



**Ter bespreking en ter kennisneming voor de
commissievergadering van 4 december 2013**

Portefeuille **25**
Agendapunt **39**
Datum besluit B&W **12 november 2013**

Onderwerp

Uitwerking motie 'olifantenpad' door Beethoven en park en ontwerp Co creatie Beatrixpark

De commissie wordt gevraagd kennis te nemen van

het besluit van het college van 12 november jl. waarbij besloten is:

1. Kennis te nemen van het Definitief Ontwerp Co creatie Beatrixpark d.d. oktober 2013;
2. Kennis te nemen van het Boekje Olifantenpad/uitwerking motie met fietsvarianten van DRO d.d. oktober 2013;
3. In te stemmen met het maken van een volwaardige fietsroute door Beethoven en Beatrixpark in plaats van een olifantenpad zoals verwoord in de aangenomen motie van 13 maart 2013 van PvdD, SP, PvdA en Red Amsterdam (nr. 150).
4. In te stemmen de fietsroute voorkeursvariant 3B als uitgangspunt te nemen en deze nader uit te werken als een volwaardige fietsroute conform de minimum verkeerstechnische ontwerpeisen uit de adviezen van Goudappel Coffeng d.d. november 2013 en de Fietsersbond. In deze nadere uitwerking wordt bekeken of de route tussen AkzoNobel/Stibbe in te passen is. Indien dit niet mogelijk is wordt de route tussen Stibbe en het Sint Nicolaas Lyceum onderzocht.
5. Met de bovengenoemde uitwerking wordt verondersteld dat de motie van 13 maart 2013 van PvdD, SP, PvdA en Red Amsterdam (nr. 150) is afgedaan;
6. Kennis te nemen van het evaluatie rapport Goudappel Coffeng over de aangepaste kruising Prinses Irenestraat/Beethovenstraat en de aanleg van de bypass als te nemen tijdelijke maatregel.

Wettelijke grondslag

Artikel 169 Gemeentewet

Bestuurlijke achtergrond

**Project- en Uitvoeringsbesluit Beethoven (d.d. april 2007) en besluit
wegonttrekking fietspad (d.d. 13 maart 2013)**

Voor de herontwikkelingsopgave van het gebied Beethoven is het *Projectbesluit* (september 2005), het *Uitvoeringsbesluit Beethoven* (april 2007) en Visie Zuidas 2009

vastgesteld. Deze besluiten vormen de basis voor de toetsing en sturing bij de ontwikkeling en uitvoering van de bouwplannen in het plangebied Beethoven. In het Uitvoeringsbesluit Beethoven is onder meer opgenomen dat het gebied Beethoven wordt herontwikkeld tot een stedelijk gebied met een gemengd programma van woningen (circa 30.000 m²), kantoren (circa 30.000 m²) en voorzieningen (circa 27.000 m²) in een *parkachtige setting*. De parkachtige setting komt tot uiting in de buitenruimtes tussen de gebouwen, de zgn. 'focusruimtes'. In Beethoven worden solitaire, compacte gebouwen zodanig gesitueerd dat er intieme, interessante buitenruimten ontstaan met een groen karakter. Een parkachtige beleving staat daarbij centraal. Dit wordt bereikt door dit gebied in te richten met kenmerkend groen ingerichte pleinen en doorzichten naar het Beatrixpark. De openbare ruimte leidt tot synergie tussen de activiteiten in de gebouwen en de buitenruimte, met als gevolg een levendig en intensief gebruik daarvan. Van belang is dat de buitenruimte zo min mogelijk door verkeer wordt verstoord. Daarom is ervoor gekozen de pleinen een autoluw karakter te geven en hier geen hoofd fietsroutes te situeren. De hoofd fietsroutes komen ten noorden en ten zuiden van het gebied. De fietsroute midden die uitkomt op het fietstunneltje komt te vervallen.

