

uitwbslparkeren1-1.jpg

datum vergadering

7-5-02

naam document

uitwbsl2db

Besluit Dagelijks Bestuur

betreft

Nieuw Uitwerkingsbesluit fiscaal betaald parkeren stadsdeel Zuideramstel 2002 in verband met een technische aanpassing.

Het Dagelijks Bestuur van het stadsdeel ZuiderAmstel,

BESLUIT:

het Uitwerkingsbesluit parkeren stadsdeel Zuideramstel 2002 d.d.26 februari 2002 in te trekken;

het Uitwerkingsbesluit fiscaal betaald parkeren stadsdeel Zuideramstel 2002 als volgt vast te stellen:

Uitwerkingsbesluit fiscaal betaald parkeren stadsdeel ZuiderAmstel 2002

Artikel 1

Grondslag.

Dit uitwerkingsbesluit vindt zijn grondslag in artikel 3, lid 1, van de Parkeerverordening 2002,

vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad van Amsterdam van 16 januari 2002, (Gemeentebblad 2002, afd, 3A, nr, 1 -5), en bevat de in dat artikel genoemde nadere regels voor het gebied van het stadsdeel ZuiderAmstel

Artikel 2

Parkeerapparatuurplaatsen en vergunninggebieden.

1. De parkeerapparatuurplaatsen als bedoeld in artikel 7 van de Verordening Parkeerbelastingen 2002, waarvoor op grond van die verordening parkeerbelasting wordt geheven, zijn de parkeerplaatsen in het gebied, omgrensd door:

het Zuideramstelkanaal;

het Amstelkanaal;

de Amstel;

de zuidelijke oprit van de A10;

de Europaboulevard tot de Van Nijenrodeweg;

de De Boelelaan;

Asingaborg;

de Buitenveldertselaan;

de Arent Janszoon Ernststraat;

de Van der Boechorststraat tot de Van Nijenrodeweg;

de Overijsselweg;

de Amstelveenseweg;

de Ijssloot;

de Jachthavenweg;
de noordelijke voet van de A10;
de Amstelveenseweg tot het Zuideramsteikanaal;
De Arent Janszoon Ernststraat tussen de Europaboulevard en de Van Leijenberghlaan;
De Arent Janszoon Ernststraat tussen de Van Weldammelaan en de Buitenveldertselaan;
De Arent Janszoon Ernststraat tussen de Buitenveldertselaan en de Van Boechorststraat;
De Van Heenvlietlaan tussen de Arent Janszoon Ernststraat en het Gijsbrecht van Aemstelpark, uitgezonderd de oostzijde tussen Nedersticht en Hinderstein,
met uitzondering van de parkeerplaatsen die zijn aangewezen als belanghebbenden parkeerplaats.

2. In het stadsdeel ZuiderAmstel bestaan de volgende vergunninggebieden, waarbij de in het eerste lid genoemde parkeerapparatuurplaatsen zijn ingedeeld:

a. vergunninggebied ZuiderAmstel-1 (RB 45), waarvan de grenzen worden gevormd door:

- het midden van de Waalstraat;
- het midden van de De Mirandalaan;
- het midden van de Zuidelijke Wandelweg;
- het midden van de Amstel;
- de noordelijke teen van het talud van de A10;
- het midden van de Boerenwetering;

naar pag. 4

- het midden van het Amstelkanaal.

b. vergunninggebied ZuiderAmstel-2 (RB 46), waarvan de grenzen worden gevormd door:

- het midden van de Waalstraat;
- het midden van de De Mirandalaan,
- het midden van de Zuidelijke Wandelweg;
- het midden van de Amstel;

het midden van het Amstelkanaal.

c. vergunninggebied ZuiderAmstel-3 (BV 85), waarvan de grenzen worden gevormd door:

- het midden van de Amstelveenseweg;
- het midden van het Zuideramstelkanaal;
- de grens van het Beatrixpark;
- (het verlengde) van de Boerenwetering;
- de grens langs de westzijde van het RAI-complex;
- de noordelijke teen van het talud van de A10.

d. vergunninggebied ZuiderAmstel 4 (BV 86), waarvan de grenzen worden gevormd door:

het midden van de Europaboulevard, tussen de A10 en de De Boeelaan;
de zuidzijde van de rijweg van de De Boeelaan (tussen de Europaboulevard en de Asingaborg);

de oostzijde van de Asingaborg en de fysieke afscheiding van de Groningenstraat;
de zuidzijde van de Groningenstraat tot het hart van de Buitenveldertselaan;
het hart van de Buitenveldertselaan zuidelijk tot aan de noordzijde van de Arent Janszoon Ernststraat, met aan de noordkant als grens de terreinen van de Vrije Universiteit/VU medisch centrum;
de noordzijde van de Overijsselweg, met aan de noordkant als grens de terreinen van de Vrije Universiteit/VU medisch centrum;
het verlengde van de Overijsselweg tot aan de Amstelveenseweg;
het hart van de Amstelveenseweg tot aan het verlengde van de IJssloot;
de IJssloot volgend tot aan de Jachthavenweg;
de westzijde van de Jachthavenweg tot aan de voet van de A10.
e. vergunninggebied ZuiderAmstel 5 (BV 87), waarvan de grenzen worden gevormd door:

- de Europaboulevard (tussen de De Boelelaan en de Van Nijenrodeweg);
- de Arent Janszoon Ernststraat (tussen de Europaboulevard en de Van Leyenberghlaan) m.u.v. de parkeerplaatsen voor de nrs 213 t/m 257;
- de Arent Janszoon Ernststraat tussen de Van Weidammelaan en de Van der Boechorststraat;
- de Van der Boechorststraat (tussen de Arent Janszoon Ernststraat en de Van Nijenrodeweg);
- de Van Heenvlietlaan (tussen de Arent Janszoon Ernststraat en het Gijsbrecht van Aemstelpark).

naar pag. 5

Artikel 3

Vergunningenplafond per vergunninggebied.

1. Het vergunningenplafond voor bewonersvergunningen en bedrijfsvergunningen gezamenlijk bedraagt voor vergunninggebied ZuiderAmstel-1 (RB 45) 4900 vergunningen.
2. Het Vergunningenplafond voor bewonersvergunningen en bedrijfsvergunningen gezamenlijk bedraagt voor vergunninggebied ZuiderAmstel-2 (RB 46) 4900 vergunningen.
3. Het Vergunningenplafond voor bewonersvergunningen en bedrijfsvergunningen gezamenlijk bedraagt voor vergunninggebied ZuiderAmstel-3 (BV 85) 1250 vergunningen.
4. Het vergunningenplafond voor bewonersvergunningen en bedrijfsvergunningen gezamenlijk bedraagt voor vergunninggebied ZuiderAmstel-4 (BV 86) 3980 vergunningen.
5. Het vergunningenplafond voor bewonersvergunningen en bedrijfsvergunningen gezamenlijk bedraagt voor vergunninggebied ZuiderAmstel-5 (BV 87) 500 vergunningen.

naar pag. 6

Artikel 4

Bloktijden betaald parkeren

De tijdvakken, gedurende welke voor het parkeren parkeerbelasting voldaan dient te worden, zijn:

a. in het gebied, begrensd door:

het midden van Amstelkanaal;

het midden van de Boerenwetering;

het midden van de Wielingenstraat;

het midden van het Europaplein;

het midden van de Roosenveltstraat;

het midden van de Vrijheidslaan;

het midden van de Amstel;

van maandag tot en met zaterdag, telkens van 9.00 uur tot 24.00 uur.

b. in het gebied, bedoeld in artikel 2, lid 1, van dit besluit, voor zover niet behorend tot het gebied, omschreven onder a.:

van maandag tot en met zaterdag, telkens van 9.00 uur tot 19.00 uur.

Artikel 5

Het aantal te verlenen vergunningen

1. Een bewonersvergunning wordt alleen verleend aan de houder van een motorrijtuig:

a. die bewoner is van een zelfstandige woning, gelegen in het in artikel 2, lid 1 omschreven gebied, waar voor het parkeren parkeerbelasting wordt geheven, en:

b. aan wie niet reeds een bewonersvergunning is verleend.

2. Het aantal maximaal te verlenen bewonersvergunningen per zelfstandige woning bedraagt in de verschillende vergunninggebieden:

a. in vergunninggebied ZuiderAmstel-1 (RB 45): één bewonersvergunning;

b. in vergunninggebied ZuiderAmstel-2 (RB 46): één bewonersvergunning;

c. in vergunninggebied ZuiderAmstel-3 (BV 85): twee bewonersvergunningen;

d. in vergunninggebied ZuiderAmstel-4 (BV 86); één bewonersvergunning;

e. in vergunninggebied ZuiderAmstel-5 (BV 87); één bewonersvergunning.

3. In afwijking van lid 1 b. en lid 2 a., 2 b., 2c. of 2e. kan op gemotiveerd verzoek een bewonersvergunning worden verleend aan degene aan wie door zijn werkgever een bedrijfsvoertuig op grijs kenteken ter beschikking is gesteld voor de uitoefening van zijn beroep, ten behoeve van dat motorrijtuig.

4. a. Het aantal te verlenen bewonersvergunningen wordt verminderd met het aantal bij de

woning behorende of zich op het grondgebied van de woning bevindende stallings-

plaatsen en belanghebbendenparkeerplaatsen.

naar pag. 7

b. Op het gestelde in lid 4 a. kan het Dagelijks Bestuur in bijzondere gevallen bij openbaar te publiceren besluit een uitzondering maken.

