



## WIERINGA ADVOCATEN

IJdok 17 | 1013 MM Amsterdam  
Postbus 10100 | 1001 EC Amsterdam  
t +31 (0)20 624 68 11  
f +31 (0)20 627 22 78  
KvK 34372239  
www.wieringa.nl

Stichting Beheer Cliëntengelden  
Wieringa Advocaten  
ABN AMRO 40.26.83.560  
IBAN: NL37 ABNA 0402 6835 60  
BIC: ABNANL2A

D.C.E. de Haas, advocaat  
+31 20 624 6811  
dehaas@wieringa.nl

Op voorhand per e-mail: [R.Kooper@amsterdam.nl](mailto:R.Kooper@amsterdam.nl)

### AANTEKENEN

College van burgemeester en wethouders  
van de gemeente Amsterdam  
Postbus 202  
1000 AE AMSTERDAM

Onze/Our ref:  
38711

Uw/Your ref:

Amsterdam,  
19 februari 2018

Inzake: Sommatie invoering fiscaal parkeren en aansprakelijkheidsstelling

Geacht college,

Op verzoek van

- |                                           |               |                |
|-------------------------------------------|---------------|----------------|
| - Vereniging Beethovenstraat/Parnassusweg | (H. Bosman    | e Amsterdam);  |
| -                                         | (Pr. Marijke  | e Amsterdam);  |
| -                                         | (C. van Ren   | e Amsterdam);  |
| -                                         | (Pr. Irenesti | msterdam);     |
| -                                         | (D. Schafer   | Amsterdam);    |
| -                                         | (W. Pijperst  | msterdam);     |
| -                                         | (Pr. Margrie  | e Amsterdam);  |
| -                                         | (W. Pijperst  | nsterdam);     |
| -                                         | (H. Bosmans   | Amsterdam);    |
| -                                         | (C. Dopperk   | Amsterdam);    |
| -                                         | (Panassuswe   | sterdam);      |
| -                                         | (Pr. Margriet | Amsterdam);    |
| -                                         | (Beethovens   | Amsterdam);    |
| -                                         | (Pr. Margriet | Amsterdam);    |
| -                                         | (Pr. Marijkes | \msterdam);    |
| -                                         | (Pr. Marijkes | \msterdam);    |
| -                                         | (C. van Rene  | Amsterdam);    |
| -                                         | (H. Bosmans   | \msterdam);    |
| -                                         | (C. van Rene  | ie Amsterdam); |
| -                                         | (H. Bosmans   | \msterdam);    |
| -                                         | (W. Pijperst  | nsterdam);     |
| -                                         | (Pr. Marijkes | nsterdam);     |
| -                                         | (H. Bosmans   | \msterdam);    |
| -                                         | (H. Bosmans   | \msterdam);    |
| -                                         | (Minervalaan  | terdam);       |
| -                                         | (Pr. Marijkes | msterdam);     |

|   |                |                |
|---|----------------|----------------|
| - | (W. Pijperstra | erdam);        |
| - | (H. Bosmanst   | nsterdam);     |
| - | (Prinses Marc  | te Amsterdam); |
| - | (Parnassuswe   | terdam);       |
| - | (J. Worpstraa  | terdam);       |
| - | (W. Pijperstra | terdam);       |
| - | (Pr. Marijkest | sterdam); en   |
| - | (H. Bosmanst   | nsterdam)      |

bericht ik u als volgt.

Cliënten hebben kennisgenomen van de brief van 31 januari jl. van de Afdelingsmanager Straat-parkeren met als onderwerp 'Uw parkeervergunning in 2018', waarin (onder andere) het voornemen kenbaar wordt gemaakt om per 16 april 2018 betaald parkeren feitelijk in te voeren in de Prinses Irenebuurt, van maandag tot en met zaterdag tussen 09.00 en 21.00 uur (**bijlage 1**). In de brief wordt tevens melding gedaan van het vervallen van de regeling belanghebbendenparke-ren.

Gezien het bij uw welbekende belang van cliënten alsmede het overleg en de correspondentie hierover met de Vereniging Beethovenstraat/Parnassusweg, betreuren cliënten het dat u niet eerder over dit voornemen met de Vereniging Beethovenstraat/Parnassusweg in overleg bent getreden en heeft volstaan met het verzenden van een standaardbrief, die aan alle bewoners van Amsterdam is gezonden waar fiscaal parkeren aan de orde is.

