

Een ondergrondse fietsparkeergarage bij de Vijfhoek?

Het parkeren van fietsen bij station Amsterdam Zuid is een probleem, zeker op hét moment dat de bouw van het Zuidasdok gaat beginnen. Veel stallingsplaatsen moeten namelijk wijken voor de bouw van Zuidasdok, onder meer aan het Matthijs Vermeulenpad bij station Amsterdam Zuid. Onderzocht is wat de mogelijkheden zijn voor tijdelijke bovengrondse stallingsplaatsen op de Vijfhoek, het parkje op de kop van de Minervalaan.

Aanvankelijk kwamen de projectorganisatie Zuidasdok en de gemeente Amsterdam met een voorstel voor maar liefst 2700 bovengrondse fietsparkeerplaatsen op deze Vijfhoek. De geraadpleegde bewonersvereniging Beethovenstraat-Parnassusweg was echter niet enthousiast. '2700 bovengrondse parkeerplaatsen voor fietsen, dat zijn er wel erg veel,' aldus bestuurslid Esmée Lindenbergh. 'Maar wat nog belangrijker is: we willen graag dat de Vijfhoek open blijft. Het is het enige speelveldje in de buurt en we organiseren er regelmatig voetbaltoernooien.'

Bewust gekozen

Ook de bedrijven aan de Vijfhoek hadden bezwaren tegen de bovengrondse fietsenstalling. 'Wij hebben bewust gekozen voor deze open en groene locatie,' zegt Marianne van Dort van advocatenkantoor Freshfields, een van de betrokken bedrijven. 'Duizenden fietsenstallingen voor je deur, voor een periode van naar verwachting tien jaar, doen daar flink afbreuk aan. De entree van ons kantoor komt er dan heel anders uit te zien. En dat nog los van het feit dat onze mensen bij mooi weer graag op de Vijfhoek lunchen. Daarnaast kiezen wij liever voor een duurzame oplossing, het aantal fietsers neemt immers jaarlijks toe. Ook vinden wij dat de veiligheid van voetgangers gewaarborgd moet zijn.'

Overtuigd

Gaandeweg raakten de projectorganisatie Zuidasdok en de gemeente Amsterdam overtuigd van het belang van een open Vijfhoek. Er werd een

werkgroep opgericht met onder meer vertegenwoordigers van de bewonersvereniging, de Fietzersbond en de omliggende bedrijven. Al snel kwam het idee voor een ondergrondse fietsparkeergarage op deze plek. 'De fietsparkeergarage onder het Zuidplein is al geruime tijd in gebruik, en de garage onder het Mahlerplein wordt over enige tijd opgeleverd. Dit blijkt een prima oplossing te zijn,' aldus Marianne van Dort. 'Niet alleen kunnen veel meer treinreizigers op deze manier hun fiets kwijt, ook is de entree naar het station veiliger, schoner en netter,' vult Esmée Lindenbergh van de bewonersvereniging aan.

Goede kans

Medio november wordt het voorstel voor de realisatie van 3.500 ondergrondse stallingsplaatsen besproken bij betrokken financiers. Ondanks het vertrouwen dat het plan een goede kans maakt, is ook een aangepaste variant voor bovengrondse tijdelijke stallingen op de Vijfhoek onderzocht. Marianne van Dort van Freshfields en Esmée Lindenbergh van de bewonersvereniging hebben echter goede hoop dat de ondergrondse fietsparkeergarage er komt. 'Zuidas is een toplocatie voor wonen, werken en recreëren,' aldus Marianne van Dort. 'Bovengrondse fietsenstallingen van deze omvang horen daar naar ons idee niet bij.' 'Wij begrijpen dat een ondergrondse oplossing een flinke investering is, maar we denken dat deze investering heel zinvol is,' besluit Esmée Lindenbergh. 'Iedereen gaat erop vooruit. We hebben er dan ook alle vertrouwen in dat het voorstel wordt aangenomen.'