



Retouradres: Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

Wagenmaker bv

Datum 8 mei 2017

Ons kenmerk Al 2017-0097

Uw kenmerk

Behandeld door Matthijs Griffioen, RVE-I, 0611377606, matthijs.griffioen@amsterdam.nl

Bijlagen

1. DNR 2011 (versie juli 2013) + aanvullingen en afwijkingen van de gemeente Amsterdam
2. Diverse beeldmateriaal van de bruggen
3. Inschrijflijst
4. Sonderingen
5. CVC Hoofdstuk 13, belastingen Branpolance

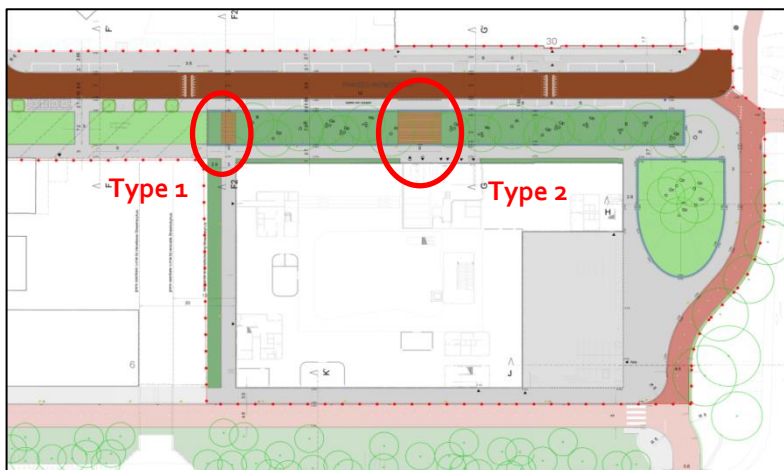
Onderwerp Uitvraag definitief ontwerp t/m bestek bruggen Prinses Irenestraat

Geachte heer, mevrouw ,

Hierbij ontvangt u een offerte-uitvraag van de gemeente Amsterdam om te komen tot de opdrachtnemer voor deze opdracht.

Aanleiding

Aan de zuidzijde van de Prinses Irenestraat vindt gebiedsontwikkeling plaats. Vanaf september 2016 tot 2022 worden diverse kavels ontwikkeld, uitgebreid. De openbare ruimte dient op deze ontwikkelingen aangepast te worden. Er is voor de toekomstige openbare ruimte een stedenbouwkundig ontwerp gemaakt waar de bruggen in deze uitvraag een integraal onderdeel van uitmaken. Zie onderstaande afbeelding voor de locatie van de bruggen.



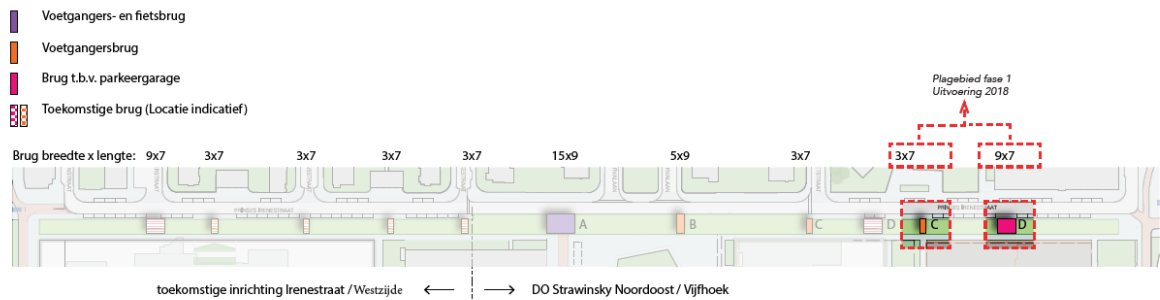
Afb. 1 situatie stedenbouwkundig DO Strawinsky Noordoost

Bijlage 2 - diverse beeldmateriaal



Zicht op Groene Zoom, vanaf prinses Irenestraat, richting het zuidoosten (NPL)

17



25

H6 Thema's | Bruggen

De bruggen over de Groene Zoom benadrukken de waterbergende functie. Daarnaast zorgen ze voor extra watercapaciteit omdat het groen oppervlak wordt vergroot. Er zijn verschillende formaten bruggen die allemaal dezelfde hout-uitstraling krijgen.

In de eerste fase worden twee bruggen uitgevoerd:

Type C en D

Overig

- Bij brug type B en C: anti inrijd voorziening in de vorm van een RVS paal Ø 15 cm toepassen in de aangrenzende stoep

Waarom bruggen?