#### Achtergrond: garantie 1979

In verband met de bezwaren van de bewoners van de Prinses Irenebuurt tegen de komst van het World Trade Center Amsterdam en de daarmee verband houdende te verwachten parkeeroverlast in hun rustige woonwijk, heeft uw college de garantie afgegeven om de parkeeroverlast in deze buurt zoveel als mogelijk te beperken. Zo schrijft uw college in de brief van 20 mei 1980 aan het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland (zie hiervoor eerste alinea van brief wethouder d.d. 26 januari 1983, nr. 1192, **bijlage 2**):

"Dit neemt uiteraard niet weg dat de realisering van het Wereldhandelscentrum, mede gezien de nog te verwachten ontwikkelingen rondom het station Amsterdam-Zuid niet mag leiden tot ernstige overlast voor de aangrenzende woonbuurt. In het met buurtbewoners gevoerde overleg is gebleken dat de bezorgdheid daarover in de wijk zeer groot is. Wij hebben daarom besloten in de periode tijdens de bouw van het Wereldhandelscentrum voor aangrenzende woonwijken zodanige parkeermaatregelen voor te bereiden dat de garantie bestaat dat de parkeeroverlast in deze buurt zoveel als mogelijk wordt beperkt. Deze maatregelen zullen met gereedkoming van het centrum effectief zijn getroffen".

Bij besluit van 20 maart 1985 is door de raad invulling gegeven aan deze garantie door de Prinses Irenebuurt aan te wijzen voor parkeren voor belanghebbenden (**bijlage 3**).

#### Vaststellingsovereenkomst

Ter zitting van het Gerechtshof Amsterdam op 26 juni 2009 ter behandeling van het beroep tegen het besluit van het dagelijks bestuur van stadsdeel ZuiderAmstel van 7 mei 2002 tot vaststelling Uitwerkingsbesluit parkeren stadsdeel ZuiderAmstel 2002 is de afspraak bevestigd die cliënten in het gesprek met wethouder P. Slettenhaar op 27 mei 2009 hebben gemaakt. Deze afspraak hield in dat een systeem van fiscaal parkeren feitelijk niet zal worden ingevoerd voordat de lopende

procedures over de besluiten tot intrekking van het systeem van belanghebbendenparkeren zijn afgerond. In hun brief van 22 juli 2009 is dit ook aan de wethouder bevestigd (**bijlage 4**). Deze afspraak bond het dagelijks bestuur van het stadsdeel Zuid, in welke rechten en verplichtingen u inmiddels bent getreden.

De tussen partijen gemaakte afspraken kwalificeren zich als een vaststellingsovereenkomst als bedoeld in artikel 7:900 BW. Aan een partij die een dergelijke overeenkomst sluit met het bevoegd gezag komt daarop een beroep toe in een bestuursrechtelijke procedure (ABRvS 21 september 2016, *ECLI:NL:RVS:2016:2499*). Door het sluiten van de vaststellingsovereenkomst heeft uw college zich gecommitteerd aan het nalaten van feitelijke invoeringsmaatregelen hangende de lopende procedures. Uw college is dan ook gehouden aan deze afspraak.

Het is uw college dan ook niet toegestaan om tot feitelijke invoer van het regime over te gaan voordat de lopende procedures over de besluiten tot intrekking van het systeem van belanghebbenden parkeren zijn afgerond. Ten tijde van de afspraak waren aanhangig de bezwaarschriften tegen (kort samengevat) de beëindiging van het bestaande parkeerregime én varianten bezoekersregeling. Cliënten hebben bij schrijven van 19 januari 2018 verzocht de aanhouding ervan te beëindigen en de behandeling te hervatten (**bijlage 5**). Overgaan tot feitelijke invoering houdt derhalve een schending van de afspraak in. Het zou ook blijken van een gebrek aan zorgvuldigheid om hiertoe over te gaan terwijl de besluiten tot intrekking van parkeren voor belanghebbenden nog niet eens de fase van bestuurlijke heroverweging hebben doorstaan. Het vooruitlopen op het resultaat van de bestuurlijke heroverweging is voor cliënten onacceptabel en getuigt niet van behoorlijk bestuur.

