Prinses Irenestraat

Voorlopig ontwerp openbare ruimte

Gemeente
Amsterdam

Mei 2022

Colofon

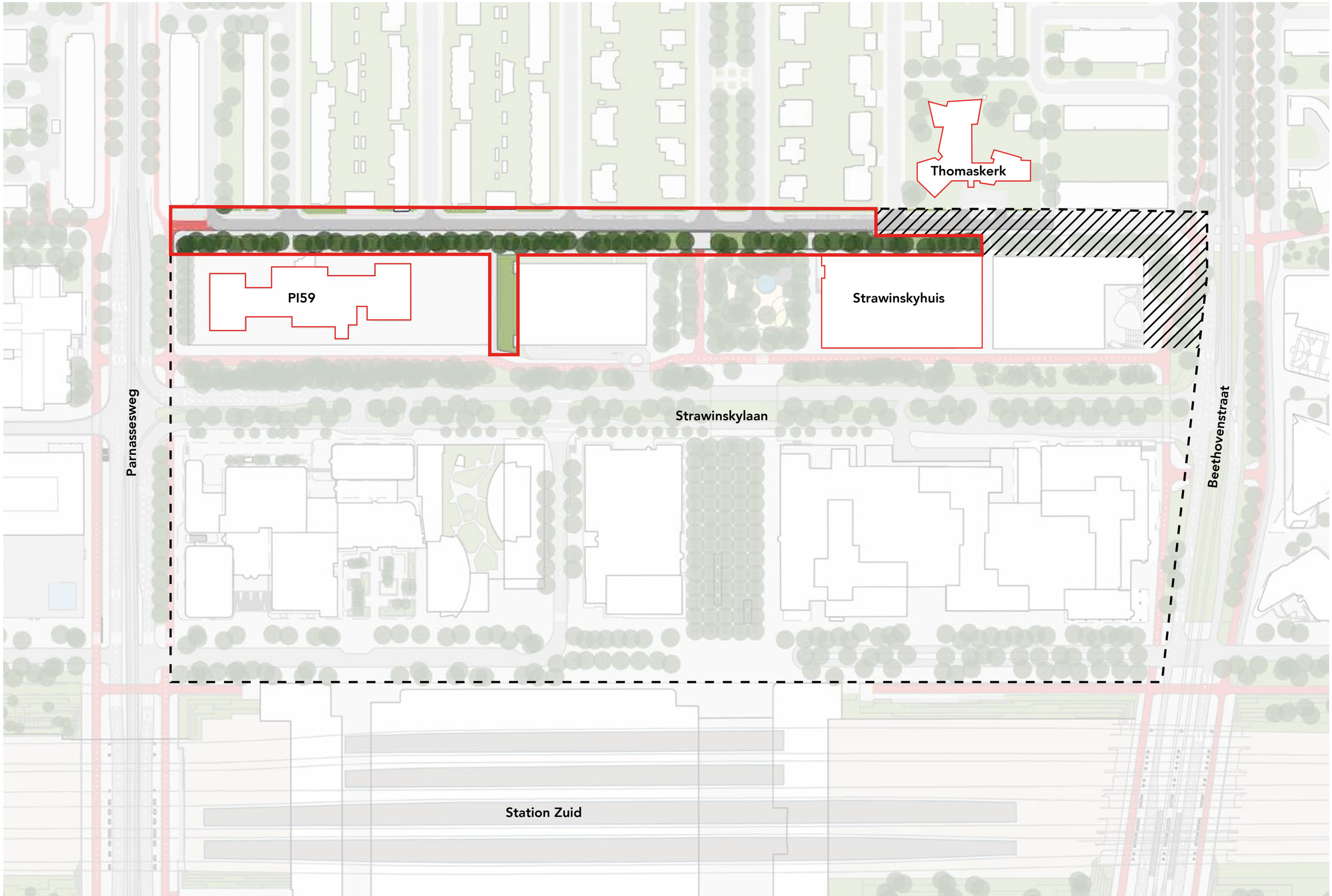
Titel Voorlopig ontwerp openbare ruimte Prinses Irenestraat
Auteurs Alessandro Solci
Lars den Admirant

Datum Mei 2021
Status VO
Informatie www.amsterdam.nl/zuidas
Contactpersoon Alessandro Solci (tel: 06-13015532, E-mail: a.solci@amsterdam.nl)
Jasper Pott (tel: 06-12912648, E-mail: jasper.pott@amsterdam.nl)

Gemeente
Amsterdam

Inhoud

1	**Inleiding**	5.
2	**Concept**	6.
3	**Ontwerp**	8.
4	**Kabels en leidingen**	12.
5	**Parkeren**	14.
6	**Bruggen**	16.
7	**Materialisering**	18.
8	**Waterberging**	22.
9.	**Groen**	24.
10.	**Pocketpark**	30.



 Overzichtskaart

1 Inleiding

De Prinses Irenestraat vormt het centrale deel in de oost-west gelegen groene route tussen Amstel - Beatrixpark en Fred Roeske - Schinkel. Daarnaast vormt de Prinses Irenestraat de entree van Zuidas aan de noordzijde van het gebied en de overgang tussen de woonbuurt en het kerngebied van Zuidas. In het kader van de planvorming over het Uitvoeringsbesluit is besloten geen gracht aan te leggen in de Prinses Irenestraat, maar in plaats hiervan een Groene gracht van zeven meter breed en een halve kilometer lang te realiseren. Deze zone draagt bij aan een 'rainproof maaiveld'. Regenwater uit de directe omgeving stroomt in de Groene gracht en wordt vertraagd afgevoerd. Tijdens piekbuien wordt het riool op deze manier minder belast. Bij extreme buien kan overtollig water op de straat de Groene zoom in lopen. In de zoom blijft het water nooit langer dan een halve dag staan.

De gracht wordt omlijst door hardstenen, vijfhoekige banden. Daarnaast is het groen oversteekbaar middels bruggen. Juist de bruggen geven identiteit aan de strook omdat ze laten zien dat deze strook water kan opvangen. Het groen in de zoom is gevarieerd in soorten beplanting en bomen en sluit aan op de soms vochtige omgeving. Uitgangspunt voor het groen in Strawinsky is het bos-achtige groen op het talud langs de Strawinskylaan.

Naast groener wordt het profiel ook overzichtelijker en veiliger. Er wordt een Puccini-profiel toegepast waarbij er langsparkeerplekken op de (verlaagde) stoepen worden gecreëerd. Dit is veiliger dan de bestaande schuinparkeervakken en de parkeerplekken op de straat.

In het nieuwe ontwerp wordt uitgegaan van minder parkeerplekken dan in het Uitvoeringsbesluit waren opgenomen. In de buurt zijn ruim voldoende parkeerplekken aanwezig en vanuit het programma Parkeren is het voorstel gedaan om het aantal parkeerplekken verder terug te brengen. Dit voorstel is afgestemd met bewoners en het stadsdeel Zuid en kan op voldoende draagvlak rekenen. Omdat er geen geparkeerde auto's meer op de rijbaan staan, is er voldoende ruimte voor auto's om elkaar te passeren, ook als een fietser wordt ingehaald. Om de circa 75 tot 100 meter komt een drempel die het autoverkeer remt.

De herinrichting van de Prinses Irenestraat wordt in fases uitgevoerd. De eerste fase is reeds uitgevoerd en beslaat het oostelijke deel van de Prinses Irenestraat. Dit gebied loopt van het gebouw van de Goede Doelen Loterij op de hoek van de Prinses Irenestraat en de Beethovenstraat tot aan het Strawinskyhuis. De tweede fase zal hierop aansluiten en doorgetrokken worden tot aan de Parnassusweg.

De ondergrond vormt een belangrijke opgave bij het tot stand laten komen van het maaiveldontwerp. Er moet rekening worden gehouden met de vele kabels en leidingen in de ondergrond. Dit heeft invloed op de plaatsing van bruggen, afval containers en het groen. Zuidas is momenteel volop in ontwikkeling. Ook in het noordelijke deelgebied staat de komende jaren veel te gebeuren. Zo zullen het vastgoed Strawinskyhuis, PI 59 en het maaiveld rond de Thomaskerk herontwikkeld en heringericht gaan worden.

Om een zo goed mogelijke aansluiting op de openbare ruimte te kunnen maken is het belangrijk deze ontwikkelingen mee te nemen in het ontwerpproces. Dit document gaat over het voorlopig maaiveldontwerp Prinses Irenestraat tweede fase.

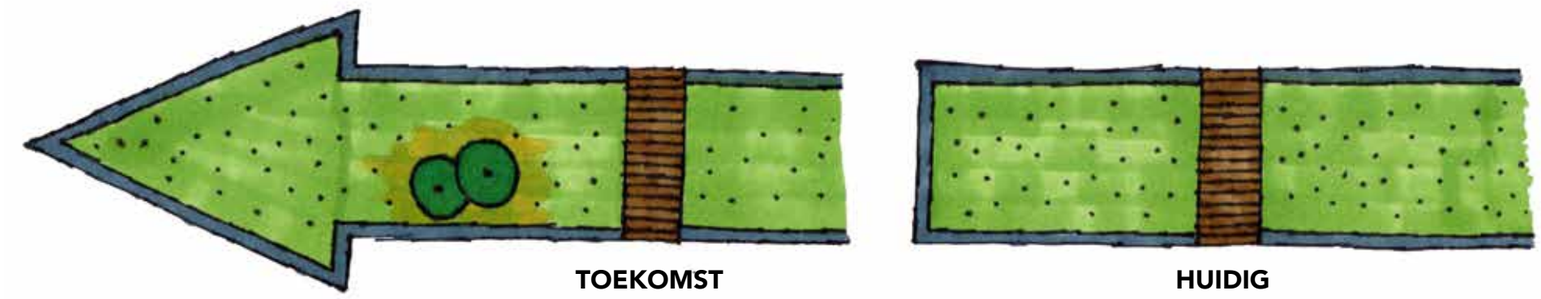
Reeds uitgevoerd

Deelgebied Strawinsky

Plangebied Prinses Irenestraat

Aangrenzende ontwikkelingen

2 Concept



Concepttekening

Doorlopen Groene gracht van Beethovenstraat tot Parnassusweg met vaste planten en bomen.