Op 13 maart 2013 heeft de gemeenteraad ingestemd met het onttrekken van deze midden route aan de openbaarheid op grond van de Wegenwet. Dit was het fietspad dat gelegen is ten zuiden van het Sint Nicolaaslyceum en dat aansluit op het fietstunneltje. Het weghalen van het fietspad is nodig in verband met de bouw van kantoren op deze locatie -AkzoNobel en Stibbe- met ondergrondse parkeergarage. Het fietspad is in juli 2013 verwijderd waarna het terrein bouwrijp is gemaakt ten behoeve van de bouw van de parkeergarage en kantoorgebouw Stibbe. De bouw van de parkeergarage verloopt voorspoedig.

Uitwerking fietsmotie

Bij het besluit wegonttrekking fietspad is een motie aangenomen van PvdD, SP, PvdA en Red Amsterdam (zie bijlage 1). In de motie wordt gevraagd een extra fietsmogelijkheid (het zgn. 'olifantenpad') door het gebied Beethoven en tussen de toekomstige kantoorgebouwen Stibbe en AkzoNobel te onderzoeken, deze fietsmogelijkheid op te nemen in het maaiveldontwerp en zo goed mogelijk aan te laten sluiten op het fietstunneltje en te laten passen binnen de Co creatie. Tevens is gevraagd de leden van de Co creatie hierbij te betrekken en de raad hierover te berichten.

In overleg met de leden van de Co creatie zijn de motie en de verschillende fietsvarianten besproken. Aan Goudappel Coffeng is gevraagd een verkeerskundig advies uit te brengen over de verschillende fietsroutes en de kruising Prinses Irenestraat/Beethovenstraat.

De kruising Prinses Irenestraat en Beethovenstraat is conform de aanbevelingen van Goudappel Coffeng in zomer 2013 aangepast. Daarmee is de oversteek beter herkenbaar en overzichtelijker. Buiten de ochtendspits functioneert de oversteek prima. Verkeersadviesbureau Goudappel Coffeng heeft, mede naar aanleiding van signalen uit de buurt, onderzoek gedaan naar het functioneren van de aangepaste fietsoversteek Beethovenstraat/ Prinses Irenestraat (zie bijlage 6 voor het onderzoek). Uit fietstellingen blijkt dat in de drukke ochtendspits circa 1.650 fietsers gebruik maken van de kruising. Fietsers maken nauwelijks meer gebruik van het

fietstunneltje. Eerder was Goudappel nog uitgegaan van ongeveer 1.240 fietsers. De fietsoversteek verwerkt dus op piekmomenten aanzienlijk meer fietsers dan verwacht. Nu is het voorstel van Goudappel de fietsers te verleiden om het fietstunneltje weer te gebruiken. Hiertoe wordt nu een tijdelijke bypass aangelegd (zie hieronder bij besluit ad 6 voor een nadere toelichting). De by pass wordt op 18 november 2013 aangelegd. Daarnaast wordt -na gereed komen van de gebouwen AzkoNobel en Stibbe- medio 2016 een extra fietsverbinding door Beethoven naar het tunneltje aangelegd, om zo het kruispunt te ontlasten. Gelet op het hoge aantal fietsers adviseert Goudappel Coffeng om geen 'olifantenpad' te creëren maar een volwaardige fietsroute te maken die voldoet aan de minimum verkeerstechnische ontwerpeisen, gericht op het waarborgen van de verkeersveiligheid voor de fietsers, voetgangers en gebruikers in het park en het gebied. In de toekomst als het Dok is gebouwd wordt de zuidelijke fietsroute aangelegd.

Onderbouwing besluit

Ad besluit 1: Ontwerp Co creatie Beatrixpark

Ontwerp Co Creatie Beatrixpark

Op basis van het Uitvoeringsbesluit Beethoven is een ontwerp gemaakt voor de inrichting van de openbare ruimte van de 1^e fase ontwikkeling van Beethoven. Dit is de inrichting rondom de gebouwen Sint Nicolaas Lyceum, Stibbe en AkzoNobel.

