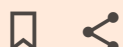




Margôt Ottens, Harm van Gijssel

1 uur



OPINIE

Omwonenden RAI wachten op plan tegen overlast



Huishoudbeurs in de RAI in februari Foto: Hollandse Hoogte

Het [artikel](#) ‘RAI-corridor houdt adem in voor tweede lockdown’ beschrijft de gevolgen van de pandemie voor ondernemers bij de RAI-beurshallen in Amsterdam. Hun situatie is inderdaad zorgwekkend. Maar de ongekende rust rond de RAI heeft ook een positieve kant: omwonenden worden niet permanent geconfronteerd met drukte, lawaai, (milieu)vervuiling en onveilige verkeerssituaties.

De laatste jaren is het gebruik van het RAI-terrein, en de openbare ruimte eromheen, enorm geïntensiveerd door grote internationale beurzen. De buurt is dan 24/7 een enorme heksenketel.

De RAI moet zeker niet weg, maar moet wel veel beter in balans met de buurt opereren. Eind 2018 nam de gemeenteraad unaniem een motie aan die RAI en Zuidas verzocht snel met een integraal plan te komen voor vermindering van de overlast én verbetering van de communicatie met de bewoners. Op dit plan wordt nog steeds gewacht.

‘Maak juist gebruik van deze rustige periode en ga aan de slag. Met een degelijke visie en een stappenplan voor het terrein, in relatie tot de omgeving’

Nu lijken zelfs de pandemie en de reorganisatie bij RAI als legitimatie te worden gebruikt om oplossingen verder uit te stellen. Onbegrijpelijk. Maak juist gebruik van deze rustige periode en ga aan de slag. Met een degelijke visie en een stappenplan voor het terrein, in relatie tot de omgeving: inclusief logistiek, vergunningen, verduurzaming en vergroening. Versnel als gemeente het milieuzone-, touringcar- en taxibeleid in de regio. En verbeter zoals beloofd het (openbare) fietspad door het RAI-terrein.

In juni meldde RAI-ceo Paul Riemens in Het Parool dat het na de pandemie écht gaat gebeuren: geen massa-evenementen meer, want de buurt kan dit niet aan, betere aansluiting bij de buurt en het park, kwaliteit en geen kwantiteit. Mooie woorden. Ondertussen is wel een nieuwe hal neergezet. De beloofde vrachttunnel zal, met geldgebrek als argument, nog wel op zich laten wachten. Ook de omwonenden wachten: op een duurzaam plan voor de toekomst.

Margôt Ottens schrijft namens diverse bewoners in de omgeving van RAI. Harm van Gijssel is voorzitter Stichting Overleg Raibuurten (StOR).



Meest gelezen



Spanje, Frankrijk, België: lockdown komt steeds dichterbij



Miljardair ligt op yogamatje op Bali en denkt: 'Is dit het nou?'



Bange consument houdt hand op de knip tijdens eerste en tweede golf

Volgen via Mijn nieuws

Binnenland	+ Volg
Congres	+ Volg
Jaarbeurs	+ Volg
Opinie	+ Volg
RAI	+ Volg

Advertentie

DIGITAL HEROES



'Grijp in en downsize naar de overlevingsmodus'

Technologie was voor veel bedrijven en organisaties de reddingsboei tijdens de coronacrisis.

Lees verder



Laatste nieuws

13:00
Visma gaat zijn bedrijven meer aan elkaar koppelen

12:51
Het stekelige 'cadeautje voor Hans de Boer' is nog lang niet uitgekapt

12:37
Omwonenden RAI wachten op plan tegen overlast

12:00
Wie stopt purpose?

Lees al het laatste nieuws

Advertentie



Duurzame inspiratie van Enpuls

De opkomst van elektrische vrachtwagens in de stad of de samenwerking van Enpuls met tuinders om restwarmte te benutten. Hier lees je alles over duurzame frontrunners.

Lees verder



FD Redactie

Colofon

LinkedIn

Twitter

Facebook

FD Producten

FD e-paper

FD Wijnen

FD Vacatures

Service & Contact

Abonneren

Bedrijfslicenties

Bezorgmelding maken

Hulp bij inloggen

FAQ

Instellingen (Mijn FD)

Voorwaarden

Adverteren

Copyright Statement

Cookies

Privacy

Werken bij FD

Familieberichten

Responsible Disclosure

BNR Nieuwsradio

Company.info

Energieia

ESB

De Jurist

FD Mediagroep

Fondsnieuws

Pensioen Pro

Springest