

## Vereniging Beethovenstraat/Parnassusweg

Henriette Bosmansstraat 53 1077 XG Amsterdam

[www.irenebuurt.nl](http://www.irenebuurt.nl)

Geachte buurtbewoner,

April 2013

Onlangs ontving u van stadsdeel Zuid een brief over voortzetting in aangepaste vorm van het systeem van belanghebbendenparkeren in de Prinses Irenebuurt. Dit onderwerp is zo belangrijk voor onze buurt dat het bestuur van de Vereniging dit met deze huis aan huis brief speciaal onder uw aandacht wil brengen.

De gemeente besloot in 1985 tot invoering van dit systeem, ter invulling van de door de gemeente afgegeven garantie de buurt te beschermen tegen parkeeroverlast van het WTC. In 2002 wenste de gemeente in onze buurt, net als elders in de stad, het systeem van fiscaal betaald parkeren (parkeermeters) in te voeren, waarbij bewoners een vergunning kunnen krijgen. In vele gerechtelijke en andere procedures heeft de Vereniging zich hiertegen verzet, met als uitkomst dat de gemeente betaald parkeren zou kunnen invoeren mits dit voldoet aan de afgegeven garantie, die telkens werd herbevestigd. De gemeente, d.w.z. de centrale stad, hield echter vast aan haar intentie tot afschaffing van belanghebbendenparkeren. Het stadsdeel daarentegen begon er na verloop van tijd anders over te denken. Dit verschil in opvattingen leidde tot jarenlang uitstel van beslissingen en tot de vreemde situatie met bewonersvergunningen met verlopen datum.

Wij merken daarbij op dat over een tarief nimmer is geprocedeerd.

De Vereniging vindt dat invoering van fiscaal betaald parkeren in onze woonstraatjes ertoe zal leiden dat veel werknemers, reizigers, bezoekers en toeleveranciers van de Zuidas onze woonbuurt als parkeerterrein zullen gaan gebruiken. Het parkeertarief aan de meter zal daarbij waarschijnlijk geen belemmering vormen. Wij als buurtbewoners zullen ervaren dat er voor ons geen parkeerplaatsen meer zijn. Daar komt bij dat het leefmilieu aanzienlijk zal verslechteren.

Zoals in de brief van het stadsdeel aangekondigd, zal op 6 mei aanstaande een informatie avond plaatsvinden. Aan de hand van op- en aanmerkingen van bewoners tijdens deze avond zal het voorstel verder worden gepreciseerd en daarna aan de stadsdeelraad worden voorgelegd. Vervolgens zal het plan als een experiment, samen met een andersoortig parkeerexperiment in Buitenveldert Noord, ter goedkeuring worden aangeboden aan het college van B & W. Een experiment omdat er alleen op die titel ruimte is in de regels van de centrale stad.

Veel buurtbewoners benaderden ons met vragen over en bedenkingen tegen dit voorstel. Wij hebben deze voorgelegd aan stadsdeelwethouder Kreuger en onze juridisch adviseur.

Over essentiële punten van het voorstel hopen wij dat het stadsdeel ons op 6 mei a.s. meer duidelijkheid verschaft, zoals :

- ❖ Wat is de noodzaak van de ten opzichte van de reguliere vergunning erg hoge vergunningkosten à € 480 per jaar.
- ❖ Wat is de motivering van het argument dat de parkeerexploitatie van het gebied hetzelfde moet uitpakken als in het geval van fiscaal betaald parkeren (parkeermeters).
- ❖ Wat is de reden dat de bezoekersregeling (die nogal nadelig en kostbaar afsteekt t.o.v. de huidige regeling) moet worden gewijzigd.
- ❖ Waarom zien wij in het voorstel nergens terug de beslissing van Gedeputeerde Staten d.d. 11 jan. 1983 dat er geen financiële afwenteling van het systeem op bewoners mag plaatsvinden.

- ❖ Bestaat nog de mogelijkheid van voortzetting van het 65+ kraskaartensysteem.
- ❖ De afbakening van het belanghebbendengebied, tussen met name de grenzen van Beethovenstraat, Pr. Irenestraat, en Parnassusweg is onduidelijk.
- ❖ Waarom houdt het voorstel geen rekening met de extra parkeermeterkosten voor de bewoners ingevolge de geringe omvang van het Pr. Irene-gebiedje.
- ❖ Vallen kleine bedrijven, zoals bv. artsenpraktijken in de buurt ook onder deze regeling.

Ondanks deze onduidelijkheden lijkt het voorstel ook positieve kanten te hebben. Met dit stadsdeelinitiatief zou de jarenlange impasse eindelijk kunnen worden doorbroken. Immers, tegenover de (voornamelijk financiële) nadelen staan ook voordelen. In de meer dan 10 jaren van strijd tegen de afschaffing van het bestaande belanghebbendenparkeren is door het stadsdeel niet eerder een concreet voorstel gedaan dat meer tegemoet komt aan de belangen van bewoners. Voor de Vereniging zijn en blijven de oude uitgangspunten en afspraken de basis voor onderhandelingen met de gemeente. Maar indien expliciet als voorbehoud wordt gemaakt dat dit de basis blijft, lijken er geen overkomelijke bezwaren tegen het aangaan van dit experiment. Iedereen is het er over eens dat ons huidige parkeersysteem voldoet aan de indertijd afgegeven gemeentelijke garantie, maar ook dat de gemeentelijke handhaving te wensen over laat. Dat wordt in het nieuwe systeem een stuk beter. Indien het experiment positief uitvalt, zullen allerlei bestuurlijke en gerechtelijke procedures tot een einde komen en zullen daarmee alle onzekerheden (en kosten) wegvallen die hiermee nu eenmaal samenhangen.

Indien veel buurtbewoners dit stadsdeelinitiatief zouden afwijzen is er weinig kans dat de centrale stad het experiment zal goedkeuren. Het in de Parkeerverordening 2013 vastgestelde beleid zal ook voor onze buurt gaan gelden en dat is dat fiscaal betaald parkeren (parkeermeters) wordt ingevoerd met bovengenoemde te verwachten gevolgen van volgeparkeerde straten. Wij roepen u op de infoavond te bezoeken en uw mening te geven op 6 mei in VUzaal02A00.

In onderstaande tabel vindt u een overzicht van de voor- en nadelen van de beide parkeersystemen:

Parkeersysteem:	1 ) Belanghebbenden	2) parkeermeters
Vergunningtarief (binnen ring A10)	€ 480	€ 96 - € 240
Bezoekertarief (binnen ring A10)	€ 120	€ 180 - € 240 max.
Max. bezoekersduur	3 uur/dag	10 uur/maand
Metertarief (stadsdeel Zuid)	€ 0	€ 3 - 4/uur
Wachttijd vergunning	geen	0 - 5 jaar
Max. vergunningen (met garage)	drie	één
Max. vergunningen (zonder garage)	drie	twee
Geldigheid in	Irenebuurt	beperkt tot vergunninggebied
Bloktijden	ma t/m za, 9 - 19	ma t/m vr, 9 – 21 (Zuidas)
Parkeerdruk	ca 50 %	tot 100 % (bv. Buitenv. Nrd.)
Voldoet aan garantie	ja	nee
Handhaving door	Stadsdeel (BOA's)	Citien
Effect leefmilieu	gunstig	zeer ongunstig
Waarde woning	hoger	lager
Startdatum	01 - 01 - 2014	?
Ouderen-kraskaarten	?	?