Parkeerplekken op straatniveau.

Afvalcontainers in dezelfde lijn als de parkeerplekken.

Bruggen van hout op verschillende locaties nabij entrees aangrenzende gebouwen.

Uitgangspunten

• De uitgangspunten van de bestaande Groene gracht dienen als vertrekpunt voor het vervolg ontwerp.

• De functie van de Groene gracht is drieledig:
- Voor de gebruikers van de Pr. Irenestraat en omwonende een aantrekkelijke groenstrook zijn.
- Kolkloos afwateren doormiddel van uitstroomvoorzieningen in de Groene gracht.
- Een bijdragen leveren aan de biodiversiteit.

• Er moet voldoende ruimte zijn voor voetgangers op het trottoir.

• Houten bruggen moeten zorgen voor de verbinding van het trottoir en aangrenzende bebouwing over de Groene gracht.

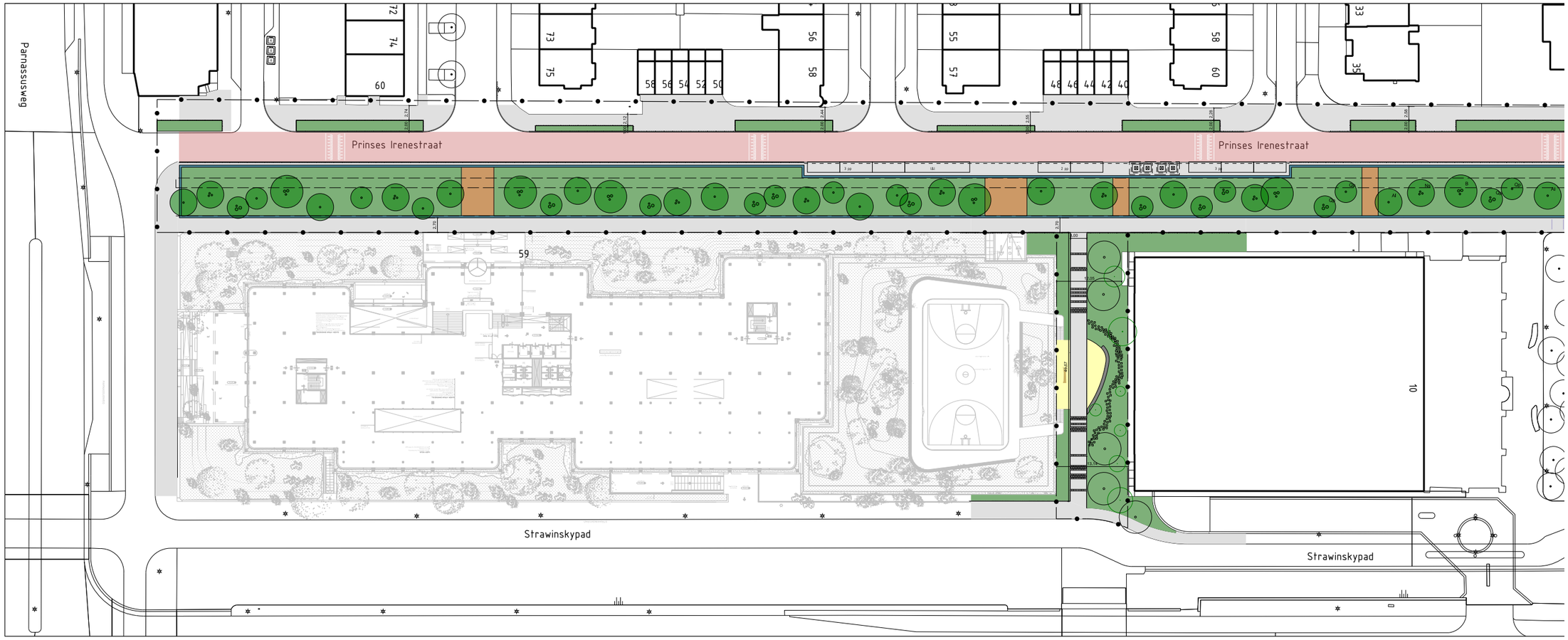
Hierbij moet rekening gehouden worden met drie type verkeerstromen: voetgangers, fietsers en auto.

• Er wordt geparkeerd op straatniveau. Dit ter bevoordering van de toegankelijkheid voor mindervalide. Hierin wordt afgeweken van de reeds bestaande Groene Gracht.

• Het aantal parkeerplekken zal worden teruggebracht, conform het uitvoeringsbesluit.

• Afvalcontainers staan in dezelfde lijn als de parkeerplekken langs de Groene gracht.