Daarnaast is in de zomer van vorig jaar in verschillende sessies en samen met de buurt gewerkt aan de invulling van de groencompensatie op het terrein van de oude school (de zogenaamde 'Co creatie Beatrixpark'). Voor het ontwerp van het park gelden de volgende uitgangspunten:

1. Goede routes rekening houdend met de voorzieningen in het park en zoveel mogelijk aansluitend op het bestaande langzaam verkeer routes;
2. De groen voor rood afspraken: Invulling geven aan het groen voor rood principe uit het Uitvoeringsbesluit Beethoven. Belangrijk hierbij is behoud van (zoveel mogelijk) karakteristieke bomen en tijdelijk te voorzien in de groene invulling van de tweede fase Beethoven (het voormalige St. Nicolaasterrein).
3. Het creëren van voldoende waterberging.

De Dienst Ruimtelijke Ordening (DRO) heeft op basis van de inbreng uit de buurt een ontwerp opgesteld. Het Voorlopig ontwerp van de Co creatie park d.d. oktober 2012 is ter kennisgeving aangeboden aan de raad op de vergadering van 13 maart 2013.

Het ontwerp van de Co creatie Beatrixpark houdt in toevoegen park, het maken van extra water en het planten van nieuwe bomen en beplanting. In het Ontwerp Co creatie Beatrixpark worden zoveel mogelijk bestaande bomen behouden. Het plan voor het Beatrixpark voorziet in de herplant van een groot aantal bomen en heesters. Niettemin moeten voor de realisatie van het parkontwerp en de aanleg van de kabels en leidingen (tbv de Dok ontwikkeling) bomen worden gekapt. Een volledige fysieke herplant van het aantal te kappen bomen, rekening houdend met de leeftijd van de

bomen, is niet haalbaar. Daarom wordt deels financiële compensatie voorgesteld. Het taxatiebedrag van de te kappen bomen wordt gestort in het Groeifonds Groen. Dit geldt komt ten goede aan nieuwe groenvoorzieningen en hun groeiplaats in het Beatrixpark of in geval van het Bomenfonds, in het stadsdeel. In de verdere voorbereiding en tijdens de uitvoering is het streven om met maatwerk en daar waar mogelijk bomen die op de kaplijst staan niet te kappen maar te handhaven.

Het Ontwerp Co creatie wordt door DRO (in opdracht van Dienst Zuidas) in fasen uitgewerkt tot een Definitief Ontwerp (DO), afhankelijk van moment van uitvoering. Op hoofdlijnen is het ontwerp in DO niveau uitgewerkt voor de oevers, de bomen, beplanting en de toekomstige brug in de Prinses Irenestraat. Andere onderdelen van het ontwerp (de speellocatie, de fietsroute en de tijdelijke zuidelijke fiets- en voetgangersbrug) worden op dit moment uitgewerkt naar een Voorlopige ontwerp (VO)) dat past binnen het ontwerp in hoofdlijnen. Op basis van het ontwerp in hoofdlijnen is in samenwerking met Zuidas Dok/FunctieVrijmaken ivm het Kabels en leidingen (MENZ)-tracé een Wabovergunning aangevraagd. De Wabo vergunning –inclusief voor het kappen van de bomen- is op 10 september jl. verleend.

Er is gestart met de voorbereiding van de uitvoering van het ontwerp. Het ontwerp wordt gefaseerd uitgevoerd. Urgentie van de uitvoering ontwerp is er vanwege de negatieve waterbalans Zuidas. Met Waternet is afgesproken dat de waterbalans van Zuidas (flanken en Dok) in 2014 positief is. In het Beatrixpark wordt conform het ontwerp Co creatie water gerealiseerd ten behoeve van een positieve waterbalans Zuidas . Bij een negatieve waterbalans worden watervergunningen niet verleend. Ten behoeve van de Dok ontwikkeling moeten kabels en leidingen verlegd worden. Het ontwerp Co creatie van het Beatrixpark en het ontwerp voor het kabels en leidingen (MENZ) tracé ten behoeve van de Dok ontwikkeling is op elkaar afgestemd. Dit conform het beleid van de gemeente om bij aanleg van nutsinfrastructuur zoveel mogelijk werk met werk te maken en zodoende overlast te beperken en kosten te besparen. Het kabels en leidingen tracé loopt door het Beatrixpark en de uitvoering is gepland voor 2014. Om dit tracé tijdig te kunnen realiseren moeten voorbereidingen getroffen worden in het park zoals kap van bomen.