- Benadrukken van de Rainproof oplossing: het is geen standaard groenstrook maar een hoogwaardige infiltratiestrook
- Noordelijke grens van de Zuidas verbijzonderen
- Brug als symbolisch element: Brug slaan tussen de prinses Irenebuurt en Zuidas
- Stedenbouwkundige structuur en begrenzing Zuidas: Noordelijke variant op de Boelegracht met de van Deidenbrug als beeldbepalend element
- Meer ruimte voor groen
- Diepere ligging maaiveld overbruggen

Uitgangspunten Bruggen

- Houten brugdek, hardhout klasse 1
- Brugdelementen 90 x 90 mm, 10 mm tussenruimte
- Geen anti slip groeven toepassen
- Per brugdelement één antislip-lijn toepassen van c.a. 1 cm breed in licht grijs; (deck-grip antelip)
- Fundering en liggers van de brug zo veel mogelijk uit het zicht
- Verkeersklasse per brug: Nader te bepalen
- Verlichtingstype: 88673, leverancier: BEGA, diameter: 120 mm, 4 stk per brug, lichtkleur 3000K



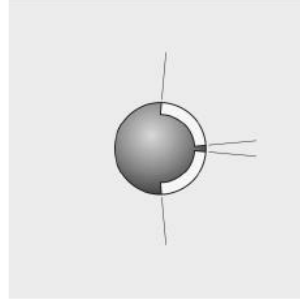
Verlichting in houtwerk, licht 180° type: 88673, leverancier: BEGA diameter: 120 mm 4 stk per brug



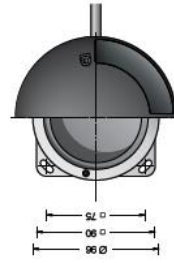
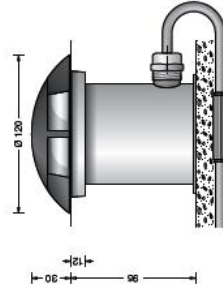
Anti slip voeg. Geen relief in hout toegepast Licht grijs, op fietspad rode kleur toepassen



Verlichting in houtwerk, tussen 2 brugdek delen



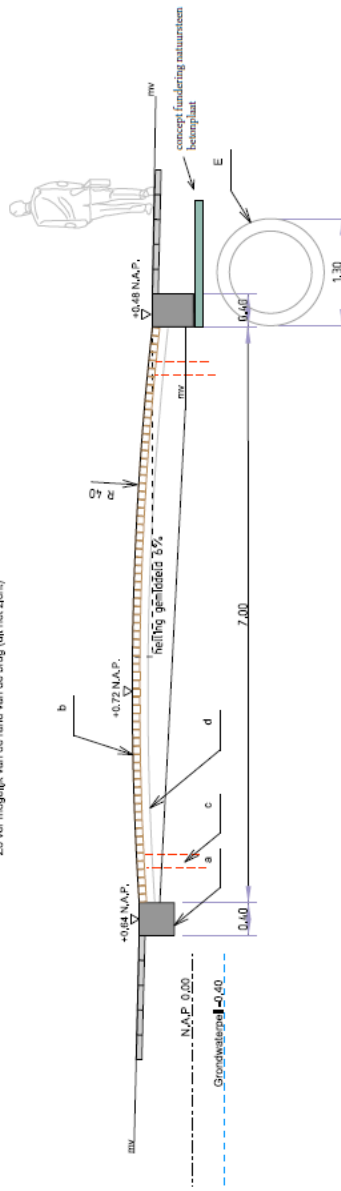
Licht spot, c.a. 180°



H6 Thema's | Bruggen

Principe overspanning Brug Type C & D (7 meter)

- a: Grondt band, 400 mm, door darden, Hoogte n.i.b.
 - b: Bruggelkaler; Hoog 90 x 90 mm met één en één slip strook
 - c: Lijgers; Hoog 90 x 90 mm met één en één slip strook
 - d: Liggers brug, nader te englijeren.
- e: HWA bol, buitenmaat ca. 1300 mm
- Zo ver mogelijk, van de rand van de brug (uit het zicht)



Principe bovenaanzicht Brug Type C (7 x 3 meter)

- a: Grondt band, 400 mm, door darden, Hoogte n.i.b.
 - b: Bruggelkaler; Hoog 90 x 90 mm met één en één slip strook
 - c: Lijgers; Hoog 90 x 90 mm met één en één slip strook
 - d: Liggers brug, nader te englijeren.
- e: HWA bol, buitenmaat ca. 1300 mm
- Zo ver mogelijk, van de rand van de brug (uit het zicht)