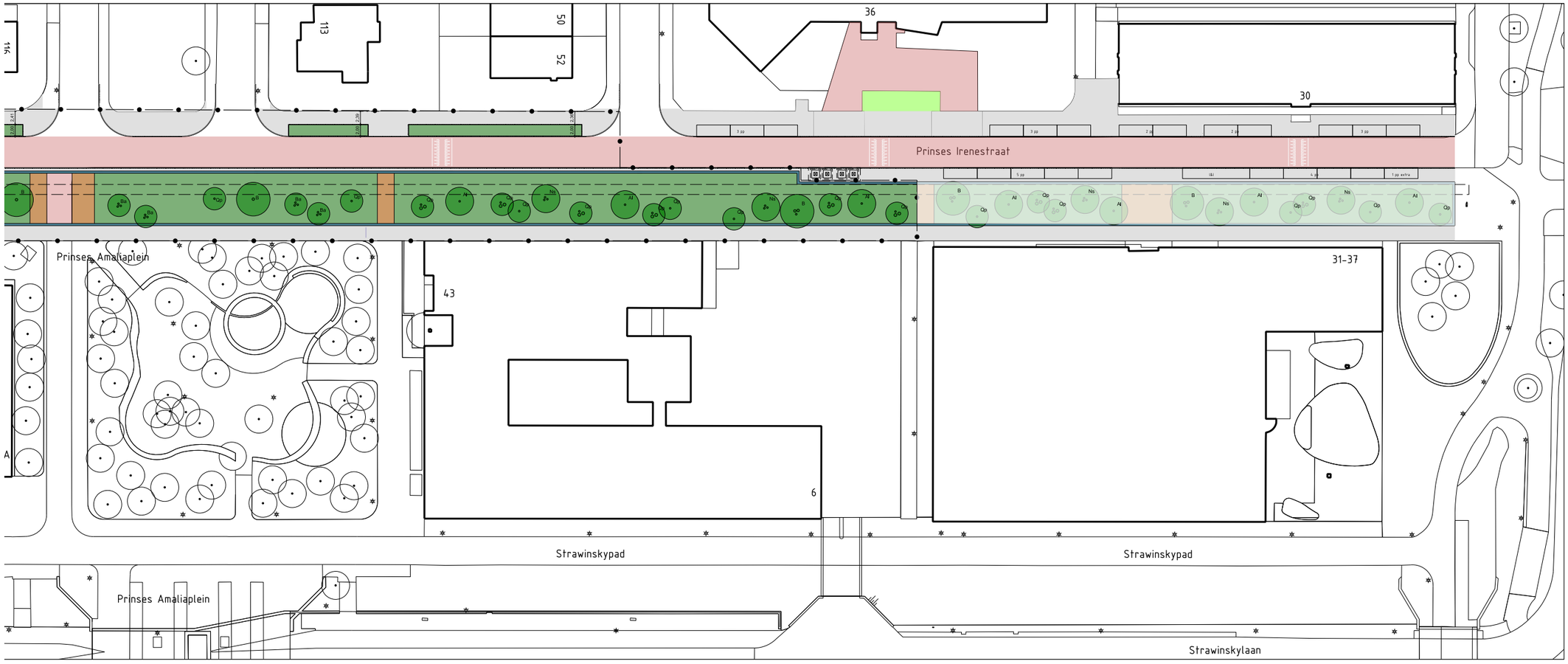
3 Ontwerp

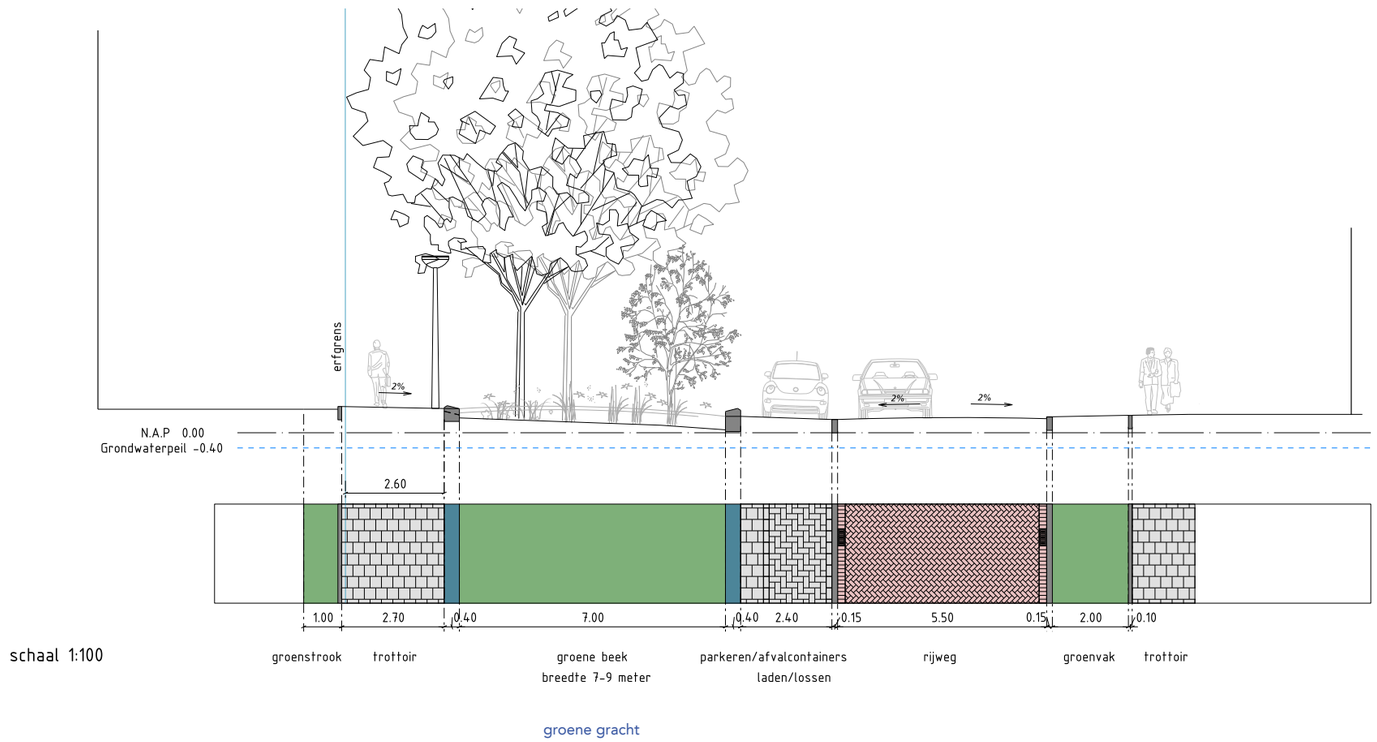


Plankaart voorlopig ontwerp
Variant 2: groen op trottoir

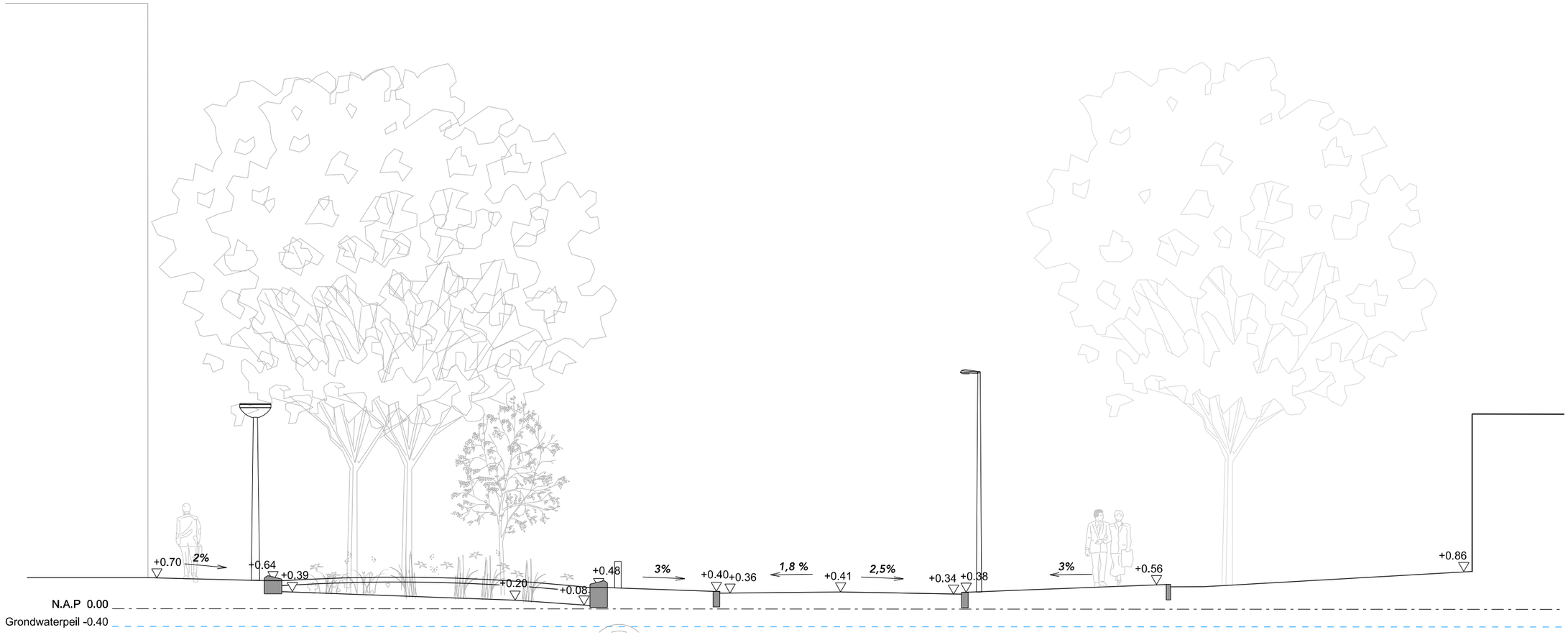
Demarcatiegrens

Pocketpark, onderdeel van participatietraject


116
113
50
52
36
30
Prinses Irenestraat
Prinses Amaliaplein
43
31-37
6
Strawinskypad
Strawinskypad
Prinses Amaliaplein
Strawinskylaan

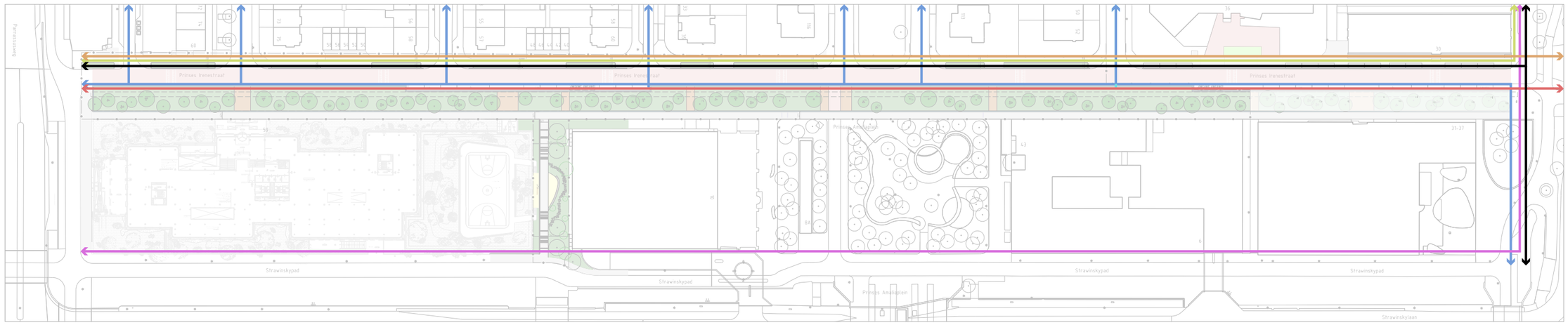


Principedoorsnede



Principedoorsnede

4 Kabels & leidingen



Kabels en leidingen

- Telecom corridor
- Riool
- 20kv voedingskabel
- Hemelwater
- Persriool
- Gas

De kabels en leidingen in en rondom de Prinses Irenestraat worden onderverdeeld in 3 functies.

1. Kabels en Leidingen met een transport functie

In 2015 is voor het functie vrijmaken tbv Zuidasdok kabels en leidingen verlegd naar de Prinses Irenestraat. Deze zijn bij de reeds aanwezige kabels en leidingen van de Prinses Irenestraat aangelegd. Dit zijn de volgende transport leidingen:
Zie afbeelding.

- 20kV voedingskabels in de prinses Irenestraat t.b.v. schakelstation Fred Roeskestraat
- A4 persriool. Draagt zorg voor de afhandeling van het vuilwater voor een groot deel van Amsterdam
- Telecom corridor onder het fietspad ten noorden Strawinskylaan
- Gas hogedruk transportleidingen in de Prinses Irenestraat

Voor deze kabels en leidingen hoeven wij in principe geen werkzaamheden te verrichten tenzij er conflicten ontstaan met de ligging van de kabels en leidingen en het toekomstige maaiveld ontwerp.

2. Toekomstige kabels en leidingen – Zuidasbreed (transport functie)

Afwatering Zuidasdok. Vanwege de Dokontwikkeling is een hemelwaterafvoer benodigd die de verbinding maakt met ZuidasDOk en Zuider Amstelkanaal.

Voor het project Prinses Irenestraat Oost is het gedeelte aangelegd met een 1000 mm hemelwaterleiding. In dit project wordt de verbinding doorgelegd met een rond 800 mm hemelwaterleiding onder de Groene gracht.

Ten behoeve van deze hemelwaterleiding is een deel van de stadswarmteleidingen in de Prinses Irenestraat reeds omgelegd in het Strawinskypad. Deze verlegging heeft plaatsgevonden onder het voetpad tussen Freshfields en PI59. Vanwege de complexiteit van de kabels en leidingen die aansluiten vanuit dit deel in de Prinses Irenestraat is de voetgangersbrug over de Groene gracht verschoven naar het oosten. Daarnaast wordt er een drainagevoorziening aangelegd en verbonden aan de hemelwaterafvoerleiding. Dit is om het grondwater te regulieren in de Strawinsky- en Irenebuurt.
Vooruit lopend worden 2 aansluitingen gemaakt vanuit Prinses Irenestraat naar de zijstraten tbv verbindingen naar de Zuider Amstelkanaal. Waternet gaat in de toekomst de 2 verbindingen vanuit de zijstraten verbinden met de Zuider Amstelkanaal.

Een ander uitdaging is het vervangen van de ondergronds transport vuilwaterriool in de Prinses Irenestraat tussen Prinses Marijkestraat en Parnassusweg.

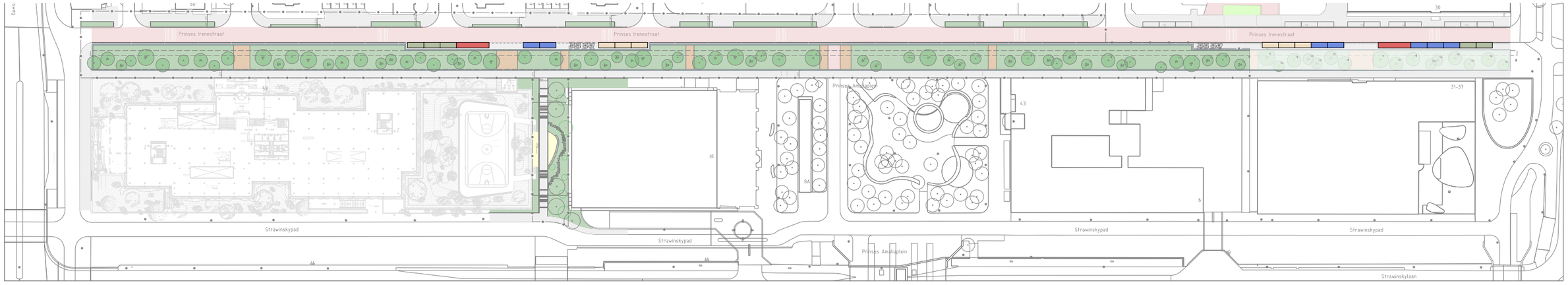
3. Kabels en leidingen – aansluiting Strawinsky (lokale functie)

In deelgebied Strawinsky liggen kabels en leidingen die een lokale functie hebben.
De kabels en leidingen hebben een distributie karakter en voorzien in het functioneren van de lokale bebouwing (huisaansluitingen) en functies in de openbare ruimte (stroom-voorzieningen bovenleidingen tram, oplaadpunten, openbare verlichting etc.)