5. Een bedrijfsvergunning wordt alleen verleend aan een bedrijf dat gelegen is in het in artikel 2, lid 1 omschreven gebied, waar voor het parkeren parkeerbelasting wordt geheven.

Indien een bedrijf meerdere vestigingen heeft, wordt het te verlenen aantal bedrijfsvergunningen berekend per vestiging, waarbij alleen die vestigingen in

aanmerking worden genomen, die gelegen zijn in het in artikel 2, lid 1 omschreven gebied, waar voor het parkeren parkeerbelasting wordt geheven.

6. Het aan een bedrijf maximaal te verlenen aantal bedrijfsvergunningen bedraagt: één vergunning per tien arbeidsplaatsen of een gedeelte daarvan in de vergunninggebieden ZuiderAmstel-1, ZuiderAmstel-2, ZuiderAmstel-3 en ZuiderAmstel-4.

7. Het aan een bedrijf maximaal te verlenen aantal bedrijfsvergunningen bedraagt: één vergunning per vijf arbeidsplaatsen of een gedeelte daarvan in het vergunninggebied ZuiderAmstel-5.

8. In afwijking van lid 6 kunnen op gemotiveerd verzoek maximaal drie additionele bedrijfsvergunningen worden verleend aan een bedrijf dat minder dan 16 arbeidsplaatsen heeft, ten behoeve van bedrijfsvoertuigen op grijs kenteken.

9. a. Het aantal te verlenen bedrijfsvergunningen wordt verminderd met het aantal bij het bedrijf behorende of zich op het grondgebied van het bedrijf bevindende stallingsplaatsen en belanghebbendenparkeerplaatsen.

b. Op het gestelde in lid 8 a. kan het Dagelijks Bestuur in bijzondere gevallen bij openbaar te publiceren besluit een uitzondering maken.

Artikel 6

Het verlenen van een bedrijfsvergunning standplaatshouders

Aan de houder van een motorrijtuig, die een standplaats buiten een markt inneemt, wordt op verzoek één bedrijfsvergunning, geldig voor het vergunninggebied waarbinnen de standplaats zich bevindt, verleend, indien de aanvrager in het bezit is van een vergunning voor een standplaats buiten de markt.

Artikel 7

Het verlenen van een bedrijfsvergunning op code

1. Een bedrijfsvergunning kan op gemotiveerd verzoek van de aanvrager op code, in plaats van op kenteken, worden verleend aan een bedrijf dat gelegen is in het in artikel 2, lid 1 omschreven gebied, waarvoor het parkeren parkeerbelasting wordt geheven, indien:

a. dat bedrijf een volcontinu bedrijfsproces heeft, of:

naar pag. 8

b. naar het oordeel van het Dagelijks Bestuur sprake is van een voortdurend en onvermijdelijk wisselend bestand aan auto's.

2. De code wordt vastgesteld door Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, op voordracht van het Dagelijks Bestuur.

3. Het Dagelijks Bestuur kan ten aanzien van een aanvraag bepalen, dat het gestelde in het eerste lid betrekking heeft op slechts een deel van het aantal bedrijfsvergunningen, waarop het bedrijf aanspraak kan maken.

Artikel 8

Autodeelvergunningen

1. Een autodeelvergunning kan op gemotiveerd verzoek van de aanvrager op code, in plaats van op kenteken, worden verleend.

2. De code wordt vastgesteld door Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, op voordracht van het Dagelijks Bestuur,

3. Het aantal autodeelvergunningen, geldig in een bepaald vergunninggebied, dat aan een aanvrager wordt verleend, komt overeen met het aantal

belanghebbendenvergunningen dat voor de belanghebbendenparkeerplaatsen in dat vergunninggebied aan de aanvrager is verleend.

Artikel 9

Belanghebbendenparkeerplaatsen en -vergunningen

1. Een belanghebbendenvergunning kan op gemotiveerd verzoek van de aanvrager op code, in plaats van op kenteken, worden verleend.
2. De code wordt vastgesteld door Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, op voordracht van het Dagelijks Bestuur.
3. Ten aanzien van de categorieën huisartsen en verloskundigen wordt op aanvraag een belanghebbendenparkeerplaats toegekend hetzij in de directe nabijheid van het praktijkadres, hetzij - doch alleen indien een gedeelte van de praktijkvoering plaatsvindt vanaf het huisadres - in de directe nabijheid van het huisadres.
4. De in het derde lid bedoelde belanghebbendenparkeerplaats wordt niet toegekend, indien de aanvrager kan beschikken over een bij het praktijkadres behorende stallingsplaats, respectievelijk over een bij het huisadres behorende stallingsplaats.
5. De in het derde lid bedoelde belanghebbendenparkeerplaats wordt niet toegekend, indien aan de aanvrager reeds elders een belanghebbendenparkeerplaats ter beschikking is gesteld, al dan niet binnen het stadsdeel ZuiderAmstel.
6. Ten aanzien van de categorie autodeelorganisaties bepaalt het Dagelijks Bestuur, hoeveel belanghebbendenparkeerplaatsen, en op welke locaties gelegen, aan een autodeelorganisatie worden toegekend, en verleent het de daarvoor benodigde belanghebbendenvergunningen.