#### Onrechtmatigheid besluit

Bovendien is in de procedure tegen het Uitwerkingsbesluit parkeren stadsdeel ZuiderAmstel 2002 van het dagelijks bestuur van het stadsdeel ZuiderAmstel van 26 februari 2002 door het Gerechtshof Amsterdam op 13 juli 2006 (kort samengevat) geoordeeld dat het invoeren van een regime van fiscaal parkeren (in beginsel) niet onrechtmatig is, maar daaruit volgt niet dat elke variant van fiscaal parkeren rechtmatig is (**bijlage 6**). De onderhavige, door uw gemeentebestuur gekozen variant van fiscaal parkeren kwalificeert wél als onrechtmatig; de in 1979 gegeven garantie dat *'de parkeeroverlast in deze buurt zoveel als mogelijk wordt beperkt'* wordt geschonden.

Door het afgeven van de garantie heeft uw college zich gecommitteerd aan het zoveel als mogelijk tegengaan van parkeeroverlast in de Prinses Irenebuurt. In goed overleg tussen uw college en cliënten is vervolgens gekomen tot het regime van belanghebbendenparkeren. Van een afschaffing van dit regime en de invoer van een regime van betaald parkeren kan dan ook slechts sprake zijn, indien het 'nieuwe' regime voldoet aan de gegeven garantie én derhalve geen andere, voor bewoners minder belastend regime tot de mogelijkheden behoort.

Ten opzichte van het bij besluit van 19 december 2017 vastgestelde regime van betaald parkeren behoort een voor bewoners minder belastend regime tot de mogelijkheden; het regime van fiscaal belanghebbendenparkeren. Ten onrechte is bij de vaststelling van het regime van betaald parkeren het standpunt ingenomen dat fiscaal belanghebbendenparkeren niet mogelijk zou zijn, waarbij de inefficiëntie van handhaving van het huidige systeem van bewonersparkeren en de onmogelijkheid van inning van boetes door uw gemeente van cruciale betekenis zijn geweest. Uw college zou niet over mogelijkheden beschikken om op andere wijze het gewenste resultaat te bereiken en aan deze bezwaren tegen het regime van belanghebbendenparkeren tegemoet te komen. De bezwaren van uw college tegen dit regime zijn echter ongegrond. Handhaving van dit regime is sinds 1 oktober 2017 mogelijk door de inzet van scanauto's. Bovendien bestaat momenteel voor uw college de mogelijkheid om overtredingen zelf te beboeten en deze sancties te



innen. Door de invoering van het regime van fiscaal parkeren wordt bovendien niet uitgesloten dat geen parkeeroverlast zal ontstaan; effecten van de maatregel worden pas na invoer geëvalueerd. Er is geen onderzoek waaruit volgt dat de overlast zal uitblijven. Het staat daarom allerminst vast dat het regime recht zal doen aan de garantie en gemaakte afspraken.

Sommatie en aansprakelijkheidsstelling

Cliënten sommen u af te zien van invoering van een systeem van fiscaal parkeren in de Prinses Irenebuurt per 16 april 2018 zonder dat daarin is voorzien in parkeren voor belanghebbenden en dit schriftelijk en onvoorwaardelijk te bevestigen.

Indien niet binnen twee weken na dagtekening van deze brief aan deze sommatie gehoor is gegeven, zullen cliënten de gemeente Amsterdam zonder nadere aankondiging in rechte betrekken, waarbij onder meer een verbod tot feitelijke invoer zal worden gevorderd.

Cliënten stellen u bovendien bij deze aansprakelijk voor alle schade die cliënten lijden en zullen lijden voor het geval geen gehoor wordt gegeven aan deze sommatie.

Ten slotte roepen cliënten u op het overleg met hen voort te zetten c.q. te hervatten.

Hoogachtend,  
voor S. Levelt,

D.C.E. de Haas





**Gemeente  
Amsterdam**

Gemeente Amsterdam  
Parkeerdiensten -  
Vergunningen  
Postbus 2727  
1000 CS Amsterdam  
Telefoon 14 020  
[www.amsterdam.nl/parkeren](http://www.amsterdam.nl/parkeren)

Retouradres: Postbus 2727, 1000 CS Amsterdam



Datum 31-01-2018  
Kenmerk 2064683  
Onderwerp Uw parkeervergunning in 2018  
Bijlage Wijzigingen per stadsdeel

Geachte vergunninghouder,

U hebt een Bewonersvergunning voor Zuid-5 Prinses Irenebuurt (alleen parkeren belanghebbenden). In deze brief leest u hoe u de parkeervergunning in 2018 kunt betalen. Ook leest u meer over een aantal bestaande en nieuwe regelingen voor parkeren in Amsterdam.

