

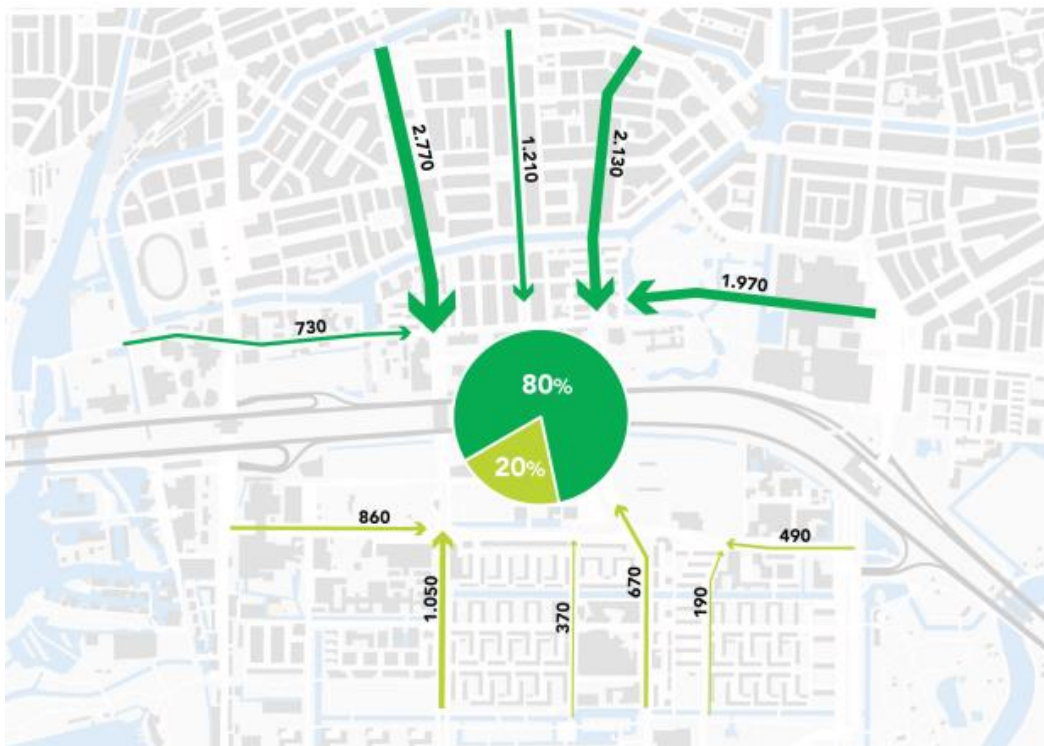


Fietsparkeren Vijfhoek

Steeds meer mensen komen met de fiets naar Zuidas en het station Amsterdam Zuid. Waar moeten al deze mensen hun fiets kwijt? De projectorganisatie Zuidasdok en de gemeente Amsterdam hebben samen met de omgeving gekeken naar mogelijke oplossingen voor fietsparkeerplekken aan de noordzijde van het station. Inmiddels worden er twee varianten onderzocht. De voorkeur gaat uit naar een permanente ondergrondse fietsparkeergarage bij de Vijfhoek. Maar het is nog spannend of het gaat lukken.

Soms is het even zoeken voor je je fiets kan parkeren vlakbij station Amsterdam Zuid. De huidige stallingen zijn nu al bijna 100% bezet. Het aantal reizigers van en naar het station groeit de komende 10 jaar met circa 10% per jaar. Elke dag komt er een fietser bij die een parkeerplek zoekt. Ook moeten er straks fietsparkeerplekken aan het Matthijs Vermeulenpad verdwijnen voor de bouw van het project Zuidasdok. Hierdoor is het nodig om 2.700 tijdelijke fietsparkeerplaatsen te realiseren aan de noordzijde van station Amsterdam Zuid (maximaal 10 jaar).

Verkeerstellingen (2015) wijzen uit dat circa 80% van de fietsers uit het noorden naar het station komt. De ruimtelijke mogelijkheden voor extra fietsparkeerplaatsen aan de noordzijde zijn echter beperkt.