naar pag. 9

Artikel 10

Beperking van de geldigheid van parkeervergunningen

Een bewonersvergunning, een mantelzorgvergunning en een autodeeivergunning is geldig voor alle parkeerapparatuurplaatsen binnen het vergunninggebied waarvoor de vergunning is verleend, met uitzondering van:

- a. de parkeerplaatsen gelegen aan de Rijnstraat, tussen de Amstelkade en de President Kennedylaan, tussen 9.00 en 19.00 uur;
 - b. de parkeerplaatsen gelegen aan de Maasstraat, tussen de Amstelkade en de Uiterwaardenstraat, tussen 9.00 en 19.00 uur;
 - c. de parkeerplaatsen gelegen aan de Scheldestraat tussen de Amstelkade en het Europaplein, tussen 9.00 en 19.00 uur;
 - d. de parkeerplaatsen gelegen aan de Arent Janszoon Ernststraat voor de huisnummers 213 t/m 257, tussen 9.00 en 19.00 uur;
 - e. de parkeerplaatsen gelegen aan de Amsteldijk voor begraafplaats Zorgvlied, tussen 9.00 en 17.00 uur;
 - f. de parkeerplaatsen gelegen aan de Fred. Roeskestraat voor begraafplaats Buitenveldert, tussen 9.00 en 17.00 uur.
2. Een bedrijfsvergunning en een sport-verenigingsvergunning is geldig voor alle parkeerapparatuurplaatsen binnen het vergunninggebied waarvoor de vergunning is verleend, met uitzondering van:
- a. de parkeerplaatsen gelegen aan de Rijnstraat, tussen de Amstelkade en de

- President Kennedylaan, tussen 9.00 en 19.00 uur;
- b. de parkeerplaatsen gelegen aan de Maasstraat, tussen de Amstelkade en de Uiterwaardenstraat, tussen 9.00 en 19.00 uur;
- c. de parkeerplaatsen gelegen aan de Scheldestraat, tussen de Amstelkade en het Europaplein, tussen 9.00 en 19.00 uur;
- d. de parkeerplaatsen gelegen aan de Fred. Roeskestraat, voor begraafplaats Buitenveldert, tussen 9.00 en 19.00 uur;
- e. de parkeerplaatsen gelegen aan de Amsteldijk, voor begraafplaats Zorgvlied, tussen 9.00 en 19.00 uur.
3. De in het eerste en tweede lid genoemde uitzonderingen gelden niet voor het gebruik van een hulpverlenersvergunning.

Artikel 11

Overloopgebieden en overloopvergunningen
niet van toepassing.

naar

toelichting

Artikel 12

Sport-verenigingsvergunningen

1. Een sport-verenigingsvergunning kan op gemotiveerd verzoek van de aanvrager op code, in plaats van op kenteken, worden verleend.
2. De code wordt vastgesteld door Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, op voordracht van het Dagelijks Bestuur,

Artikel 13

Hardheidsclausule

Het Dagelijks Bestuur is bevoegd, in gevallen waarin de toepassing van deze nadere regels naar zijn oordeel tot een bijzondere hardheid leidt, ten gunste van de aanvrager af te wijken.

Artikel 14

Inwerkingtreding

Deze nadere regeling treedt in werking op 2 april 2002.

Artikel 15

Citeertitel

Deze nadere regeling kan worden aangehaald als "Uitwerkingsbesluit fiscaal betaald parkeren stadsdeel ZuiderAmstel 2002".

uitwbslparkeren9-1.jpg

uitwbslparkeren9-2.jpg

P. A. Menting

De behandelend ambtenaar zendt een afschrift van dit besluit aan:

Dienst Stadstoezicht, Dienst IVV sector Beheer, sector Publiekszaken afd. V en S

naar pag. 2

Toelichting op het Uitwerkingsbesluit fiscaal betaald parkeren stadsdeel
ZuiderAmstel 2002

1. Inleiding

De vaststelling van een nieuw Uitwerkingsbesluit is noodzakelijk geworden op grond van de
nieuwe

gemeentelijke Parkeerverordening 2002.

Op 11 april 2001 heeft de gemeenteraad de Parkeerverordening 2001 vastgesteld. Het in werking

treden van die verordening is echter opgeschort totdat duidelijkheid zou zijn verkregen over het al dan

niet plaatsvinden van een referendum over het parkeerbeleid.

