



Gemeente
Amsterdam

Bezoekadres
Weesperplein 8
1018 XA Amsterdam

Postbus 95089
1090 HB Amsterdam
Telefoon 14020
www.amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Vereniging Beethovenstraat/Parnassusweg
Henriëtte Bosmansstraat 53
1077 XG AMSTERDAM



Datum 6 mei 2015
Ons kenmerk V&OR/UIT/2015000564
Uw kenmerk
Behandeld door S.van den Brant
Kopie aan
Bijlage Bewonersenquête en parkeerdrukmeting
Onderwerp WOB-verzoek: inz. experiment belanghebbendenparkeren Prinses Irenebuurt.

Geachte heer Van Gijssel en heer Ernstman,

Naar aanleiding van uw brief van 9 maart 2015 aan het college van Burgemeester en Wethouders inzake het experiment met belanghebbenden parkeren in de Prinses Irenebuurt hebben wij op dinsdag 24 maart 2015 een gesprek gehad. Tijdens dit gesprek hebben wij de status van het experiment en het besluitvormingsproces besproken. Daarnaast is toegezegd om schriftelijk te reageren op uw brief zodat u de leden van uw vereniging kunt informeren. Deze brief beschouwen wij als beantwoording van uw brief (met daarin een WOB verzoek) van 9 maart 2015.

Om uw vragen zo goed mogelijk te beantwoorden leg ik in deze brief ook de relatie met het experiment in Buitenveldert-Noord, de bewonersenquête en parkeerdrukmeting in beide gebieden en andere relevante onderzoeken en afwegingen.

Besluitvormingsproces experiment Buitenveldert-Noord

Het experiment met Parkeerdruurbepanking in Buitenveldert-Noord is gestart op 1 november 2013. Na een evaluatie door stadsdeel Zuid heeft het Algemeen Bestuur op 18 februari 2015 het college van B en W geadviseerd het experiment voort te zetten en het gebied uit te breiden. De gemeenteraad heeft op 22 april 2015 met motie R het college verzocht zo snel mogelijk overeenkomstig het advies van bestuurscommissie Zuid het experimentgebied uit te breiden. Dit gebeurt naar verwachting per 1 oktober 2015.

Besluitvormingsproces experiment Prinses Irenebuurt

Het experiment met belanghebbendenparkeren in de Prinses Irenebuurt is gestart op 1 maart 2014. Stadsdeel Zuid heeft ook in deze buurt een bewonersenquête en parkeerdrukmeting

uitgevoerd. Deze is per mail aan u doorgestuurd en vindt u tevens als bijlage bij deze brief. Het experiment in de Prinses Irenebuurt past niet in het reguliere fiscale regime van de rest van Amsterdam en staat in relatie tot een aantal andere parkeervraagstukken in de stad. Het experiment loopt nog totdat het college een besluit neemt.

Naar verwachting neemt het college in het najaar van 2015 een conceptbesluit over het definitieve parkeerregime in de Prinses Irenebuurt. Bij de besluitvorming wordt onder andere aansluiting gevonden bij:

- het parkeeronderzoek Zuidas dat over enkele maanden gereed is, hierin wordt naar alle omliggende buurten gekeken en niet alleen de straten uit het experimentgebied en de Zuidas;
- de bewonersenquête en parkeerdrukmeting door stadsdeel Zuid;
- de juridische grondslag en de ervaringen met de inzet van handhaving;
- stadsbrede afwegingen ten aanzien van het inzetten van een vorm van belanghebbendenparkeren.

Het college neemt vervolgens een besluit na afweging van alle mogelijk parkeerregimes (huidige experiment, belanghebbendenparkeren en handhaving met Bijzonder opsporingsambtenaren (Boa's), regulier fiscaal regime en een regulier fiscaal regime met parkeerduurbeperking). Dit besluit wordt vervolgens vrijgegeven voor inspraak en maatschappelijk consultatie voordat het college en/of de raad een definitief besluit neemt. De maatregelen uit het besluit zijn dan (na eventuele aanpassing van de verordeningen) naar verwachting in het voorjaar van 2016 van kracht.

Juridische grondslag parkeren voor vergunninghouders

U constateert terecht in uw brief dat voor het huidige regime met belanghebbendenparkeren voldoende juridisch grondslag bestaat. Het experiment in de Prinses Irenebuurt richt zich in beginsel op de mix van twee wettelijk grondslagen: een verkeersmaatregel op basis van het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) "parkeren voor vergunninghouders" en het fiscaliseren van de vergunningen (uitgifte door Cition). Het beheer en de handhaving van dit systeem liet na 2005 te wensen over. Dit was de hoofdreden voor het stadsdeel om het experiment te starten. Bewust is gekozen om geen betaalautomaten in de buurt neer te zetten om te ontmoedigen dat anderen dan vergunninghouders in de buurt gaan parkeren. Inmiddels is dit uitgangspunt onderwerp van een juridische discussie geworden. De vraag ligt nu voor of automobilisten te allen tijde in de gelegenheid moeten worden gesteld om parkeerbelasting te voldoen of niet. Indien dit zo is, moet een standpunt worden ingenomen over welke parkeertarieven dan kunnen worden gehanteerd en of beperkingen aan de parkeertijd kunnen worden gesteld om niet buurtgebonden langparkeerders te weren. Deze vragen worden meegenomen in het collegebesluit over het definitieve parkeerregime in de Prinses Irenebuurt.

Probleemonderkenning

In uw brief en tijdens ons gesprek gaf u nogmaals aan dat het parkeervraagstuk in de Prinses Irenebuurt op zeer belangrijke punten verschilt van andere parkeervraagstukken in de stad. De ligging van de buurt ten opzichte van station Zuid en de aanwezige scholen zijn nadrukkelijk onderdeel van het onderzoek dat wij verrichten. Daarom worden in de besluitvorming ook nadrukkelijk alle scenario's naast elkaar gezet.

Omdat u uw verzoek hebt ingediend in het kader van de Wet Openbaarheid van Bestuur, heeft u de mogelijkheid om tegen mijn beschikking op uw vragen een bezwaarschrift in te dienen.

Bezwaarmogelijkheid

Belanghebbenden kunnen tegen deze beschikking op grond van artikel 7:1 van de Algemene Wet Bestuursrecht binnen zes weken na verzending ervan een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam. Indien onverwijld de spoed vereist kan hangende de bezwaarschriftprocedure een voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Voorzieningenrechter van de rechtbank te Amsterdam, sector Bestuursrecht, Postbus 73580, 1070 AW Amsterdam.

Tot slot

Ik vertrouw erop hiermee aan uw verzoek te hebben voldaan door uw vragen inhoudelijk te beantwoorden. Mocht u aanvullende informatie willen ontvangen, dan kunt u contact opnemen met Sander van den Brant via s.van.den.brant@amsterdam.nl of Rick Kooper via r.kooper@amsterdam.nl.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders Amsterdam,
namens deze

de directeur Verkeer en Openbare Ruimte,
namens deze,



drs. S. Modder
Hoofd Kennis en Kaders