De genoemde lokale kabels en leidingen zijn te onderscheiden:
- Warmte Koude Opslag (WKO)
- Vattenfall warmte leidingen
- Elektriciteit o.a. 20kV ringleiding en 400V tbv huisaanlsuitingen en openbare verlichting
- Gas
- Riolering
- Hemelwater
- Afvalwater
- Drinkwater
- Bluswatervoorzieningen
- Telecom

Een aantal van de lokale kabels en leidingen komen in conflict met het toekomstige maaiveld ontwerp met name de Groene gracht. De conflicten zijn de kabels en leidingen die in de toekomstige Groene gracht liggen. Daar zal een nieuwe ligging gevonden moeten worden.
En kabels en leidingen die de toekomstige Groene gracht kruisen. Hiervoor worden de kabels en leidingen gebundeld zodat deze op enkele lokaties de groene zoom oversteken.

5 Parkeren



Parkeren (18x) (met huidige situatie tegenover Citizen en NPL)

- Parkeervak (7x)
- Parkeervak elektrische auto (5x)
- Parkeervak gereserveerd voor deel-auto (6x)
- Laden en lossen (2)

Parkeren

In September 2021 kwam team parkeren Zuidas (dat gevraagd en ongevraagd advies geeft over parkeren bij projecten in Zuidas), in aanraking met het schetsontwerp (SO) voor de inrchitng van de Prinses Irenestraat, waarin door projectteam Strawinsky uitvoering werd gegeven aan de eerder genoemde ambitie uit het Uitvoeringsbesluit Strawinsky. Om uiting te geven aan de autoluw stad en bij te dragen aan een bereikbaar Zuidas, stuurt team parkeren op reductie van het aantal parkeerplaatsen waar mogelijk. Team perkeren heeft zodoende aan projectteam Strawinsky gevraagd om na te denken over een extra reductie van het aantal parkeerplaatsen in de Pr. Irenestraat. Op basis van de actuele inzichten over de bereikbaarheid van Zuidas en de Pr. Irenebuurt is het VO aangepast en worden het aantal parkeerplekken teruggebracht tot 23.

Een andere opgaven vormt het parkeren. Het parkeren voor werknemers, bewoners en bezoekers wordt inpandig of ondergronds op eigen kavel opgelost. Dit geldt voor zowel gemoteriseerd verkeer als fietsen.

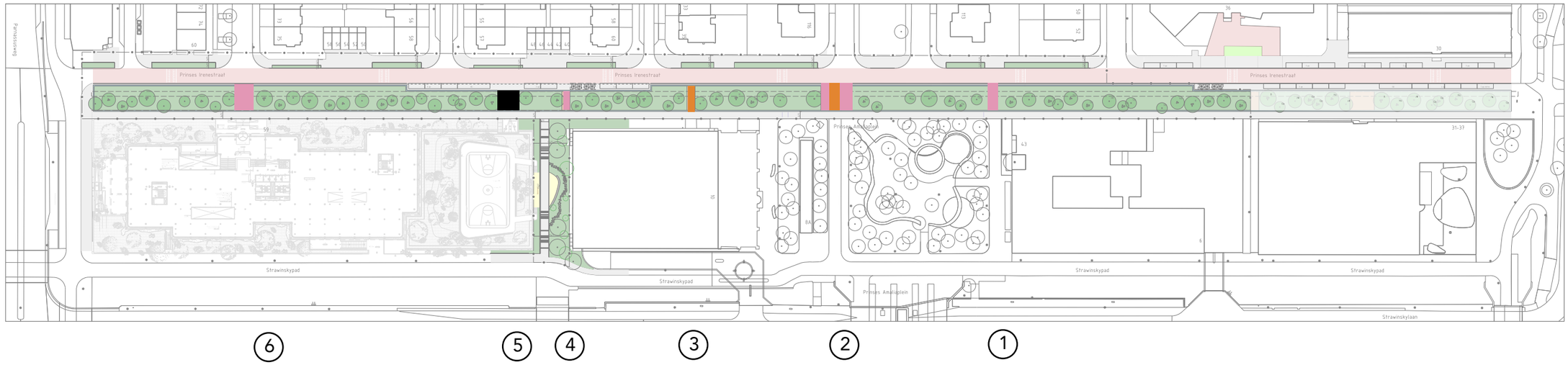
Het terugbrengen van het aantal parkeerplekken heeft positieve neveneffecten tot gevolg. Zo ontstaat er meer ruimte voor groen, de noordzijde van de Pr. Irenestraat krijgt een groene invulling.

Andere gevolgen zijn:
• Een nieuwe Puccini-profiel met alleen langsparkeren (algemeen Amsterdams beleid).
• Parkeren voor de kantoorgebouwen in Strawinsky wordt volledig op eigen terrein opgelost, ook voor bezoekers, dus zijn er vrijwel geen extra parkeerplekken nodig.
• Langsparkeren is veiliger vanwege het fietsverkeer.
• Er komt meer ruimte om het groen goed in te passen en overzicht in de straat, hetgeen de verblijfskwaliteit en de sociale veiligheid ten goede komt.

Variant groen op trottoir

Variant groen op trottoir

6 Bruggen



Ontsluitingen over Groene gracht

- **Auto**
- **Voetgangers**
- **Fiets**

De bruggen over de Groene gracht benadrukken de waterbergende functie. Daarnaast zorgen ze voor extra watercapaciteit omdat het groenoppervlak wordt vergroot. Er zijn verschillende formaten bruggen die allemaal dezelfde houtuitstraling krijgen.

Waarom bruggen?

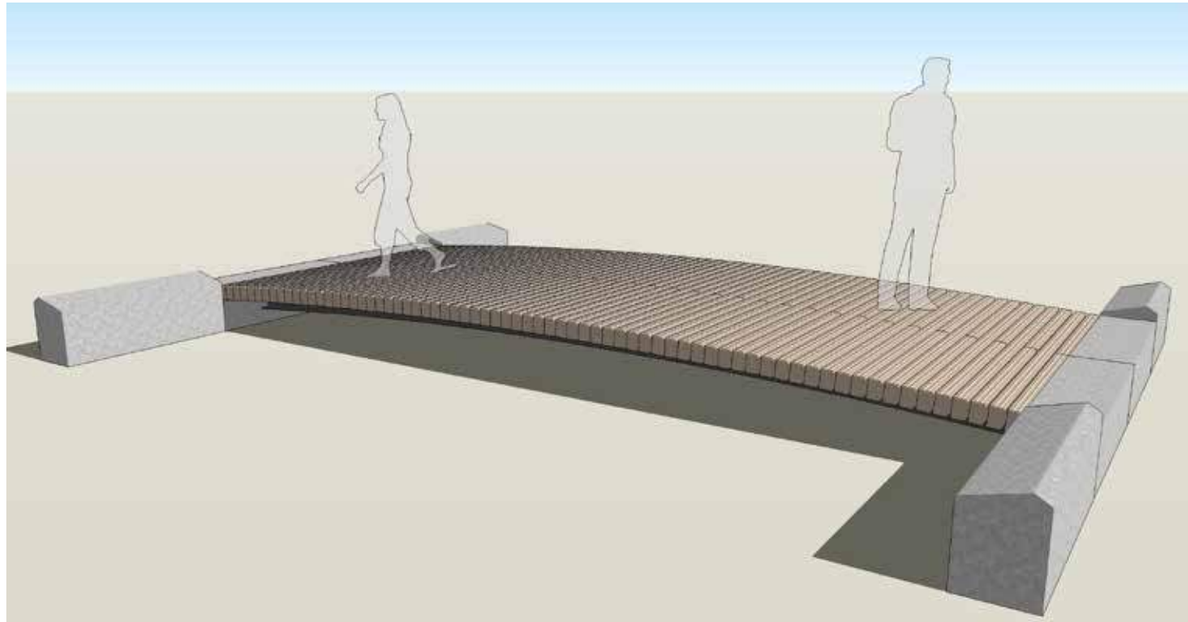
- Benadrukken van de Rainproof oplossing: het is geen standaard groenstrook maar een hoogwaardige waterberging
- Noordelijke grens van de Zuidas verbijzonderen
- Brug als symbolisch element: Brug slaan tussen de prinses Irenebuurt en Zuidas
- Stedenbouwkundige structuur en begrenzing Zuidas: Noordelijke variant op de Boelegracht met de Van Deldenbrug als beeldbepalend element.
- Meer ruimte voor groen
- Diepere ligging maaiveld overbruggen