In juli 2001 werd duidelijk, dat voor het houden van een dergelijk referendum niet het vereiste aantal

handtekeningen bijeengebracht was.

Intussen was ook duidelijk geworden, dat de Parkeerverordening 2001 nog een aantal juridische

onvolkomenheden bevatte.

De Parkeerverordening 2001 had immers alleen ten doel, de in de nota "Parkeren is manoeuvreren"

neergelegde beleidsvoornemens in de uit 1996 daterende verordening te verwerken.

Andere gewenste veranderingen, van meer technisch-juridische aard, zouden op een later moment in

een wijziging van de verordening worden meegenomen.

Het college van Burgemeester en Wethouders heeft in juli 2001 besloten om deze wijzigingen te

bespoedigen, en het in werking treden van een nieuwe verordening uit te stellen tot 1 april 2002.

Een en ander heeft geresulteerd in een herzien ontwerp voor een nieuwe verordening, de Parkeer-

verordening 2002, die op 16 januari 2002 door de gemeenteraad is vastgesteld.

Ten opzichte van de Parkeerverordening 2001 (die dus niet in werking zal treden) bevat de Parkeer-

verordening 2002 geen nieuwe beleidspunten. Wel wordt voor een groot aantal uitvoeringsproblemen,

die met de Parkeerverordening 1996 in de jaren tussen 1996 en 2001 zijn ondervonden, een juridisch

meer sluitende regeling geformuleerd.

Het in werking treden van de Parkeerverordening 2002 noodzaakt de stadsdelen tot het nemen van

nieuwe Uitwerkingsbesluiten betreffende het parkeren.

De huidige Uitwerkingsbesluiten, gebaseerd op de Parkeerverordening 1996, komen te vervallen.

Met het gemeentebestuur is overeengekomen, dat de datum van het in werking treden van zowel de

Parkeerverordening 2002 als van de daarop gebaseerde Uitwerkingsbesluiten 1 april 2002 zal zijn.

Op de Dagelijkse besturen van de stadsdelen is een beroep gedaan, hun

Uitwerkingsbesluiten zo snel

mogelijk vastgesteld te hebben, opdat gedurende de maanden februari en maart 2002

de vergunninghouders en andere betrokkenen breed geïnformeerd kunnen worden over de veranderingen, die het gevolg zijn van de Parkeerverordening 2002 en de daarop

gebaseerde

Uitwerkingsbesluiten.

2. Juridische status

Het Uitwerkingsbesluit fiscaal betaald parkeren stadsdeel ZuiderAmstel is een "nadere regeling" van

de gemeentelijke Parkeerverordening.

In artikel 3, lid 1 van de Parkeerverordening 2002 is bepaald, dat ten aanzien van een aantal daar

genoemde onderwerpen nadere regels vastgesteld moeten worden.

Deze regels worden vastgesteld - conform de binnengemeentelijke decentralisatie - door de Dagelijkse besturen van de stadsdelen. Men noemt die regels het "Uitwerkingsbesluit".

Daarnaast is er ook een aantal nadere regels, die door Burgemeester en Wethouders centraal worden

vastgesteld. De stadsdelen hebben daarbij een adviserende taak.

In het Uitwerkingsbesluit komen twee categorieën bepalingen voor.

Enerzijds heeft ieder stadsdeel de verplichting om een aantal onderwerpen uit de Parkeerverordening

voor het eigen stadsdeel te regelen.

naar pag. 3

Dit betreft: de indeling in vergunninggebieden, het vergunningenplafond per vergunninggebied, het vaststellen van de tijden waarop voor het parkeren betaald moet worden, en het aantal te verlenen bewonersvergunningen in een vergunninggebied.

Het Dagelijks Bestuur moet zich daarbij houden aan de randvoorwaarden, die in de Parkeerverordening 2002 zijn opgenomen.

Anderzijds biedt de Parkeerverordening 2002 aan de stadsdelen een aantal mogelijkheden, waarvan

zij al dan niet gebruik kunnen maken.

Dit betreft: het verlenen van bedrijfsvergunningen aan marktkooplieden en standplaatshouders, het al

dan niet op code (in plaats van op kenteken) verlenen van een aantal vergunningsoorten, en het al

dan niet aanwijzen van "overlooptgebieden", waarvoor aanvragers die in hun eigen vergunninggebied

op de wachtlijst zijn geplaatst, tijdelijk een vergunning kunnen krijgen.

Het door het Dagelijks Bestuur vastgestelde Uitwerkingsbesluit behoeft niet langer door het college

van Burgemeester en Wethouders te worden goedgekeurd.

De desbetreffende bepaling uit de Parkeerverordening 1996 (wijziging 1997) is in de Parkeerverordening 2002 niet overgenomen.