### **Parkeervergunning betalen**

U krijgt elke zes maanden een acceptgiro waarmee u het bedrag van € 210,00 voor uw parkeervergunning kunt betalen. U kunt uw vergunning ook automatisch betalen. Kijk voor meer informatie op [amsterdam.nl/parkeren](http://amsterdam.nl/parkeren).

### **Als u niet betaalt**

Betaalt u niet of niet op tijd? Dan vervalt de vergunning en moet u op een andere manier parkeergeld betalen.

### **Bestaande regelingen**

Hieronder vindt u een overzicht van onze bestaande regelingen voor parkeren in Amsterdam:

- Langparkeren: hebt u een parkeervergunning voor stadsdeel Centrum? Dan mag u in sommige gevallen met uw vergunning ook in een ander gebied parkeren. Kijk hiervoor op [amsterdam.nl/parkeerplan](http://amsterdam.nl/parkeerplan).
- Spijtoptantenregeling: als u uw vergunning (tijdelijk) opzegt en binnen drie jaar een nieuwe vergunning aanvraagt, komt u niet opnieuw op de wachtlijst. De voorwaarden voor deze regeling leest u op [amsterdam.nl/parkeren](http://amsterdam.nl/parkeren).
- Autodelen: wilt u niet de lasten, maar wel de voordelen van een 'eigen' auto? Word dan lid van een autodeelorganisatie. U hebt dan geen eigen parkeervergunning nodig. Meer informatie vindt u op [autodelen.info](http://autodelen.info).
- Bezoek aanmelden: gebruikt u een bezoekersvergunning, kraskaartvergunning, mantelzorgvergunning of een vergunning voor gehandicapte passagiers? Dan kunt u uw bezoek aanmelden via [parkeervergunning.amsterdam.nl](http://parkeervergunning.amsterdam.nl). In tegenstelling tot wat wij u eerder hebben gemeld, hebt u daarbij voorlopig geen meld- en pincode nodig.

## Nieuwe regelingen

In 2018 is er ook een aantal wijzigingen. Dit zijn de belangrijkste:

- De parkeerbon (naheffingsaanslag) kost in 2018 € 49, - plus het parkeergeld voor de uren die u geparkeerd stond.
- Vanaf 8 april moet u in Oud-West en Westerpark ook op zondag tussen 12.00 en 24.00 uur parkeergeld betalen.
- In stadsdeel Zuid geldt vanaf 16 april betaald parkeren in de Prinses Irenebuurt van maandag tot en met zaterdag tussen 09.00 en 21.00 uur. De regeling belanghebbenden parkeren vervalt.
- In stadsdeel Noord wordt rond 1 juli het betaald parkeren uitgebreid: langs de IJ-Oever en langs de route van de Noord-Zuidlijn.

## Meer informatie

U vindt een uitgebreid overzicht van de wijzigingen in de bijlage bij deze brief. Vóór de wijzigingen in uw omgeving ingaan, nemen wij contact met u op.

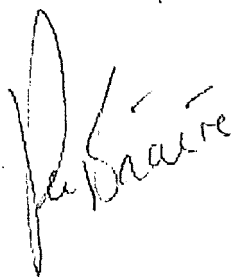
Meer informatie vindt u ook op:

- Algemeen: [amsterdam.nl/parkeren](http://amsterdam.nl/parkeren).
- Langparkeren: [amsterdam.nl/parkeerplan](http://amsterdam.nl/parkeerplan)
- Aanmelden bezoek: [parkeervergunning.amsterdam.nl](http://parkeervergunning.amsterdam.nl)
- Autodelen: [autodelen.info](http://autodelen.info)
- Parkeerverordeningen: [amsterdam.nl/actueel/bekendmakingen/](http://amsterdam.nl/actueel/bekendmakingen/)

## Vragen?

Bel ons dan van maandag tot en met vrijdag tussen 08.00 en 18.00 uur op 14 020.