Uitgangspunten Bruggen

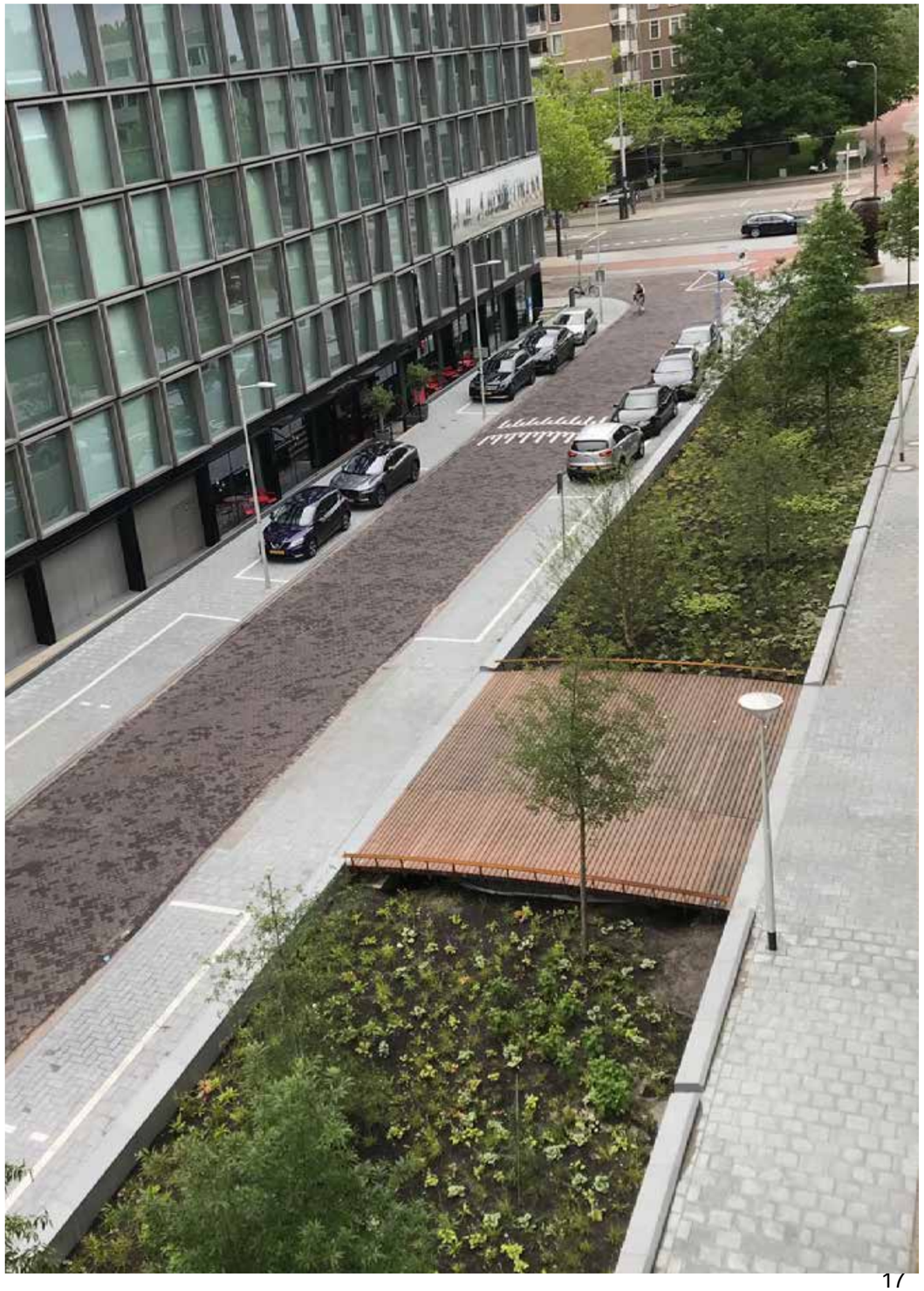
- Houten brugdek, hardhout klasse 1
- Brugdekelementen 90 x 90 mm, 10 mm tussenruimte
- Geen anti slip groeven toepassen
- Per brugdekelement één antislip-lijn toepassen van c.a. 1 cm breed in licht grijs.(deck-grip antislip)
- Fundering en liggers van de brug zo veel mogelijk uit het zicht
- Verkeersklasse per brug: Nader te bepalen
- Verlichting: type: 88673, leverancier: BEGA, diameter: 120 mm, 4 stk per brug, lichtkleur 3000K

Om de verschillende kavels gelegen aan de Prinses Irenestraat bereikbaar te houden zijn bruggen over de Groene gracht noodzakelijk.

1) Ontsluiting Strawinskyhuis en Prinses Amaliaplein
   Voetgangers
2) Ontsluiting Prinses Amaliaplein
   Fietsverkeer, voetgangers, hulp- en nooddiensten, nutsbedrijven
3) Ontsluiting Freshfield
   Fietsverkeer, voetgangers
4) Ontsluiting toekomstig pocketpark
   Voetgangers
5) Ontsluiting parkeergarage PI59
   Auto- en fietsverkeer
6) Ontsluiting hoofdentree PI59
   Voetgangers



Anti slip voeg. Geen reliëf in hout toegepast
Licht grijs, op fietspad rode kleur toepassen.
Zodat verschil in type verkeersstromen zichtbaar wordt.



7 Materialisering

Straatmeubilair en verharding

• De inrichting is volgens de hoogwaardig Zuidas en Puccini standaard.

• Natuurstenen randen met openingen voor het afwateren van hemelwater.

• Gebruik van Breccia tegels.

• Bloeiende onderbegroeiing en solitaire bomen en boomgroepen.

• Meubilair conform puccini standaard.

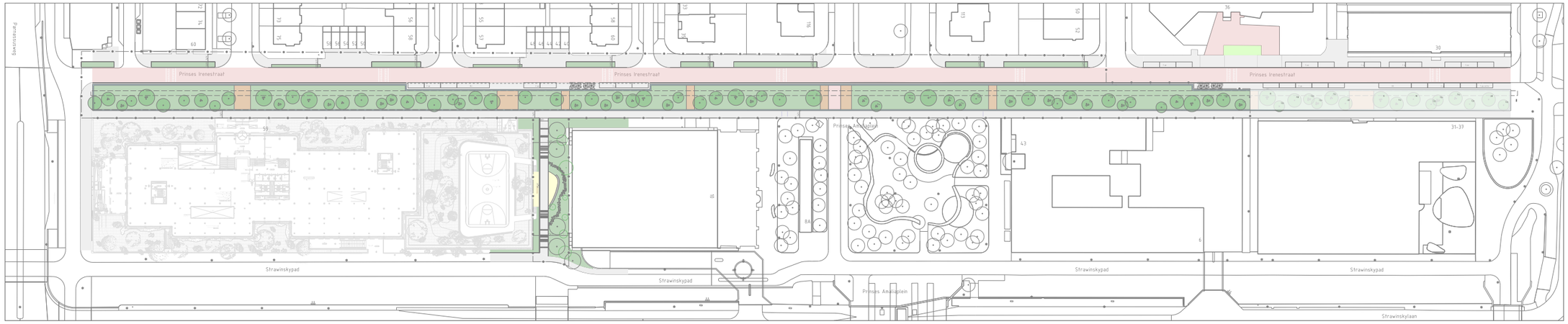
• Houten bruggen.

Breccia tegels
Formaat 30x30

Natuurstenen randen

Meubilair conform puccini methode
afvalbak 'Amsterdam standard' 100 L

Bloeiende onderbegroeiing en solitaire bomen en boomgroepen



Verlichting

Verlichting

Conische mast met Friso Kramer armatuur
Hoogte: 4 meter
Toepassing: standaard mast, 30km straten, voetgangersgebieden

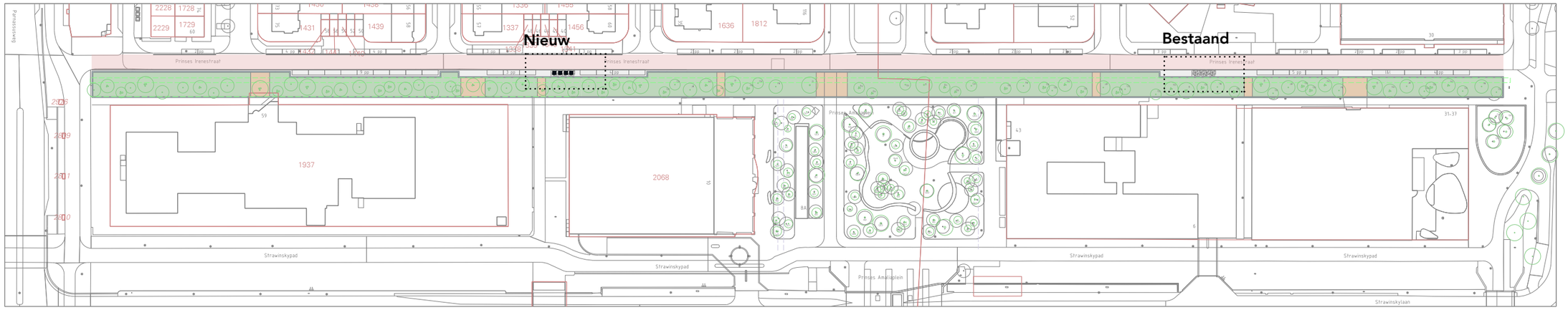
Hergebruik bestaande 6m mast
Hoogte: 6 meter
Opnieuw coaten

Verlichting in houtwerk, tussen 2 brugdek delen

Verlichting

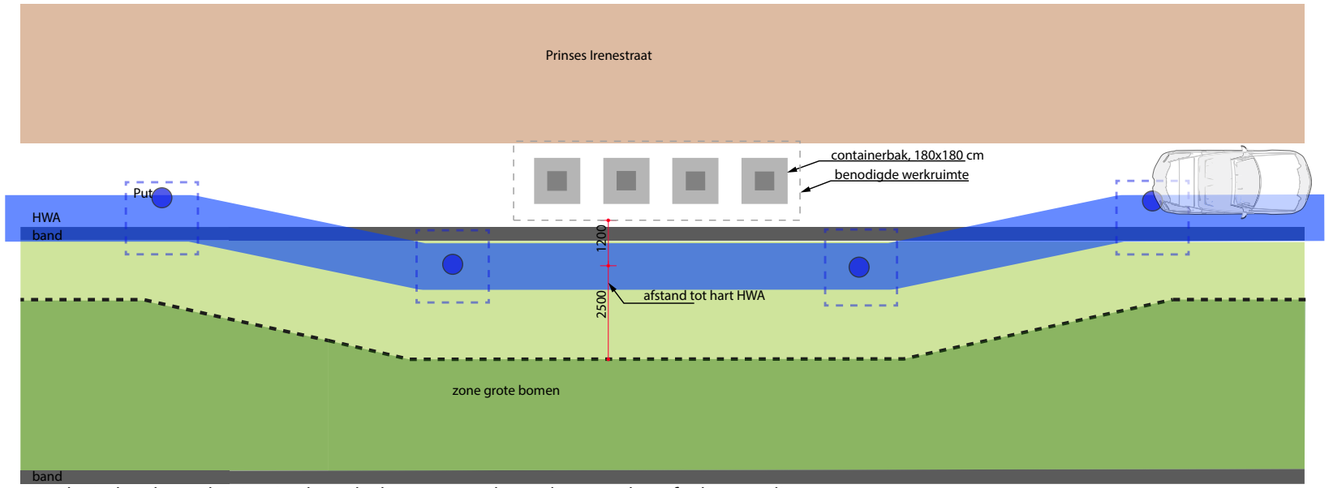
Er zal verder worden gegaan met het reeds bestaande verlichtingsplan. Langs de rijbaan worden bestaande 6m masten toegepast. Aan de zuidzijde van de Prinses Irenestraat worden 4m masten toegepast van het type Friso

Afvalcontainers



Afvalcontainers

Afvalbakcontainers in dezelfde lijn als de parkeerplekken langs de infiltratiestrook.