Wel behouden Burgemeester en Wethouders het recht om - op hun initiatief - bepalingen uit een

Uitwerkingsbesluit van een stadsdeel te schorsen en/of te vernietigen, wegens strijdigheid met de

Parkeerverordening.

Ook de verplichte publicatie van de Uitwerkingsbesluiten in het Gemeentebled is komen te vervallen. Voortaan zijn de stadsdelen zelf verantwoordelijk voor het openbaar publiceren van hun Uitwerkingsbesluit.

3. Algemene toelichting bij de gemaakte keuzes.

Het Dagelijks Bestuur van stadsdeel ZuiderAmstel heeft ervoor gekozen, in het nieuwe Uitwerkingsbesluit 2002 zoveel mogelijk aan te sluiten bij de bestaande praktijk.

Dit, voor zover de Parkeerverordening 2002 dit mogelijk maakt.

3.1 Verplicht voorgeschreven wijzigingen.

Een aantal veranderingen in het huidige parkeerregime is verplicht voorgeschreven door het vaststellen van de nieuwe gemeentelijke parkeerverordening.

Voor de gehele stad zal gelden dat als er in een stadsdeel betaald parkeren wordt ingevoerd dit

tenminste moet gelden van maandag t/m zaterdag, van 9.00 - 19.00 uur.

Andere verplichte wijzigingen betreffen het afschaffen van de mogelijkheid parkeervergunningen te verlenen aan car-poolers.

Deze categorie komt volgens de Parkeerverordening 2002 niet (meer) voor een vergunning in aanmerking.

Daartegenover staat, dat de regelingen m.b.t. de "kraskaart", de (mantel)zorgvergunningen en de

autodeel-vergunningen in de Parkeerverordening 2002 geformaliseerd worden en dat er een regeling

in het leven is geroepen om het vrijwillig kader van de sportverenigingen tegemoet te komen.

Ook is een hulpverleningsvergunning in het leven geroepen. Deze vergunning kan uitkomst bieden

voor bijvoorbeeld zorginstellingen.

3.2 Invulling eigen beleidsruimte.

De Parkeerverordening 2002 geeft aan de stadsdelen ook eigen beleidsruimte, waar men al dan niet

gebruik van kan maken.

Het Dagelijks Bestuur kiest ervoor om in deze gevallen nauw aan te sluiten bij de bestaande praktijk.

Voorgesteld wordt om in het noordelijk deel van de Rivierenbuurt als proef het betaald parkeren 's

avonds in te stellen. Deze proef zal een jaar duren. In vergelijking met het huidige Uitwerkingsbesluit

worden de bepalingen voor het verlenen van vergunningen op code (in plaats van op kenteken)

opgenomen, ook al omdat de Parkeerverordening 2002 daar ruimte voor biedt.

De regeling voor marktkooplieden wordt formeel ook van toepassing verklaard op standplaatshouders

buiten de markt.

Voorgesteld wordt om geen gebruik te maken van de mogelijkheid om "overloopvergunningen" te verlenen.

3.3 Verandering van de tijden van het "winkelstratenregime".

Ten aanzien van één onderwerp wordt voorgesteld de gelegenheid tot het vaststellen van een nieuw
Uitwerkingsbesluit te benutten om een expliciete wijziging door te voeren.
Dit betreft het "winkelstratenregime", waarbij gedurende de openingstijden van de winkels
parkeervergunningen van bedrijven en bewoners niet geldig zijn.
Voorgesteld wordt om voor wat betreft de winkelstraten één tijd binnen het gehele
stadsdeel te
hanteren (vergunningen niet geldig tussen 9.00 en 19.00 uur).
4. Toelichting per onderwerp bij de gemaakte keuzes.
4.1 Vergunninggebieden.
De indeling in vergunninggebieden wordt gewijzigd.
In dit Uitwerkingsbesluit wordt een vergunninggebied ZuiderAmstel 5 toegevoegd. Dit zijn
de straten in
Buitenveldert Noord waar fiscaal betaald parkeren geldt.