Met vriendelijke groet, \_\_\_\_\_



Françoise Briaire  
Afdelingsmanager Straatparkeren



|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prinses Irenebuurt | Betaald parkeren in plaats van belanghebbenden parkeren:<br>Maandag tot en met zaterdag van 09.00 tot 21.00 uur, € 3,00 per uur. U mag maximaal 1 uur achter elkaar parkeren.<br>Het vergunningtarief wijzigt in 2018 naar € 132,50 per half jaar (1 <sup>e</sup> bewonersvergunning) | 16 april 2018 | Als u voldoet aan de voorwaarden kunt u per adres maximaal twee vergunningen aanvragen.<br>Parkeerduurbepanking geldt niet voor vergunninghouders. Geen parkeerduurbepanking op parkeerplaatsen: Prinses Irenestraat, Beethovenstraat, Parnassusweg.<br>Vergunninghouders krijgen een brief over de ingangsdatum van de nieuwe vergunningtarieven. |
| Prinses Irenebuurt | Uitbreiding bezoekersvergunning                                                                                                                                                                                                                                                       | 16 april 2018 | Bezoekers kunnen 60 uur per maand parkeren in de buurten met parkeerduurbepanking tegen 50% korting.<br>Aanvragen kan via <a href="http://amsterdam.nl/parkeren">amsterdam.nl/parkeren</a> .                                                                                                                                                       |

#### **Noord**

| Waar                                      | Wat                                                                              | Wanneer          | Bijzonderheden                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Buikslotermeer plein                      | Eerste drie uur parkeren voor € 1,30.                                            | 1 januari 2018   | Dit was een tijdelijke maatregel, maar deze is nu definitief.                                                                                                                                                                                                                                                       |
| NDSM                                      | Eindtijd gewijzigd.<br>Betaald parkeren nu tot 19.00 uur in plaats van 23.00 uur | 25 februari 2018 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Buikslotermeer plein<br>Stadsloket        | Wijziging vergunninggebied                                                       | 1 april 2018     | Dit terrein valt voortaan onder vergunninggebied Noord 9 in plaats van Noord 2. Uw parkeervergunning voor bij het Stadsloket is dan alleen nog geldig in Noord 2. Noord 2 bestaat uit Loenermark en Plan van Gool. Bekijk uw vergunninggebied op <a href="http://amsterdam.nl/parkeren">amsterdam.nl/parkeren</a> . |
| Langs de IJ-oever en route Noord/Zuidlijn | Uitbreiding betaald parkeren tussen 09.00 en 19.00 uur, 7 dagen per week         | Rond 1 juli 2018 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |



## Bijlage 1: Wijzigingen parkeren 2018 per stadsdeel

### Zuidoost



| Waar         | Wat                                       | Wanneer                                                         | Bijzonderheden                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bijlmerplein | Parkeervergunning voor bestaande bewoners | 1 januari 2018 (aanvraag kon vanaf november 2017 worden gedaan) | Alleen bewoners van het Bijlmerplein die daar vóór 1 januari 2018 al woonden, mogen sinds november 2017 een parkeervergunning voor bewoners aanvragen.                                                                                |
| Bijlmerplein | Bezoekersvergunning                       | 1 januari 2018                                                  | Alle bewoners kunnen een bezoekersvergunning aanvragen. Bezoek parkeert daarmee voor maximaal 10 uur per maand met 50% korting op het uurtarief. Aanvragen kan via <a href="http://amsterdam.nl/parkeren">amsterdam.nl/parkeren</a> . |

### Oost

| Waar                                                          | Wat                                             | Wanneer         | Bijzonderheden                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Oneven kant IJburglaan, tussen de Pampuslaan en de Kiekstraat | Regels voor parkeren in winkelstraten vervallen | 1 februari 2018 | Parkeervergunningen zijn weer geldig.                                                                                                                                                                                                  |
| Omval                                                         | Maximum aantal vergunningen per adres           | 1 april 2018    | Maximaal één parkeervergunning per adres. Hebt u al twee vergunningen, dan mag u die houden als uw situatie niet verandert. Er is nu ook een maximum aantal vergunningen in de Omval. Dat betekent dat er een wachtlijst kan ontstaan. |

### West

| Waar                                                                                             | Wat                                                               | Wanneer      | Bijzonderheden                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------------|
| Oud-West en Westerpark (met uitzondering van Houthavens-West en bedrijventerrein Westerkwartier) | Uitbreiding betaald parkeren op zondagen, van 12.00 tot 24.00 uur | 8 april 2018 | Vergunningen zijn gewoon geldig. |