Bocht in het hemelwaterriool ten behoeve van de ondergrondse afvalinzameling

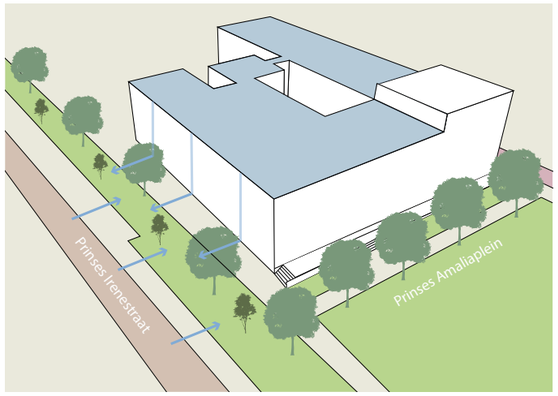
Ter hoogte van het Strawinskyhuis bevinden zich momenteel al vier afvalcontainers. Er zullen nog vier afvalcontainers toegevoegd gaan worden ter hoogte van Freshfield.

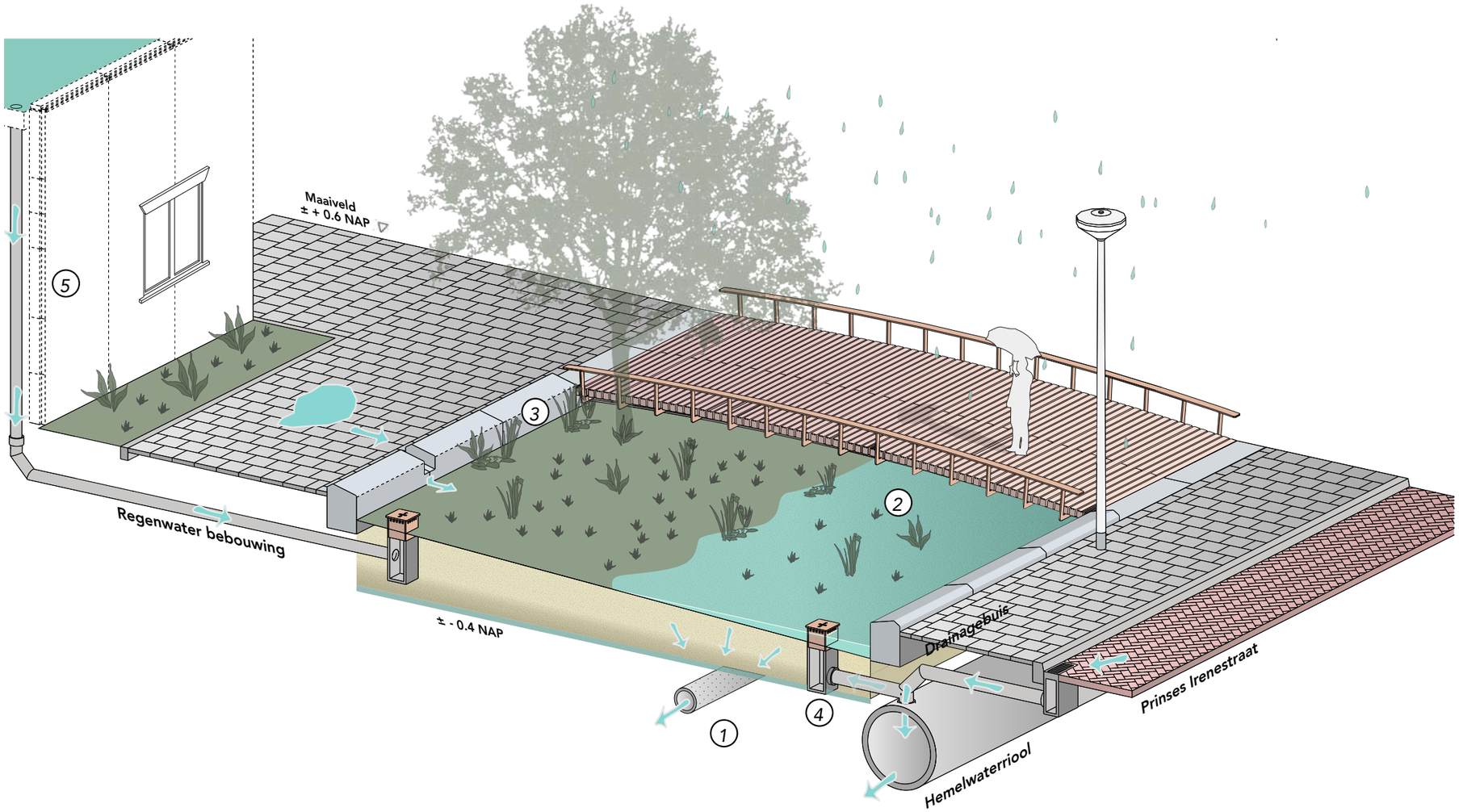
Daar waar de afvalcontainers zijn gesitueerd moet het hemelwaterriool worden verlegd tot in de Groene gracht. Dit heeft tot gevolg dat hier beperkte ruimte is voor bomen.

8 Waterberging

De Groene gracht is een wadi van uiteindelijk bijna 500 meter lang. De strook strekt zich uit van de Beethovenstraat tot de Parnassusweg. In de Groene gracht staan bomen en een grote diversiteit aan vaste planten. Het gebied wordt volgens de 'Amsterdam Rainproof' gedachte ingericht, waarbij we de stad bestand maken tegen de steeds vaker voorkomende hoosbuien als gevolg van de klimaatverandering.

De kans dat deze wadi onder water komt te staan (dat gebeurt bij een hevige bui vanaf 60mm per uur), is eens in de 100 jaar. Dan is het water in minder dan 8 uur weer afgevoerd via de drainagebuis.





1. De drainagebuis bevindt zich onder de grond en heeft allemaal gaatjes. Daardoor kan het water naar vijvers en kanalen in de omgeving stromen. Het water in de wadi zal dus nooit lang blijven staan.

2. Als de hele Groene Gracht gereed is, heeft deze een capaciteit van 575 kubieke meter water. Dat zijn omgerekend 2.875 badkuipen vol.

3. De speciaal ontworpen band van natuursteen langs de wadi is geinspireerd op de architectuur van de hiernaast gelegen Thomaskerk. Door de openingen in de band kan water vanaf de stoep de wadi instromen.

4. Als de hemelwaterafvoer bij heftige regenval vol is kan het water via deze kolk de Groene Gracht instromen.

5. Er is voldoende capaciteit in de Groene Gracht om water van daken langs de Prinses Irenestraat op te vangen.

De beplanting in de Groene Gracht is geschikt voor de schaduwrijke omgeving. Door de grote diversiteit aan planten ontstaat er een aantrekkelijk groene omgeving voor mens en dier.

6.1 Elementen

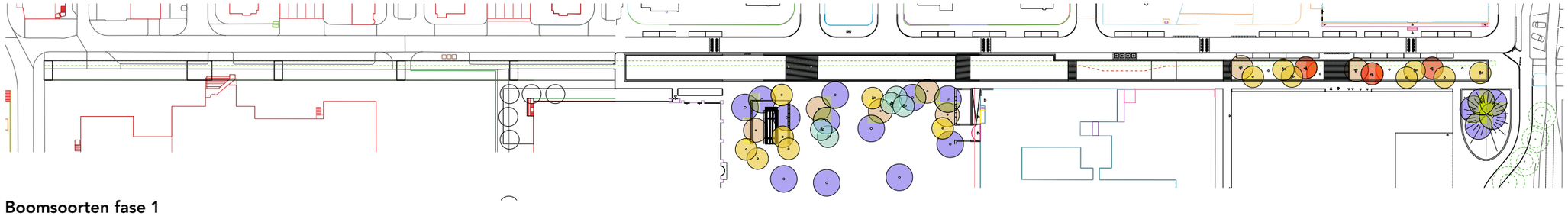
Gleuven in natuursteenband voor afwatering hemelwater trottoir en straat in de groen strook.

Beplanting en bomen nemen water op.

Roestvrijstaal kolk verbinding met krattensysteem en eventueel riool

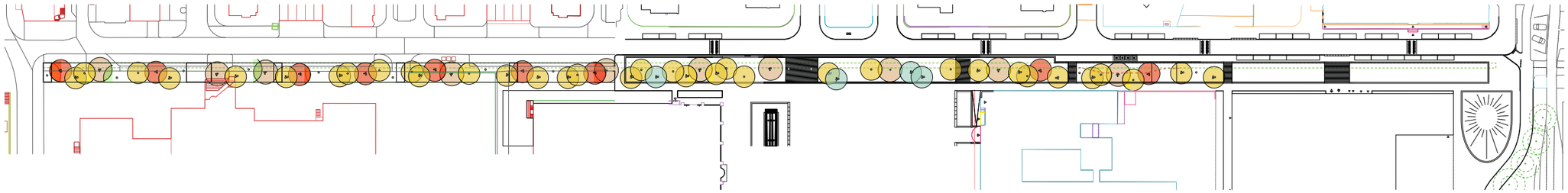
9 Groen

Bomenstructuur



Boomsoorten fase 1

- Quercus phellos/quercus imbricaria
- Betula nigra 'Heri-
- Alnus glutinosa 'Laciniata'
- Nyssa sylvatica
- Quarcus coccinea
- Betula utilus doorenbos



Aantal nieuwe bomen (68x)

- Quercus phellos/ quercus imbricaria (35x)
- Betula nigra 'Heritage' (10x)
- Alnus glutinosa 'Laciniata' (10x)
- Nyssa sylvatica (9x)
- Quarcus coccinea (4x)
- Betula albosinensis (4x)

Overnemen van onderbeplanting fase 1.