Met de buurt is de afspraak gemaakt dat het terrein van de oude school zodra het vrij komt na sloop, groen wordt ingericht conform de groen voor rood afspraken. Een deel van het park (terrein waar nu AkzoNobel wordt gebouwd) is al ontmanteld in 2009, de afspraken met de buurt moeten ingelost worden. Daarnaast moet het terrein na sloop van het voormalige Sint Nicolaas Lyceum heringericht worden (het terrein zit vol met kuilen en kan in deze toestand niet blijven liggen).

De Technische Adviescommissie Hoofdgroenstructuur heeft geconcludeerd dat door de herinrichting sprake is van een duidelijke kwaliteitsimpuls van het park.

Zie voor het Definitief Ontwerp Co Creatie Beatrixpark bijlage 5.

Ad besluit 2: Boekje Olifantenpad/uitwerking motie met fietsvarianten van DRO
Naar aanleiding van de aangenomen fietsmotie zijn twee extra Co Creatie

Gemeente Amsterdam

Raadscommissie voor Ruimtelijke Ordening, Bouwen en Wonen, Grondzaken, Klimaat en energie, Openbare Ruimte en Groen, Zeehaven en Westpoort, Volkshuisvesting, Wijkaanpak en Stedenbeleid

Ter bespreking en ter kennisneming voor de commissievergadering van 4 december 2013

bijeenkomsten georganiseerd op 23 mei en 1 juli 2013 als vervolg op de Co creatie in 2012. Voor beide avonden zijn de leden van de Co creatie uitgenodigd alsook degenen die een zienswijze hebben ingediend tegen de wegonttrekking.

Tijdens de Co creatie bijeenkomst van 23 mei is ingegaan op de motie en zijn uitgangspunten geformuleerd na inventarisatie van de belangen van de betrokkenen bij de uitwerking van de fietsroute. Deze uitgangspunten en die van het uitvoeringsbesluit d.d. 2007 Beethoven, het ontwerp van de Co creatie Beatrixpark d.d. okt 2012, het Voorlopig Ontwerp van de maaiveldinrichting rondom de gebouwen Stibbe en AkzoNobel, en het wegonttrekkingsbesluit d.d. maart 2013 (inclusief de motie) hebben geleid tot verschillende varianten.

Zie voor nadere omschrijving van de varianten bijlage 2 (Boekje Olifantenpad) en het verslag van de Co creatie bijeenkomst van 1 juli 2013 waarin alle varianten uitvoerig beschreven zijn (bijlage 3).

Variant 3B (zie afbeelding hieronder) heeft de voorkeur van het college omdat deze variant met een aantal kleine aanpassingen binnen het ontwerp Co creatie en de motie past en niet tot extra hogere kosten leidt.



Na de presentatie en toelichting van de varianten op de Co creatie van 1 juli 2013 is aan de aanwezigen gevraagd wat hun voorkeur is.

De Fietsersbond en enkele bewoners uit de buurt hebben op de avond uitgesproken

voor variant 1 te zijn, na de bijeenkomst heeft de Fietzersbond laten weten in te kunnen stemmen met de voorkeursvariant 3B onder de voorwaarde dat de fietsroute voldoet aan eisen voor een goede fietsroute. Stibbe is tegen variant 1 als de fietsroute direct langs hun kantoorgebouw komt te liggen (zie bijlage 4d) . Het Sint Nicolaas Lyceum is tegen variant 1 (zie bijlage 4c en 4e). AkzoNobel is tegen variant 2, 3A en 3B omdat zij geen route langs hun gebouw wil uit oogpunt van veiligheid (zie bijlage 4a). En ten slotte willen de Vrienden van het Beatrixpark geen olifantenpad of extra fietspad door het park.