**Zuid**

| Waar                                                                     | Wat                                                                                                                                                                                                                                       | Wanneer      | Bijzonderheden                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Amstelveense-<br>weg 587A en<br>603-627                                  | Wijziging<br>vergunninggebied                                                                                                                                                                                                             | 1 maart 2018 | Deze adressen gaan van Zuid 6 naar Zuid 7.2. Bewoners van deze adressen kunnen een bezoekersvergunning in Zuid-7 aanvragen.<br>Nrs. 589-601 blijven Zuid 6.                                                                                                                                                   |
| Buitenveldert<br>Noord                                                   | Uitbreiding<br>bezoekersvergunning                                                                                                                                                                                                        | 5 maart 2018 | Bezoekers kunnen 60 uur per maand gratis parkeren in de buurten met parkeerdurbeperking.<br>Aanvragen kan via <a href="http://amsterdam.nl/parkeren">amsterdam.nl/parkeren</a> .                                                                                                                              |
| Buitenveldert<br>Noord                                                   | Invoeren<br>parkeerdurbeperking<br>maximaal 3 uur achter<br>elkaar parkeren                                                                                                                                                               | 5 maart 2018 | Geen parkeerdurbeperking op parkeerplaatsen:<br>Rupelmonde en Cronenburg                                                                                                                                                                                                                                      |
| Beethovenplein                                                           | Wijziging<br>vergunninggebied                                                                                                                                                                                                             | 5 maart 2018 | Deze straat valt onder vergunninggebied Zuid 6, in plaats van Zuid 5.                                                                                                                                                                                                                                         |
| Amstelveense<br>weg, tussen<br>Schokkerspad<br>en de Van<br>Nijenrodeweg | Invoeren<br>parkeerdurbeperking<br>van maandag tot en<br>met zaterdag tussen<br>09.00 en 19.00 uur en<br>op donderdag tussen<br>09.00 en 21.00 uur,<br>geldt maximaal 3 uur<br>achter elkaar<br>parkeren. Het tarief is<br>€1,40 per uur. | 5 maart 2018 | Uw parkeervergunning blijft gewoon geldig.                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Fred<br>Roeskestraat                                                     | Wijziging<br>vergunninggebied                                                                                                                                                                                                             | 5 maart 2018 | Deze straat valt onder vergunninggebied Zuid 2 in plaats van Zuid 5. Dit betekent dat u met uw vergunning niet alleen in vergunninggebied Zuid 2, maar ook in vergunninggebieden Zuid 1 en Zuid 8 mag staan. Bekijk uw vergunninggebied op <a href="http://amsterdam.nl/parkeren">amsterdam.nl/parkeren</a> . |





## Gemeente Amsterdam

Stadhuis, O.Z. Voorburgwal 197-199, 1012 EX Amsterdam

Telefoon 552.2434

552.2111

Aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam.

G. Rietveld

Men wordt verzocht bij het antwoord nauwkeurig de datum, het nummer en de afdeling van deze brief te vermelden en slechts één onderwerp per brief te behandelen.

Afd. VKV No. **1192** Bijlagen Uw brief Datum **26 JAN 1983**

Onderwerp Parkeerregulering Prinses Irenestraat e.o.

Op 20-5-80 heeft Uw College per brief aan Gedeputeerde Staten bericht, "in periode tijdens de bouw van het Wereldhandelscentrum voor aangrenzende woonwijken zodanige parkeermaatregelen voor te bereiden dat de garantie bestaat dat de parkeeroverlast in deze buurt zoveel als mogelijk is, wordt beperkt. Deze maatregelen zullen met de gereedkoming van het Centrum effectief getroffen zijn".

Sinds najaar 1982 funktioneert een werkgroep parkeerregulering Prinses Irenestraat e.o. waarin VKV, DRO en buurtvertegenwoordigers zitting hebben.

In deze werkgroep zijn de volgende uitgangspunten voor een parkeerreguleringssysteem ter discussie ingebracht.

- De woonstraten in de omgeving van de Prinses Irenestraat worden aangewezen voor belanghebbendenparkeren op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur. De overige tijd kan er als gebruikelijk worden geparkeerd.

