



Besluit college van burgemeester en wethouders van Amsterdam

Datum

Publicatiedatum

Zaaknummer

Onderwerp **CONCEPT** verkeersbesluit weren van vrachtverkeer in Buitenveldert op wegen zonder vrijliggende fietspaden.

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op de bestuurscommissies 2013 en het Bevoegdhedenregister;
- de Bevoegdhedenregeling ambtelijke organisatie Amsterdam;
- het Ondermandaat van RVE-manager Verkeer en Openbare Ruimte aan de stadsdeelsecretarissen ;

overwegende:

- dat het een bestuurlijke wens is om de verkeersveiligheid te verbeteren door het vrachtverkeer zoveel mogelijk te weren op wegen zonder vrij liggende fietspaden, schoolroutes en in de woonwijken waar een 30 km regime geldt in Buitenveldert;
- dat deze wens te maken heeft met het vergroten van de verkeersveiligheid in Buitenveldert voor vooral kwetsbare verkeersdeelnemers zoals (schoolgaande) kinderen en ouderen in samenhang met het toenemend vrachtverkeer door werkzaamheden aan de Zuid-as en het Zuidasdok;
- dat om de verkeersveiligheid te vergroten voor deze kwetsbare verkeersdeelnemers het vrachtverkeer zoveel mogelijk gebruik moet maken van de doorgaande noord-zuid richting gelegen wegen met vrij liggende fietspaden, de Amstelveensweg, Buitenveldertselaan en de Europaboulevard tussen de ring A10 en de stadsgrens met Amstelveen, Van Leijenberghlaan / Beethovenstraat tussen de Van Nijenrodeweg en de ring A10 en de Van der Boechorststraat tussen de Van Nijenrodeweg en de De Boelelaan, en in de oost-west richting gelegen wegen met vrij liggende fietspaden, de Van Nijenrodeweg en de De Boelelaan tussen de Europaboulevard en de Amstelveenseweg, de Arent Janszoon Ernststraat tussen de Buitenveldertselaan en de Van Leijenberghlaan, en de Gustav Mahlerlaan tussen de Beethovenstraat en de De Boelelaan;
- dat dit geregeld kan worden met een verbod voor vrachtverkeer voor alle ontsluitingswegen zonder vrij liggende fietspaden en in de woonwijken waar een 30 km regiem geldt in Buitenveldert;
- dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;

- dat krachtens artikel 2.1 Wegenverkeerswet 1994 deze maatregel genomen wordt:
 - om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;
 - ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;
 - om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
 - ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met de gemandateerde van de politie, regionale eenheid Amsterdam, waarbij over dit voorstel positief is geadviseerd;
- dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij en gelegen is binnen de bebouwde kom van het Stadsdeel;

BESLUIT:

1. door het plaatsen van verkeersborden conform model **C7** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "gesloten voor vrachtverkeer" te plaatsen op de volgende locatie:
Voor alle ontsluitingswegen zonder vrij liggende fietspaden en in de woonwijken waar een 30 km regime geldt, dit verbod geldt voor het gebied tussen **de ring A10, stadsgrens met Amstelveen, Europaboulevard en Amstelveenseweg**;
2. dat dit verbod geldt voor het gebied wat op de tekening aangeduid wordt die als bijlage bij dit besluit zit;

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

namens deze,

Dhr. A.J. Klop
Manager afdeling Beheer Openbare Ruimte

Reageren

Tot 20 april kunt u reageren op dit concept besluit. Uw reactie kunt u zenden aan:

Stadsdeel Zuid
t.a.v. Claes Groot
Postbus 74019
1070 BA Amsterdam

U kunt ook via een e-mailbericht reageren en deze kunt u zenden aan
claes.groot@amsterdam.nl

Vermeld in uw reactie graag:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- een duidelijke omschrijving van het besluit waarop u wilt reageren
- de datum en handtekening