Ad besluit 3: Maken van een volwaardige fietsroute in plaats van een olifantenpad

Aan Goudappel Coffeng is gevraagd een verkeerskundig advies uit te brengen over de verschillende fietsroutes. Goudappel Coffeng heeft een analyse gemaakt van het te verwachten aantal fietsers dat straks gebruik gaat maken van het olifantenpad door het park. De verwachting is dat het te verwachten gebruik van het olifantenpad hoog is (in de ochtendspits tussen 700 en 1000 fietsers per uur), ongeacht het te kiezen fietstracé. Alle routes zijn veilig te maken geschikt om te fietsen. Gelet op het hoge aantal fietsers adviseert Goudappel Coffeng om geen 'olifantenpad' te creëren maar een volwaardige fietsroute die voldoet aan de minimum verkeerstechnische ontwerpeisen, gericht op het waarborgen van de verkeersveiligheid voor de fietsers, voetgangers en gebruikers in het park en het gebied. De verkeerstechnische ontwerpeisen zijn bijv. de profielbreedte van het pad, overzichtelijke bochten, een maximale hellingspercentage van 5% en fietsroute niet te dicht bij gevels van gebouwen situeren. Zie bijlage 7 voor het rapport van Goudappel. Het aanleggen van een volwaardige fietsroute conform het rapport van Goudappel heeft geen gevolgen voor het ontwerp Co creatie Beatrixpark op hoofdlijnen, maar wel voor enkele onderdelen uit het ontwerp zoals de tijdelijke fiets- en voetgangersbrug en de huidige padenstructuur (aanpassen profiel). Het verbreden van het pad heeft mogelijk ook gevolgen dat er bomen gekapt moeten worden. Voorts moet het maaiveld ontwerp voor de 1^e fase ontwikkeling Beethoven worden aangepast.

De Fietzersbond deelt het advies van Goudappel in hoofdlijnen en het advies van Goudappel om een volwaardige fietsroute te maken in plaats van een olifantenpad. De Fietzersbond wil graag betrokken worden bij de nadere uitwerking.

Ad besluit 4: Voorkeursvariant 3B als uitgangspunt te nemen en deze route nader uit te werken als een volwaardige fietsroute

Omdat de voorkeursvariant 3B met een aantal kleine aanpassingen binnen het ontwerp Co creatie en de motie past en niet tot extra hogere kosten leidt heeft het college besloten de voorkeursvariant 3B als uitgangspunt te nemen bij de nadere werking van de fietsroute. De route dient te voldoen aan de verkeerstechnische ontwerpeisen uit de adviezen van Goudappel Coffeng d.d. november 2013 en de Fietzersbond.

Gelet op de beschikbare fysieke ruimte tussen de gebouwen en gelet op de minimum verkeerstechnische eisen voor een volwaardige fietsroute moet bij de nadere uitwerking onderzocht worden of de route tussen de gebouwen AkzoNobel/ Stibbe mogelijk is. Indien dit niet mogelijk is moet nader onderzocht worden of de route tussen Stibbe/SNL ingepast kan worden. De Fietzersbond wordt betrokken bij de