- Er worden geen parkeerbeugels geplaatst. In plaats daarvan zal tegen parkeerders zonder geldige vergunningkaart worden opgetreden door controleurs van de op te richten aparte organisatorische eenheid parkeerbeheer. Er wordt een controle-inzet gegarandeerd van + 40 uur per week voor het gehele gebied. Dat betekent dat 5 à 10 maal per week een ronde wordt gemaakt door de buurt. Verwacht mag worden dat dit verreweg de meeste potentiële overtreiders zal afschrikken, omdat het vrijwel uitsluitend om langparkerend woon-werk verkeer gaat. Deze hebben ook bij een slechts eenmaal daagse controle een pak kans van bijna 100%.

- Bewoners van de buurt kunnen een vergunning krijgen na het overleggen van een uittreksel uit het bevolkingsregister en kentekenbewijs. De vergunningen moeten elke twee jaar opnieuw aangevraagd worden. De legeskosten f 14,- per twee jaar zijn voor rekening van de bewoners. De vergunninghouders behoeven voor het overige geen parkeergeld te betalen.

- De financiering van dit parkeerreguleringssysteem komt voor rekening van de erfpachtopbrengst van het Wereldhandelscentrum. De kosten bedragen f 85.000,- per jaar (prijsspeil 1982). Zie bijgevoegde brief en begroting (bijlage 1 en 2).

- Voor de bezoekers van bewoners en in de buurt gevestigde artsen zullen enige parkeerplaatsen worden vrijgehouden (eventueel voorzien van parkeermeters), die zover mogelijk van de bedrijven aan de Prinses Irenestraat (waar de grootste druk van langparkerend woon-werkverkeer is) gelegen zijn.

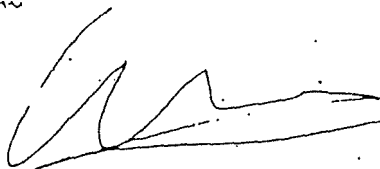
Mogelijkerwijs kunnen de bezoekersfaciliteiten worden uitgebreid met een regeling waarbij een beperkt aantal vergunningkaarten zonder (of met fiktief) kenteken worden uitgereikt, die in de bezoekersauto achter de voorruit kunnen worden gelegd. Het aantal van deze kaarten dient beperkt te zijn. Bij vermissing worden geen nieuwe uitgereikt.

- Het aantal fysieke maatregelen dat verband houdt met dit systeem dient gering te zijn en zal worden beperkt tot het instellen van eenrichting verkeer en het aanleggen van koppen bij de zijstraten van de Prinses Irenestraat.

Op basis van het resultaat van de discussie over deze uitgangspunten zal ik in het voorjaar van 1983 een definitief parkeerreguleringsplan aan de buurt presenteren.

GR/YvdP

De Wethouder voor het Verkeer en Vervoer,



M.H. van der Vlis.





|                |                        |               |                         |
|----------------|------------------------|---------------|-------------------------|
| AFD.<br>V.K.V. | DATUM<br>- 4 APR. 1985 | DIENSTNR.     |                         |
| JAAR<br>1985   | ZAAKNR.                | STUK NR.<br>5 | CL.NR.<br>- 13.11.11.71 |

Nr. 353

# EXTRACT UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN AMSTERDAM

De Gemeenteraad van Amsterdam,

Gezien de voordracht van Burgemeester en Wethouders van 5 maart 1985,

## Besluit:

- I in de bijlage, behorende bij de Parkeergeldverordening, vastgesteld bij zijn besluit van 18 april 1984, nr. 683A, en goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van 10 augustus 1984, nr. 4, de volgende wijziging aan te brengen:  
art. 1, lid 3, wordt aangevuld met een nieuw sub j, luidende als volgt:  
j het gebied, omgeven door het Zuider Amstelkanaal, de Willem Pijperstraat, de Peter van Anrooystraat, de Dirk Schäferstraat, de Fred. Roeskestraat, de Prinses Irenestraat en het Prinses Beatrixpark, met uitzondering van de Beethovenstraat, hoofdrijbaan en oostelijke parallelweg,;
- II te bepalen, dat de onder I bedoelde wijziging in werking treedt op de eerste dag van de maand, volgende op die waarin de Koninklijke goedkeuring zal zijn verleend.

Afschrift van dit besluit zal aan Burgemeester en Wethouders worden gegeven.

*Aldus vastgesteld door de Gemeenteraad voornoemd, in zijn vergadering van 20 maart 1985.*

De Burgemeester,

De Secretaris,