naar pag. 5

In de Prinses Irenebuurt, waar sinds de oplevering van het WTC (1984)
belanghebbenden parkeren
geldt, zal, na een overgangstermijn van één jaar (per 1 april 2003), betaald parkeren worden
ingevoerd.
Gezien de opzet van deze wijk en de inrichting van de openbare ruimte is het mogelijk om in
deze wijk
een tweede bewonersvergunning te verlenen.
Aangezien in het overige deel van ZuiderAmstel per adres één bewonersvergunning
verleend kan
worden, dient voor de Prinses Irenebuurt een afzonderlijke regeling te worden getroffen.
Deze wijziging is vervolgens ook in de Verordening Parkeerbelastingen opgenomen.
4.2 Vergunningenplafond.
De huidige vergunningenplafonds, die afgeleid zijn van een "noodzakelijke reserve" van 0,4,
worden
vooralnog niet gewijzigd.
De huidige vergunningenplafonds zijn afgeleid van de parkeersituatie overdag. Het aantal
vergunninghouders, dat overdag de auto in het eigen vergunninggebied geparkeerd houdt,
is één van
de criteria om vast te stellen, hoeveel vergunningen in totaal in een vergunninggebied
verleend
kunnen worden.
Indien op grotere schaal ook 's avonds betaald parkeren ingevoerd wordt, zal ook de
parkeersituatie in
de avonduren betrokken moeten worden bij het bepalen van de hoogte van het
vergunningenplafond.
Te verwachten is, dat er 's avonds aanzienlijk minder "bezoekers" (aan bedrijven, winkels en
instellingen) zullen zijn en dat er minder behoefte is aan vrije parkeerruimte voor de
doorstroming van
het verkeer. Daartegenover staat, dat aanzienlijk meer vergunninghouders hun auto 's
avonds bij hun
woning geparkeerd zullen hebben.

Een en ander kan leiden tot een herberekening van de vergunningplafonds.

4.3 Bloktijden betaald parkeren.

In voorgaande Uitwerkingsbesluiten waren de tijden, waarop het betaald parkeren van kracht is, niet opgenomen. Deze werden geregeld bij de afzonderlijke raadsbesluiten tot invoering van betaald parkeren in een gebied.

De Parkeerverordening 2002 bepaalt in artikel 3, lid 1 c., dat in het Uitwerkingsbesluit moet worden

opgenomen, gedurende welke dagen en tijdvakken parkeerbelasting wordt geheven.

De minimum-periode is maandag t/m zaterdag van 9.00 -19.00 uur.

Indien wordt gekozen voor betaald parkeren 's avonds, zal dit moeten plaatsvinden door het toevoegen van het "avondblok" (= 19.00 tot 24.00 uur) aan de minimum-periode.

Het Dagelijks Bestuur heeft besloten om als proef betaald parkeren in het noordelijk deel van de

Rivierenbuurt in te stellen. Betaald parkeren 's avonds wordt hier ingevoerd om de parkeerdruk, met

name veroorzaakt door bezoekers aan de binnenstad, te verminderen. Na één jaar zal worden

onderzocht, of het invoeren van betaald parkeren in de avonden in het noordelijk deel van de

Rivierenbuurt de parkeerdruk heeft verminderd.

Bovendien is in februari 2001 door het stadsdeel Oud-Zuid het betaald parkeren in De Pijp uitgebreid

tot 23.00 uur, zodat ook vanaf die zijde een hogere parkeerdruk zou zijn ontstaan.

Voor de rest van het gebied met betaald parkeren is het voorgeschreven minimum (maandag t/m

zaterdag, 9.00 - 19.00 uur) opgenomen.

4.4 Bewonersvergunningen.

De bepalingen uit het huidige Uitwerkingsbesluit (aldaar te vinden in artikel 3) worden grotendeels

overgenomen in artikel 5, lid 1 t/m 4.

naar pag. 6

De volgorde van afgifte en de plaatsing op een wachtlijst zijn in de Parkeerverordening 2002 uitputtend geregeld. Hierover hoeft in het Uitwerkingsbesluit geen nadere regeling meer te worden

opgenomen.

4.5 Bedrijfsvergunningen.

De bepalingen uit het huidige Uitwerkingsbesluit (aldaar te vinden in artikel 5) worden grotendeels

overgenomen in artikel 5, lid 5 t/m 8.

De volgorde van afgifte en de plaatsing op een wachtlijst zijn in de Parkeerverordening 2002 uitputtend geregeld. Hierover hoeft in het Uitwerkingsbesluit geen nadere regeling meer te worden

opgenomen.

4.6 Overloopgebieden.

In de Parkeerverordening 2002 wordt voor de stadsdelen de mogelijkheid geopend om een vergunninggebied als "overloopgebied" voor een ander vergunninggebied aan te wijzen. Indien in een bepaald vergunninggebied een wachtlijst is ontstaan, kunnen degenen die op de wachtlijst zijn geplaatst, tijdelijk een parkeervergunning krijgen voor een ander vergunninggebied. Dit vergunninggebied ligt binnen hetzelfde stadsdeel, waar nog voldoende vrije ruimte is. Op het moment, dat men aan de beurt is voor een parkeervergunning in het eigen vergunninggebied, wordt de "overloopvergunning" omgezet in een vergunning voor het eigen gebied. In stadsdeel ZuiderAmstel zijn geen wachtlijsten voor de vergunninggebieden.