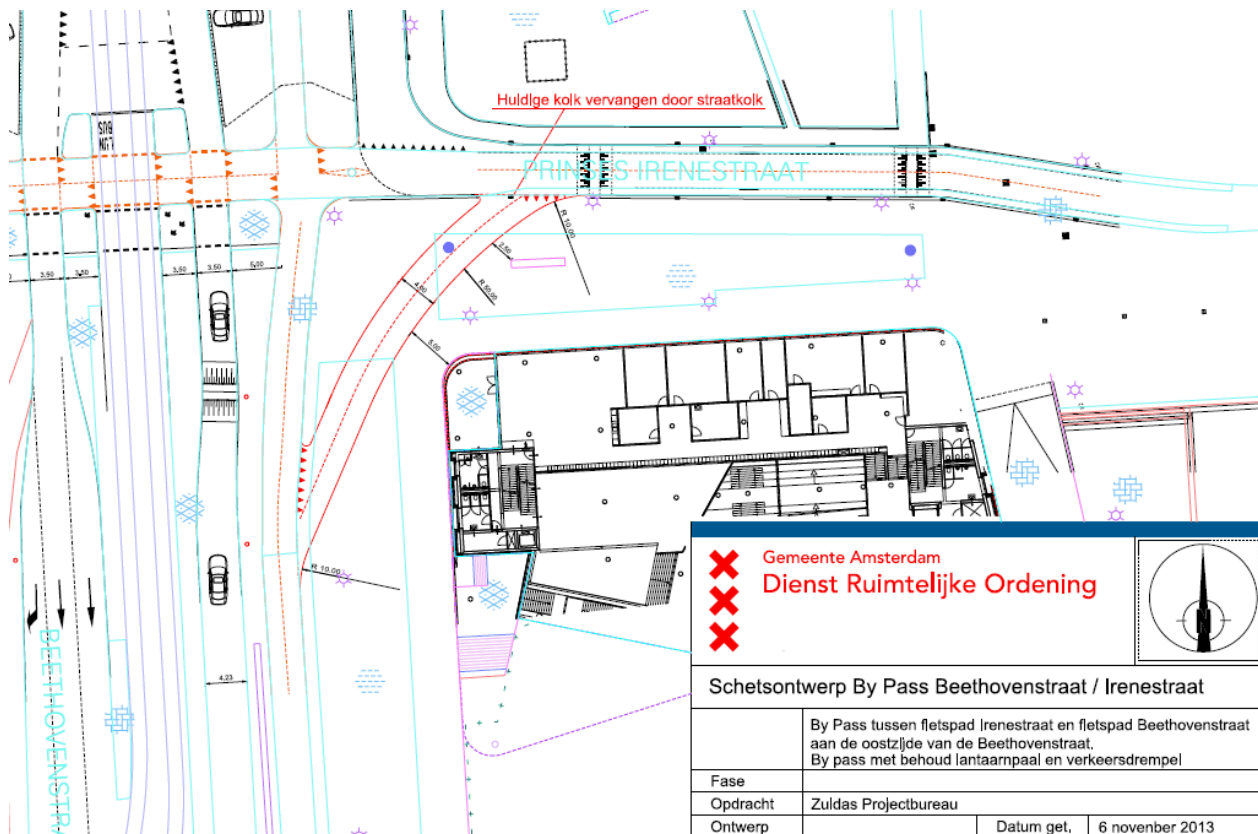
nadere uitwerking van de route.

Ad besluit 5: Afhandeling fietsmotie

Met de bovengenoemde uitwerking van de route wordt verondersteld dat de fietsmotie hiermee is afgedaan.

Ad besluit 6: Evaluatie van de kruising Prinses Irenestraat/Beethovenstraat en de aanleg van de 'bypass' als te nemen tijdelijke maatregel.