Ruwe Berk/Betula nigra 'Herritage'

Nyssa sylvatica

Els/Alnus glutinosa 'Laciniata'

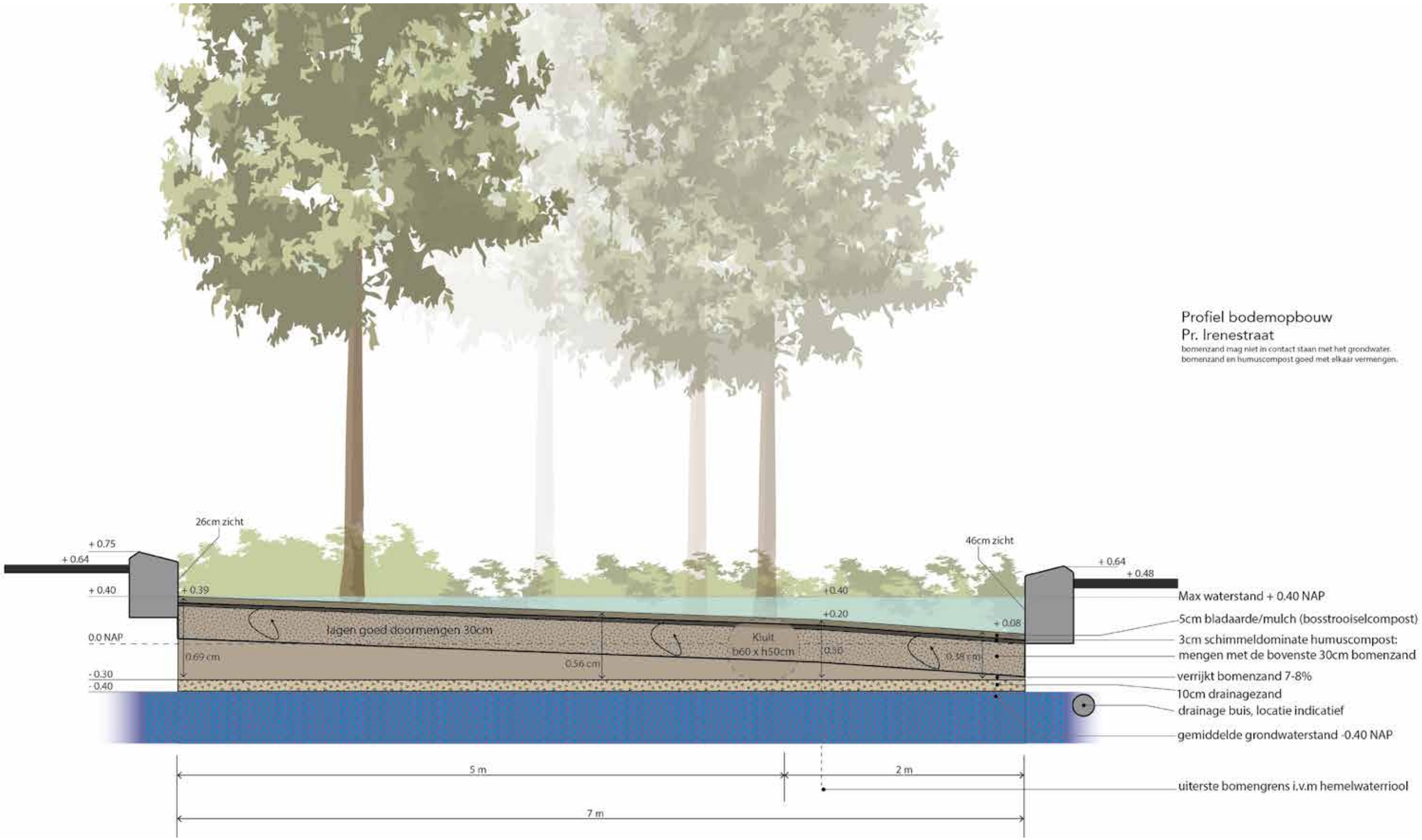
Dakpaneik/Quercus imbricaria

Wildbladige eik/Quercus phellos

Chinese Berk Betula albosinensi

Opbouw grondpakket

Om te garanderen dat de boomwortels niet in contact komen met het grondwater wordt er boven de gemiddelde grondwaterstand een drainerende zandlaag aangebracht.



Heesters

Heestervormen worden toegepast op het Strawinsky-talud. Daarom is gekozen om deze ook toe te passen in de Groene gracht zodat er een samenhang van groen binnen deelgebied Strawinsky bereikt wordt.

Heesters zorgen voor structuur in de basis van vaste planten. De Hydrangea quercifolia heeft prachtig blad, dat bijna het gehele jaar aan de plant blijft en prachtig rood kleurt in de herfst. Daarnaast een fraaie bloei met witte pluimen in de zomer. Nothofagus antarctica is een grillige grote struik, die het bosachtige karakter van de strook versterkt. De struik heeft een prachtige gele herfstkleur.

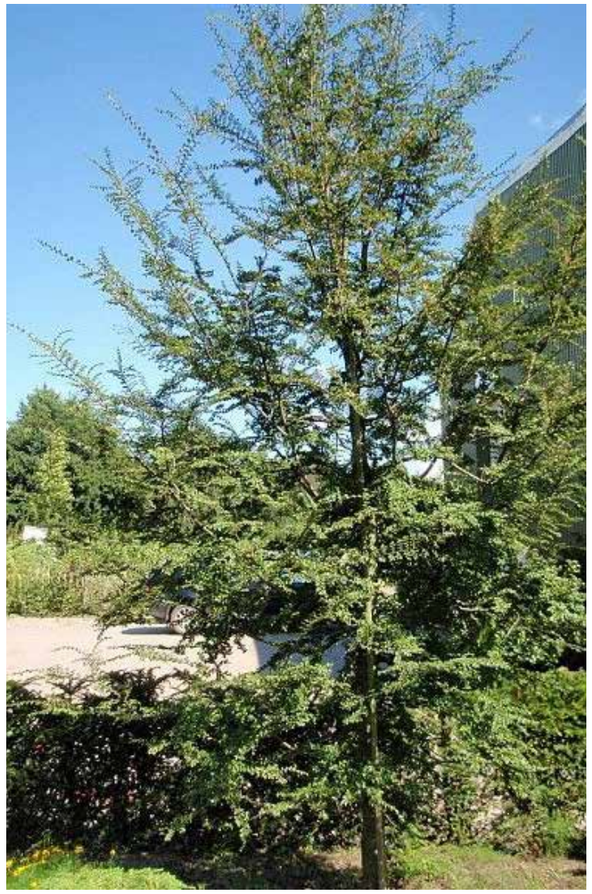
Bij hevige regenval mogen heesters niet langer dan één etmaal in het water staan. De ondergrondse opbouw moet hierop zijn afgestemd.

Hagen

Aan de noordzijde van de Pr. Irenestraat zullen parkeerplekken worden opgeheven en groenvakken voor in de plaats komen. Deze groenvakken zullen twee breedtes kennen, 1m en 2m, zodat er voldoende ruimte voor het trottoir blijft ontstaan.

In deze groenvakken langs de Pr. Irenestraat zullen lage hagen geplaatst gaan worden. Belangrijk hierbij is voldoende zicht vanuit de auto op voetgangers nabij de kruispunten.

Hydrangea quercifolia 'Sikes dwarf'



Nothofagus antartica

Basisbeplanting

Als basisbeplanting wordt er een mix van vaste planten gebruikt met een goede bodembedekkende eigenschap, hierdoor worden ongewenste kruidachtigen onderdrukt. Basisplanten zijn gewoonlijk lage tot middelhoge plantensoorten.

Het beplantingsconcept bestaat uit meerdere basismixen die verschillende planten bevatten met uiteenlopende eigenschappen, hierdoor ontstaat er meer een natuurlijk patroon.

Binnen de beplantingsstrook is er een hoogteverschil toegepast om het water snel te kunnen afvoeren tijdens piek momenten. Door dit hoogte verschil ontstaan er verschillen in de standplaatsfactoren waar op de basisbeplanting is afgestemd. Er wordt onderscheid gemaakt in een droge en een natte beplantingsmix welke in elkaar zullen over lopen.

Bij hevige regenval mogen vaste planten niet langer dan één etmaal in het water staan. De ondergrondse opbouw moet hierop zijn afgestemd.

Carex oshimensis 'Greenwell'
Bloeiperiode: mei-juni
Hoogte: 25-30cm

Carex plantaginea
Bloeiperiode: mei-juni
Hoogte: 35-50cm

Carex grayi
Bloeiperiode: augustus-september
Hoogte: 50- 75cm

(Natte) beplantingsmix

(Droge) beplantingsmix

Brunnera macrophylla 'Sea Heart'
Bloeiperiode: mei-juni
Hoogte: 25-40cm

Liriope muscari 'Moneymaker'
Bloeiperiode: augustus-oktober
Hoogte: 35-45cm

Luzula nivea
Bloeiperiode: juni-juli
Hoogte: 40-80cm

Tiarella Wherryi
Bloeiperiode: mei-september
Hoogte: circa 30cm

Groepen

Hogere planten in groepen die omgeven zijn door lagere planten of op zo'n manier gebruikt worden dat ze duidelijk op zichzelf staan van andere delen van de beplanting. De planten in groepen zorgen voor structuur in het geheel doordat hun groeivorm, bloei of blad opvallen.

Groepen worden gevarieerd in grootte en kerngroepen worden herhaald voor een ritmisch effect.

Bij hevige regenval mogen vaste planten niet langer dan één etmaal in het water staan. De ondergrondse opbouw wordt hierop afgestemd.

Aruncus dioicus 'Kneiffii'
Bloeiperiode: juni-augustus
Hoogte: 60cm

Rodgersia pinnata 'Die Stolze'/'Irish Bronze'
Bloeiperiode: juni-juli
Hoogte: 60-100cm

Kirengeshoma palmata
Bloeiperiode: augustus-september
Hoogte: 80cm

Solitairen

Bij hevige regenval mogen vaste planten niet langer dan één etmaal in het water staan. De ondergrondse opbouw wordt hierop afgestemd.

