en Fred. Roeskestraat en in het westen door de waterkom in het Zuider Amstelkanaal. In dit gebied zijn twee doorgaande wegen met vrij liggende fietspaden, de Beethovenstraat, de Parnassusweg en een doorlopende weg met fietspad op afstand, de Strawinskylaan.

Gevaarlijke verkeerssituaties

Dagelijks fietsen en lopen er honderden kinderen door de Prinses Irenebuurt naar school. Intussen neemt het zware vrachtverkeer toe door huidige en toekomstige bouwprojecten op Zuidas, langs Strawinskylaan, Parnassusweg en Beethovenstraat, mede ten behoeve van Zuidasdok. In de Prinses Irenebuurt zelf wordt ook volop gebouwd: Point 7, Parnassustoren, Postcodeloterij en de Vijfhoek. De kruispunten met de Beethovenstraat en Parnassusweg zijn ronduit gevaarlijk. De Prinses Irenebuurt wil de verkeersveiligheid graag verbeteren.

Weren zwaar verkeer uit woonwijken

De Prinses Irenebuurt is een woonwijk met aan de randen kantoren en een hotel. De VBP is een fervent voorstander van het plan om vrachtvoertuigen van 3,5 ton en zwaarder te weren, net als in Buitenveldert, en alleen nog over doorgaande wegen met vrij liggende fietspaden te laten rijden, met uitzondering van tractoren en bussen. Voor het rijden buiten deze wegen in de Prinses Irenebuurt moet voor vrachtverkeer van 3,5 ton en zwaarder dan een ontheffing aangevraagd worden.

Dit kan gevolgen hebben voor toeleveranciers in de Prinses Irenebuurt. Als het besluit definitief wordt, moeten (transport)bedrijven die in of via de woonwijk Prinses Irenebuurt goederen afleveren (bijvoorbeeld bij winkels, scholen, kantoren en hotels) gebruik maken van lichte voertuigen (< 3,5 ton) of ontheffing aanvragen bij het stadsdeel.

Verkeersveiligheid

Een van de doelstellingen van de VBP is verkeersveiligheid in de buurt. Deze verkeersveiligheid is goed te verbeteren door het vrachtverkeer zoveel mogelijk te weren op wegen zonder vrij liggende fietspaden, schoolroutes en in de woonwijk waar een 30 km regime geldt. Vooral kwetsbare verkeersdeelnemers zoals (schoolgaande) kinderen en ouderen zullen profiteren van een dergelijke maatregel. Door de werkzaamheden aan Zuidas en Zuidasdok neemt de verkeersdruk en onoverzichtelijkheid in het verkeer toe. Door de Prinses Irenebuurt lopen enkele drukke noord-zuid en oost-west fietsroutes van het Hoofdnet Fiets.

Om de verkeersveiligheid te vergroten voor kwetsbare verkeersdeelnemers moet het vrachtverkeer zoveel mogelijk gebruik maken van de doorgaande in noord-zuid richting gelegen wegen met vrij liggende fietspaden, de Beethovenstraat en de Parnassusweg tussen het Zuider Amstelkanaal en de ring A10, en in de oost-west richting gelegen Strawinskylaan tussen Beethovenstraat en Parnassusweg. Dit kan net als in Buitenveldert geregeld worden met een verbod voor vrachtverkeer voor alle ontsluitingswegen zonder vrij liggende fietspaden in de woonwijk waar een 30 km regime geldt.

Wij verwachten dat aan dit verzoek gehoor wordt gegeven door zowel de Bestuurscommissie Stadsdeel Zuid en het college van Burgermeester en Wethouders.

Zoals altijd zijn wij bereid om in onderling overleg en een ander nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

Bestuur VBP,

Gery Mazeland, Bart Capel, Jaqueline Shaya