Verkeersadviesbureau Goudappel Coffeng heeft, dat mede naar aanleiding van signalen uit de buurt, onderzoek gedaan naar het functioneren van de fietsoversteek Beethovenstraat/ Prinses Irenestraat (zie bijlage 6 voor het onderzoek). Uit tellingen blijkt dat in de drukke ochtendspits circa 1.650 fietsers gebruik maken van de kruising. Eerder was het bureau nog uitgegaan van ongeveer 1.240 fietsers. De fietsoversteek verwerkt dus op piekmomenten aanzienlijk meer fietsers dan verwacht. Naar aanleiding van de nieuwe tellingen trekt Goudappel Coffeng de conclusie dat het buiten de ochtendspits een veilige en overzichtelijke kruising is. Tijdens de ochtendspits anticiperen de verkeersdeelnemers goed op elkaar, maar de druk op de kruising is zo groot dat het noodzakelijk is om het kruispunt te ontlasten. Om de kruising in de ochtendspits te ontlasten heeft Goudappel gekeken of er mogelijkheden zijn om de fietsers te verleiden om van het fietstunneltje gebruik te maken. Een voorgestelde maatregel is het realiseren van een tijdelijke 'by pass' -ter hoogte van het Sint Nicolaaslyceum, zie kaartje hierna- die binnen korte termijn wordt aangelegd. Met de by pass wordt de oversteek van de fietsers naar het tunneltje vergemakkelijkt. De kruising in de ochtendspits wordt hiermee ontlast. De 'by pass' is tijdelijk totdat de volwaardige fietsroute door het park is gerealiseerd.



Conclusie:

Alle varianten van de fietsroutes door het Beatrixpark zijn veilig te maken voor fietsers en andere gebruikers van het park. Daarin zijn de verschillende fietsroutes niet onderscheidend. De fietsroute variant 3B heeft de voorkeur omdat deze variant met een aantal kleine aanpassingen binnen het ontwerp Co creatie en de motie past en niet tot extra hogere kosten leidt. Gelet op het hoge aantal fietsers adviseert Goudappel Coffeng om geen 'olifantenpad' te creëren maar een volwaardige fietsroute te maken die voldoet aan de verkeerstechnische ontwerpeisen, gericht op het waarborgen van de verkeersveiligheid voor de fietsers, voetgangers en gebruikers in het park en het gebied.

Gelet op de beschikbare fysieke ruimte tussen de gebouwen en gelet op de minimum verkeerstechnische eisen voor een volwaardige fietsroute moet bij de nadere uitwerking van deze route onderzocht worden of de route tussen de gebouwen AkzoNobel/ Stibbe mogelijk is. Indien dit niet mogelijk is moet nader onderzocht worden of de route tussen Stibbe/SNL ingepast kan worden.

Financiële onderbouwing

De kosten van de fietsroute maken onderdeel uit van de kosten van het ontwerp van de Co Creatie van het Beatrixpark. De totale kosten van de uitwerking van de Co Creatie worden geraamd op ca € 5 mln en worden gedekt uit de grex Beethoven, het Groeifondsgroen en budget voor Functievrijmaken van het project Zuidasdok. Het wijzigen van een olifantenpad naar een volwaardige fietsroute heeft een aantal financiële consequenties die op dit moment alleen indicatief kunnen worden aangegeven.

1. Extra proceskosten (circa €50.000) in verband met:

- herziening van het voorlopig ontwerp maaiveld 1^e fase Beethoven,
- nader uitwerken van de volwaardige fietsroute,
- het voorbereiden van nieuwe Wabo vergunning en onderzoeken ten behoeve van mogelijke kap van extra bomen.
- communicatie met de buurt en gebruikers in het gebied in verband met de wijziging van de plannen.

2) De zuidelijke voetgangersbrug door het park moet ontworpen worden dat deze geschikt is voor de nieuwe fietsroute, dit brengt extra kosten met zich mee. Grove schatting van de extra kosten komt uit op een bedrag van circa € 150.000

3) Aanpassen padenstructuur in het park, voorlopige raming van deze kosten € 200.000

De bovengenoemde extra kosten worden gedekt uit de grondexploitatie Beethoven.

Daarnaast bestaat het risico dat de fietsroute in de toekomst mogelijk verlegd moet worden vanwege de bouw van de 2^e fase van Beethoven.

Reden bespreking

In de motie van 13 maart 2013 is gevraagd de raad te berichten over de uitvoering

Gemeente Amsterdam

Raadscommissie voor Ruimtelijke Ordening, Bouwen en Wonen, Grondzaken, Klimaat en energie, Openbare Ruimte en Groen, Zeehaven en Westpoort, Volkshuisvesting, Wijkaanpak en Stedenbeleid

Ter bespreking en ter kennisneming voor de commissievergadering van 4 december 2013

van de motie.