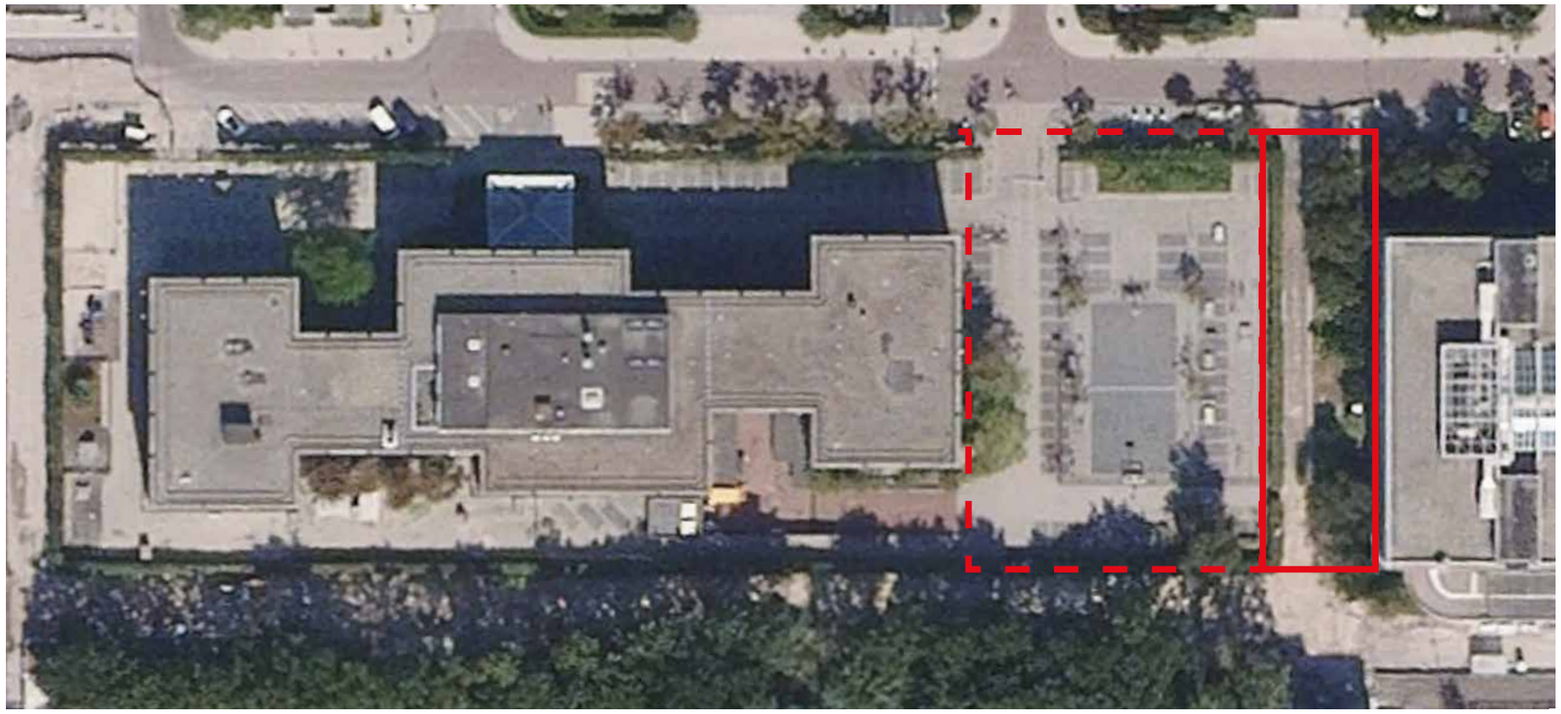
Actaea 'Cheju-do' (Cimicifuga)
Bloeiperiode: juli-september
Hoogte: 35-60cm

Iris foetidissima
Bloeiperiode: mei-juli
Hoogte: 50-70cm

Dryopteris erythrosora
Bloeiperiode: -
Hoogte: 70cm

Dryopteris affinis
bloeiperiode: -
Hoogte: 80cm

10 Pocketpark



Locatie pocketpark

Pocketpark, ontworpen door de gemeente Amsterdam.

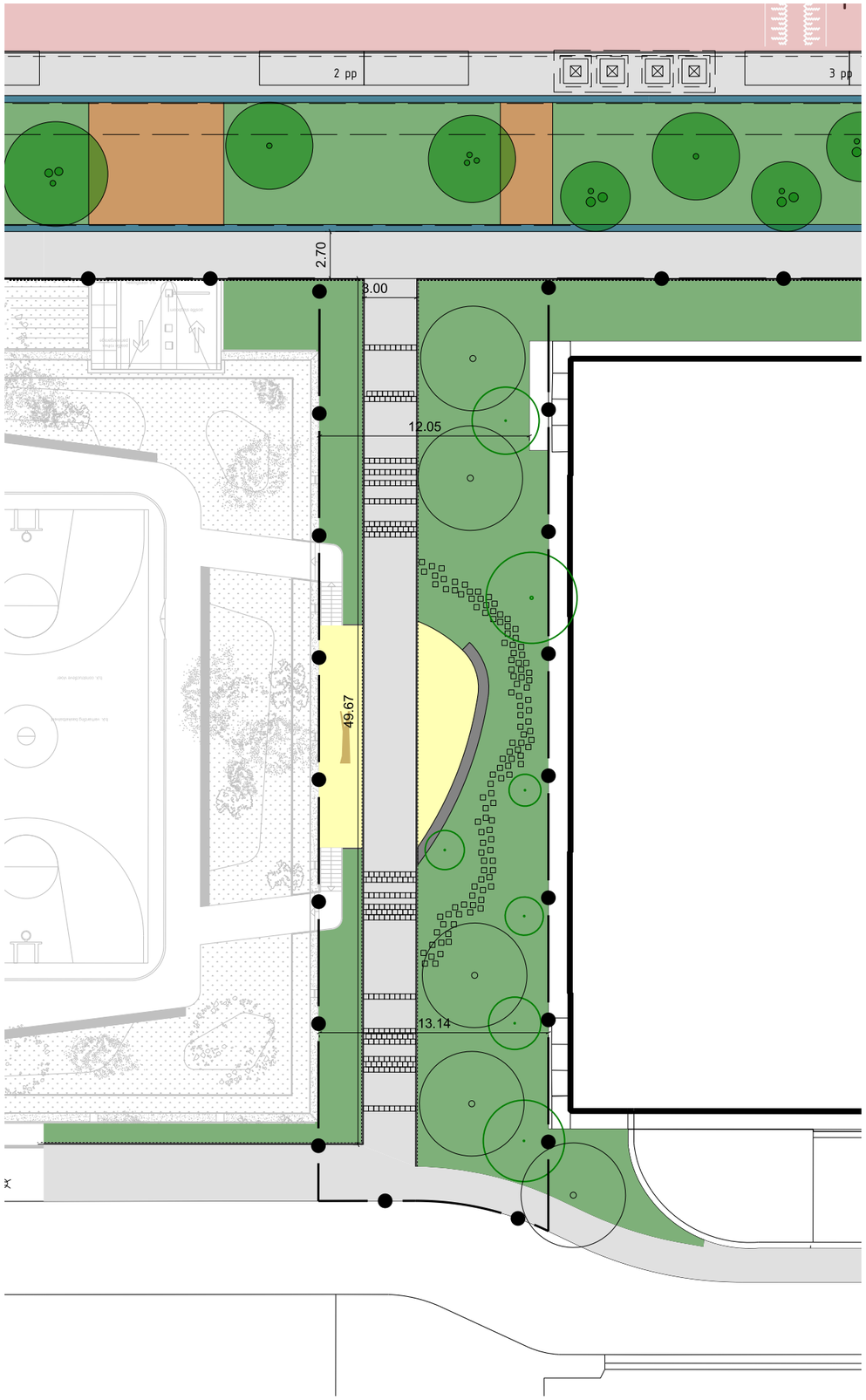
Dakpark, ontworpen door ontwikkelaar G&S.

Op 16 februari 2021 heeft team Strawinsky, samen met de ontwikkelende partijen, een informatie- en consulatiebijeenkomst gehouden om over de twee (ver)bouwplannen Strawinskyhuis en PI59 te informeren en om reactie op te halen op de bouwlogistieke plannen die de gemeente had voorzien. Een van de opmerkingen uit het publiek is dat er naast speelgelegenheid voor oudere kinderen, speelgelegenheid voor de jongere kinderen mist in de buurt.

Het voorgenomen sportveld op het dak van de half verdiepte parkeergarage van PI59 is uit de omgevingsvergunning gehaald omdat deze niet paste binnen de kruimelprocedure. Gekozen is om de invulling van het pocketpark en het parkeerdak met elkaar te combineren in een participatietraject zodat een samenhangend ontwerp gemaakt kan worden.

Vanuit team Strawinsky is gekozen om een participatietraject met de omgeving in te richten om tot een ontwerp te komen. In samenspraak met communicatie en omgevingsmanagement, is het idee opgevat om een participatietool in te zetten, in dit geval Swipocratie. Doel is om de omgeving te laten kiezen hoe het pocketpark en aangrenzende parkeerdak zullen worden ingericht en tegelijkertijd te laten zien welke keuzes daarin worden gemaakt en/of daarin te maken zijn. Dat zal leiden tot een beter plan en/of ontwerp waar vanuit de omgeving draagvlak voor is.

Het pocketpark krijgt een eigen ontwerpproces maar zal uiteindelijk gekoppeld gaan worden met de werkzaamheden aan de Prinses Irenestraat.



Inrichtingsmogelijkheden

Er moet rekening gehouden worden met verschillende elementen die invloed hebben op het uiteindelijke ontwerp. Dit zijn de kabels en leidingen in de ondergrond en de harde maten van het parkeerdak en de ruimte tussen Freshfield en PI59. Beheer en onderhoud. Beleid en normen.

Voor de inrichtingsmogelijkheden van het pocketpark kan aan verschillende thema's gedacht worden. Deze thema's worden voorgelegd in de participatietool Swipocratie. Spelen, sport en spel. Groen. Kunst. Verblijf en ontspanning.

Inrichtings mogelijkheden stedelijke

Inrichtings mogelijkheden natuurlijke