

Wachten op de klap van auto en fiets



Het tunneltje van de Beethovenstraat. Als fietsers ervoor moeten gaan omrijden, verliest het zijn functie, vrezen buurtbewoners.
foto geert broertjes



Jorris Verboon

Hordes haastige scholieren en forenzen worden met hun fietsen een gevaar in de Beethovenstraat, vreest de buurt. Ze moeten namelijk omrijden voor hun tunneltje.

MARC KRUYSWIJK

Het is een breed fietspad, maar nauwelijks breed genoeg voor de hordes fietsers die zich hier door het tunneltje wringen. Wiel aan wiel gaat het. Stuur aan stuur. De scholieren die een uurtje eerder de overhand hadden, zijn afgelost door de vroege fietsforenzen. Honderden zijn het er ook weer deze middag. Komende van de Zuidas in oostelijke richting, op naar het Beatrixpark. Of vanuit het park in westelijke richting, naar de Schinkel en verder.

Het is een tunneltje van niks, maar als onderdeel van een belangrijke fietsroute maken duizenden mensen er elke dag gebruik van.

Om onder de Beethovenstraat door te fietsen, in plaats van eroverheen. Die route gaat anders worden. Pal voor de ingang verrijst binnen enkele jaren de nieuwe Stibbetoren. Fietsers moeten, is het plan, 150 meter noordelijker de Beethovenstraat kruisen.

Of preciezer: oversteken.

Buurtbewoners maken zich ernstige zorgen. Zij vrezen ongelukken, want de oversteekplaats is onoverzichtelijk en druk. "Dat tunneltje is perfect," zegt Egbert Willems namens de Vereniging Beethovenstraat Pamassusweg. "Verkeersstromen hinderen elkaar niet. Als duizenden fietsers moeten gaan oversteken, is het vragen om ongelukken."

Nu sluit het allemaal nog perfect aan. Wie vanuit het Beatrixpark komt, rijdt links langs het Sint-Nicolaaslyceum, via de Groene Zoom recht het tunneltje in. Even rechts, links en je rijdt onder het talud langs de Strawinskylaan verder in westelijke richting. En andersom.

Uit tellingen bleek in november van het afgelopen jaar dat de fietser de route weet te vinden. Tussen acht en negen uur 's morgens reden bijna vijftienhonderd fietsers erdoor naar werk en school. In de avondspits tussen vijf en zes nam dit aantal toe tot ruim over de vijftienhonderd.

Theodoor Verheijden is één van hen. "Ik fiets hier tien keer in de week. Prima route, een beetje een snelweg onder fietspaden."

Toch komt het moment dichterbij waarop de rechte route naar het tunneltje het loodje gaat leggen. Morgen spreekt de commissie in de gemeenteraad over het wegonttrekkingsbesluit.

Fietsers zullen straks gebruik moeten maken van de Prinses Irenestraat: vijftienhonderd fietsers per uur die de op dat moment ook

drukke Beethovenstraat moeten gaan oversteken.

Dat is niet helemaal waar, zegt Marleen Munnikma, voorzitter van Vrienden van het Beatrixpark. Ze wijst erop dat het tunneltje wel degelijk blijft bestaan. "Mensen kunnen gewoon om de gebouwen heen fietsen. Dan moeten ze 150 meter terug, is dat nou zo'n eind?"

Voor Gerrit Faber van de Amsterdamse afdeling van de Fietsersbond is het antwoord op die vraag duidelijk: ja. "Er fietsen daar heel veel scholieren. Vooral zij zullen echt niet omfietsen. Die gaan daar met zijn alleen tegelijk oversteken. Dat is gewoon een enorm onveilige toestand. Dit is wel het Hoofdnet Fiets."

Daar sluit buurtbewoner Willems zich bij aan. "De Amsterdamse fietser is, hoe je het wendt of keert, tot een zeker anarchisme geneigd. Daar moet je in de inrichting van de ruimte gewoon een beetje rekening mee houden."

Faber en Willems vinden de discussie vooral storend omdat het geen zaak is van of-of. Volgens hen is het eenvoudig om de Groene Zoom open te houden en de fietsers, met een kleine slinger, toch recht voor het fietstunneltje af te leveren.

Faber: "En daar staan wij niet alleen in. Wij hebben met architect Jo Coenen van de Stibbetoren gesproken. Hij bevestigde dat er ruimte genoeg is voor een fietspad tussen de kantoorstorens door. Dat is ook gunstig voor de levendigheid van het gebied." Willems: "De aannemer heeft zich daarbij aangesloten."

Tunnelgebruiker Verheijden hoopt dat de gemeente oog heeft voor de argumenten van de fietsers. "Ik ken mezelf: als ik twee keer 150 meter moet omfietsen als ik laat ben voor mijn werk of gewoon graag naar huis wil, ga ik echt niet langer door het tunneltje. En ik kijk wel uit

natuurlijk, maar je hebt er altijd fietsers tussen die minder goed opletten."

"De Amsterdamse fietser is nu eenmaal tot enig anarchisme geneigd",,