

Aan bewoners en ondernemers met een (belanghebbenden) parkeervergunning in Buitenveldert Noord en Prinses Irenebuurt

Amsterdam/ZuiderAmstel, 4 februari 2003

Betreft: uitnodiging informatieavond 20 februari 2003

Geachte mevrouw, mijnheer,

Graag nodig ik u uit voor de informatiebijeenkomst waarin een toelichting wordt gegeven op:

1. de [discussienota 'Parkeren in ZuiderAmstel'](#)
2. de spanning tussen het centrale parkeerbeleid en het beleid dat stadsdeel ZuiderAmstel nu voert en wenst te voeren
3. en de wijze waarop wij de gemeente Amsterdam ertoe willen bewegen om stadsdelen meer ruimte te geven voor maatwerk op parkeergebied

Informatieavond 20 februari 2003

**Locatie: Theater Zuideramstelkanaal, Fred.
Roeskestraat 84 (bovenste verdieping Geert
Groote School)**

Tijdstip: 20.00 uur (zaal open: 19.45 uur)

Achtergrond

Het parkeerbeleid en -tarieven in Amsterdam worden grotendeels bepaald door het gemeentebestuur en raad (centrale stad). Stadsdelen hebben enige speelruimte om een eigen parkeerbeleid te voeren, maar zij mogen niet afwijken van de regels en voorschriften uit de centrale Parkeerverordening van de gemeente Amsterdam. Verleden jaar april is de nieuwe Parkeerverordening van kracht geworden. Stadsdelen zijn verplicht om hun parkeerbeleid hiermee in overeenstemming te brengen.

Voor sommige onderdelen moest dit meteen per 1 april 2002 zijn geregeld, voor andere onderdelen hebben de stadsdelen meer tijd gekregen (of bedongen). Het systeem van belanghebbenden parkeren zoals dat nu in Buitenveldert Noord en de Prinses Irenebuurt bestaat, is daar een voorbeeld van. De Parkeerverordening dwingt stadsdeel ZuiderAmstel om dit uiterlijk per 1 juli 2003 te beëindigen.

Stadsdeel ZuiderAmstel is niet tegen het stedelijke reguleren van

parkeren, maar vindt dat de nieuwe Parkeerverordening te weinig rekening houdt met de lokale situatie binnen stadsdeel ZuiderAmstel. Wij hebben dit onder de aandacht gebracht van Mark van der Horst, wethouder Verkeer en Vervoer van de gemeente Amsterdam. Deze gaf aan dat hij graag eerst van stadsdeel ZuiderAmstel wil horen op welke onderwerpen extra beleidsvrijheid gewenst is. Met de concept-discussienota 'Parkeren in ZuiderAmstel' heeft het dagelijks bestuur hiertoe de eerste aftrap gegeven. De nota geeft per buurt aan wat de gewenste parkeeraanpak zou zijn. Ook voor de Prinses Irenebuurt en Buitenveldert-Noord doet de nota aanbevelingen en suggesties. Zowel inwoners als raadsleden krijgen deze maand de gelegenheid om op deze discussienota te reageren. Met de reacties en uitkomsten gaan wij daarna zo snel mogelijk naar wethouder Van der Horst. Nog voor de zomer wil stadsdeel ZuiderAmstel duidelijkheid hebben over de bewegingsvrijheid van het stadsdeel voor wat betreft het parkeren. Pas daarna zal het parkeerbeleid van ZuiderAmstel definitief worden vastgesteld.

De nota is te verkrijgen via de informatiebalies van stadsdeel ZuiderAmstel, Zwaansvliet 5 en Pres. Kennedyplantsoen 1-3 en via internet: www.zuideramstel.amsterdam.nl.

N.B. In ieder geval tot 1 juli 2003 verandert er voor u niets. De vergunningen voor bewoners uit de **Prinses Irenebuurt** worden per 1 april 2003 automatisch verlengd tot 1 juli 2003. **Er wordt dus geen nieuwe vergunning verstrekt.**

De vergunningen voor inwoners van **Buitenveldert-Noord** zijn onlangs via de dienst Stadstoezicht verlengd tot 1 mei 2003. Vóór 1 mei 2003 krijgt u een nieuwe vergunning voor de periode daarna.

Met vriendelijke groet,

Paul Beving
Stadsdeelwethouder Verkeer en Vervoer
Stadsdeel ZuiderAmstel