4.7 Code-vergunningen.

De mogelijkheid tot het verlenen van bedrijfsvergunningen op code (in plaats van op kenteken) is opgenomen. Bedrijven en instellingen, die te maken hebben met een "voortdurend en onvermijdelijk wisselend bestand aan auto's" worden voortaan gelijkgesteld met bedrijven en instellingen die in een 24-uurs ploegendienst werken en een 24-uurs bereikbaarheid hebben. De Parkeerverordening 2002 maakt dit mogelijk.

Ook kan een deel van de vergunningen op code verleend worden.

Ook autodeeivergunningen, sport-verenigingsvergunningen en belanghebbendenvergunningen zullen voortaan op code kunnen worden verleend.

Voor mantelzorgvergunningen is in de Parkeerverordening 2002 opgenomen, dat zij met vermelding van maximaal drie kentekens kunnen worden verleend.

4.8 Parkeervergunningen voor gehandicapten (invalidenvergunningen).

In dit Uitwerkingsbesluit hoeft geen artikel over de "invalidenvergunningen" meer opgenomen te worden.

In artikel 28 van de Parkeerverordening 2002 is bepaald, dat zo lang een parkeerplaats wordt ingenomen door een voertuig voorzien van een gehandicaptenparkeerkaart-Bestuurder, voor die parkeerplaats geen parkeerbelasting betaald hoeft te worden.

4.9 Belanghebbendenparkeerplaatsen.

Belanghebbendenparkeerplaatsen zijn parkeerplaatsen die zijn gereserveerd voor één bepaald voertuig, of voor de voertuigen van één bepaalde vergunninghouder.

[terug naar Uitwerkingsbesluit](#)

[parkeren 2002](#)

[terug naar Parkeren](#)

Alleen de houder van de desbetreffende belanghebbendenvergunning mag op die plaats parkeren.

Deze gereserveerde parkeerplaatsen vallen buiten de te betalen parkeerbelasting. Wel kan het stadsdeel leges heffen voor het verlenen van een belanghebbendenvergunning en voor het plaatsen van een bord (P - vergunninghouders). Onder deze regeling vallen: de gereserveerde parkeerplaatsen voor huisartsen en verloskundigen, en de standplaatsen van autodeel-organisaties. Daarnaast zijn er in het stadsdeel nog enkele op individuele basis toegekende belanghebbendenparkeerplaatsen.

4.10 Carpoolvergunningen.

De in het huidige Uitwerkingsbesluit opgenomen "carpoolvergunning" is in het nieuwe Uitwerkingsbesluit vervallen. De Parkeerverordening 2002 laat deze vergunningsoort niet toe.

4.11 Beperking van de geldigheid van parkeervergunningen.

In het stadsdeel zijn op dit moment op zes plaatsen de parkeervergunningen beperkt geldig. Bewonersvergunningen zijn niet geldig:

1. In de Rijnstraat tussen 9.00 en 19.00 uur
2. In de Maasstraat tussen 9.00 en 19.00 uur
3. In de Scheldestraat tussen 9.00 en 19.00 uur
4. In de Arent Janszoon Ernststraat vóór de huisnummers 213 t/m 259 tussen 9.00 en 19.00 uur

Het doel van de beperking van de geldigheid van de vergunningen is om in de meest drukke winkelstraten tijdens de winkeltijden voldoende parkeerruimte beschikbaar te houden voor bezoekers (het winkelend publiek), die dan met een parkeerschijf maximaal één uur gratis kunnen parkeren.

Blauwe zones zijn in de Parkeerverordening 2002 niet mogelijk. De gemeenteraad heeft echter

bepaald dat de blauwe zones in de winkelstraten nog tot 1 april 2003 kunnen blijven. In de tussentijd

zal er onderzoek worden gedaan naar de noodzaak.

Binnenkort zullen bewonersvergunningen ook niet gelden:

5. Op de Amsteldijk vóór de begraafplaats Zorgvlied tussen 9.00 en 17.00 uur
 6. In de Fred. Roeskestraat vóór de begraafplaats Buitenveldert tussen 9.00 en 17.00 uur
- Voor de beide begraafplaatsen is dan voldoende parkeerruimte beschikbaar zodat mensen in de gelegenheid worden gesteld hun dierbaren naar hun laatste rustplaats te brengen of hun graf te bezoeken.

Bedrijfsvergunningen zijn niet geldig op dezelfde plaatsen en uren als de bewonersvergunningen.

De tijden, waarop met een parkeerschijf een maximale tijd gratis geparkeerd kan worden, is geharmoniseerd. Het thans bestaande verschil tussen de drie winkelstraten en de winkelstrip in

Buitenveldert is niet logisch. Het verschil is ontstaan toen er nog sprake was van de stadsdelen

Rivierenbuurt en Buitenveldert.

Gezien de meest algemene openingstijden van de winkels ligt een tijd van 9.00 - 19.00 uur het meest voor de hand.