Uitkomsten extern advies

Verkeersadviesbureau Goudappel Coffeng heeft onderzoek gedaan naar het functioneren van de fietsoversteek Beethovenstraat/ Prinses Irenestraat (zie bijlage 6). Uit tellingen blijkt dat in de drukke ochtendspits circa 1.650 fietsers gebruik maken van de kruising. Eerder was het bureau nog uitgegaan van ongeveer 1.240 fietsers. De fietsoversteek verwerkt dus op piekmomenten aanzienlijk meer fietsen dan verwacht. Naar aanleiding van de nieuwe tellingen trekt Goudappel Coffeng de conclusie dat het buiten de ochtendspits een veilige en overzichtelijke kruising is. Tijdens de ochtendspits anticiperen de verkeersdeelnemers goed op elkaar, maar de druk op de kruising is zo groot dat het noodzakelijk is om het kruispunt te ontlasten. Om de kruising in de ochtendspits te ontlasten heeft Goudappel gekeken of er mogelijkheden zijn om de fietsers te verleiden om van het fietstunneltje gebruik te maken. Een voorgestelde maatregel is het realiseren van een tijdelijke 'by pass' -ter hoogte van het Sint Nicolaaslyceum die binnen korte termijn wordt aangelegd. Met de by pass wordt de oversteek van de fietsers naar het tunneltje vergemakkelijkt. De kruising in de ochtendspits wordt hiermee ontlast. De 'by pass' is tijdelijk totdat de volwaardige fietsroute door het park is gerealiseerd.

Gelet op het hoge aantal fietsers adviseert Goudappel Coffeng om geen 'olifantenpad' te creëren maar een volwaardige fietsroute te maken die voldoet aan de minimum verkeerstechnische ontwerpeisen, gericht op het waarborgen van de verkeersveiligheid voor de fietsers, voetgangers en gebruikers in het park en het gebied.

Geheimhouding

n.v.t.

Uitgenodigde andere raadscommissies

Raadscommissie VVL

Stukken

- Bijlage 1 Motie d.d. 13 maart 2013 nr. 150
- Bijlage 2 Boekje Olifantenpad/uitwerking motie van DRO d.d. oktober 2013
- Bijlage 3 Verslag Co creatie avond d.d. 1 juli 2013
- Bijlage 4a Brief van AkzoNobel nav Co Creatie d.d. 1 juli 2013
- Bijlage 4b Reactiebrief Dienst Zuidas nav brief van AkzoNobel d.d. 5 juli 2013
- Bijlage 4c Brief van Sint Nicolaaslyceum nav Co Creatie d.d. 1 juli 2013
- Bijlage 4d Reactie Stibbe d.d. 13 aug. 2013
- Bijlage 4e Nadere reactie Sint Nicolaaslyceum d.d. 15 aug. 2013
- Bijlage 5 Definitief Ontwerp Co creatie Beatrixpark d.d. oktober 2013
- Bijlage 6 Evaluatie rapport van de Goudappel Coffeng over de kruising Prinses Irenestraat/Beethovenstraat d.d. oktober 2013
- Bijlage 7 Rapport Goudappel Coffeng over de fietsroutes d.d. november 2013

Meeestuurd

Portefeuille 25
Agendapunt 39

Gemeente Amsterdam

Raadscommissie voor Ruimtelijke Ordening, Bouwen en Wonen, Grondzaken, Klimaat en energie, Openbare Ruimte en Groen, Zeehaven en Westpoort, Volkshuisvesting, Wijkaanpak en Stedenbeleid

Ter bespreking en ter kennisneming voor de commissievergadering van 4 december 2013

BWK

Bijlage 8 Persbericht (reeds verstuurd)

Ter inzage gelegd

n.v.t

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Klaas de Boer, directeur Dienst Zuidas