Bron: *Onderzoek Fietsstromen Zuidas (Trajan)*

In gesprek met de omgeving

De projectorganisatie Zuidasdok en de gemeente Amsterdam zijn met de omgeving in gesprek gegaan over een tijdelijke fietsenstalling op de Vijfhoek, het parkje op de kop van de Minervalaan. Er zijn meerdere locaties aangedragen en onderzocht, maar niet geschikt bevonden. In een vijftal ontwerpessies is er samen een mooi ontwerp gemaakt voor een tijdelijke bovengrondse fietsenstalling op de Vijfhoek.



Ontwerp tijdelijke bovengrondse fietsenstallingsplaatsen

De voorkeur van de omgevingspartijen gaat uit naar een permanente ondergrondse fietsparkeergarage. Daarom worden er nu twee varianten onderzocht:

- **Tijdelijke bovengrondse stallingen** van 1.500 fietsenparkeerplaatsen op de Vijfhoek en 500 langs het talud van de Strawinskyalaan. Voor de overige 700 plekken moet nog een oplossing worden gevonden.
- **Permanente ondergrondse fietsenstalling** van minimaal 2.700 tot maximaal 3.500 plaatsen op de Vijfhoek.

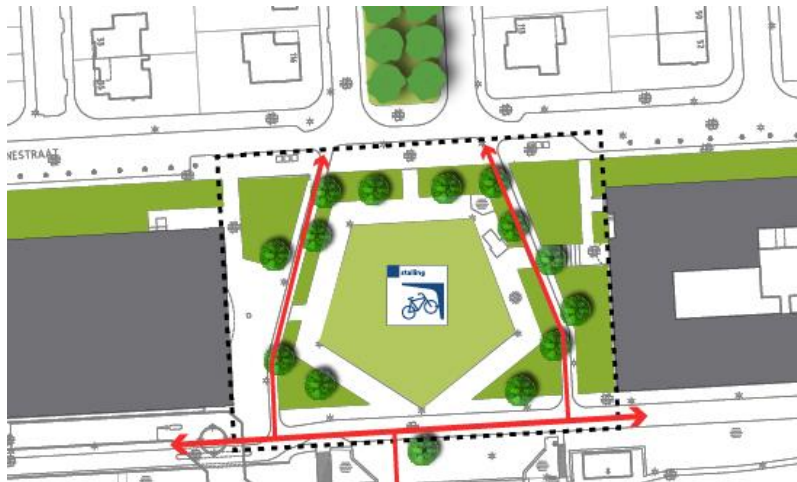
Onderzoek naar permanente ondergrondse fietsenstalling

Uit onderzoek is inmiddels gebleken dat een ondergrondse permanente fietsenstalling voor 2.700 fietsparkeerplaatsen ruimtelijk mogelijk is.

De projectorganisatie Zuidasdok en de gemeente Amsterdam zijn in gesprek met ProRail en Stadsregio Amsterdam om gezamenlijk de financiering voor een permanente ondergrondse fietsenstalling te dragen. Deze gesprekken verlopen in goede sfeer. Echter, definitieve financiële besluiten moeten nog worden genomen

De planning voor een ondergrondse fietsparkeergarage is krap, maar realistisch. Extra fietsparkeercapaciteit is namelijk noodzakelijk, voordat huidige stallingsplaatsen nabij de ingangen van station Amsterdam Zuid verwijderd worden als gevolg van bouw Zuidasdok.

Hoewel er een voorkeur is voor de permanente ondergrondse fietsenstalling, werken de projectorganisatie Zuidasdok en de gemeente Amsterdam beide varianten verder uit, de tijdelijke en de permanente oplossing. Eind 2015 wordt een definitieve beslissing genomen.



Locatie fietsparkeergarage

Uitvoering

De gemeente Amsterdam en de projectorganisatie blijven de omgeving betrekken bij de plannen en de realisatie voor de fietsenstallingen. Voor de bovengrondse variant is al een ontwerp gemaakt, samen met de buurt. Dit moet nog naar een definitief ontwerp worden gebracht. Bij de ondergrondse variant zal er in afstemming met de buurt een ontwerp worden gemaakt voor de bovengrondse openbare ruimte.

Bij bouw is hinder onvermijdelijk. Er worden eisen gesteld aan de aannemer om met zo min mogelijk hinder te bouwen. Ook zullen we de buurt goed informeren over de bouw.

Planning

- Eind 2015: beslissing permanente ondergrondse of tijdelijke bovengrondse fietsenstalling.
- Begin 2016: aanbesteding
- Vervolgstappen zijn afhankelijk van tijdelijke of permanente stalling