



# Bomenkap seizoen 2018-2019

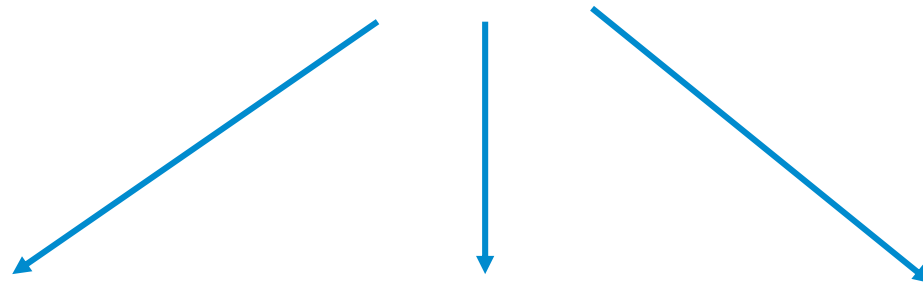
Stand van zaken en extra bomenkap

---

Karen van Zwam – omgevingscoördinator ZuidPlus  
Bert van Adrichem – adviseur Ecologie ZuidPlus

Amsterdam | 10 oktober 2018 |

# Introductie ZuidPlus



# Scope Zuidasdok

## Verbredening ontvlechting van de A10

Tussen de knooppunten 2 rijbanen van 6 rijstroken (ca. 6 km);

- Doorgaande rijstroken voor doorgaand verkeer (100km/h);
- 2 parallelle rijstroken voor bestemmingsverkeer (80km/h).

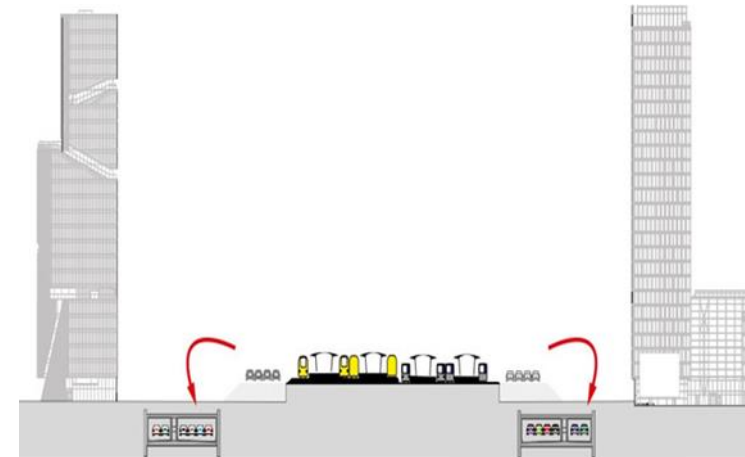
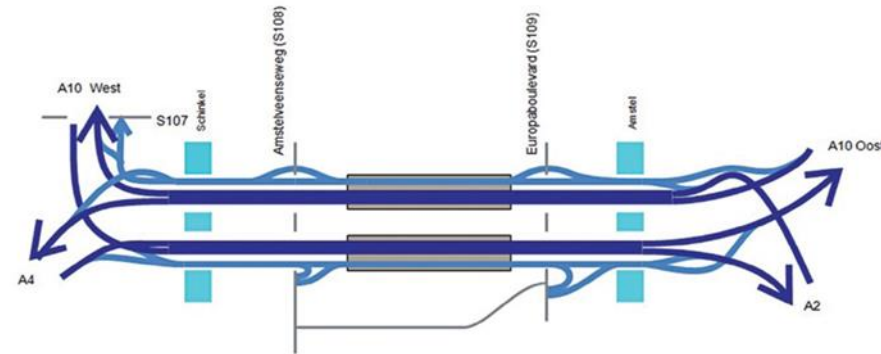
## Ondertunneling van de A10 ter hoogte van de Zuidas

Tunnels liggen 10-15 meter beneden maaiveld:

- Gesloten deel noordelijke buis ca. 1,1 km
- Gesloten deel zuidelijke buis ca. 1,0 km

## Ontwikkeling van een hoogwaardige Openbaar Vervoer Terminal (OVT)

- Verbreding huidige Minervapassage en nieuwbouw Brittenpassage
- Aanpassing treinsporen met ruimtereservering voor 5e en 6e spoor
- Aanpassing metroporen inclusief dubbele aanlanding Noord/Zuidlijn
- Verbeterde transfermogelijkheden tussen trein/ metro met bus, tram en taxi
- Uitbreiding commerciële voorzieningen





# Achtergrond

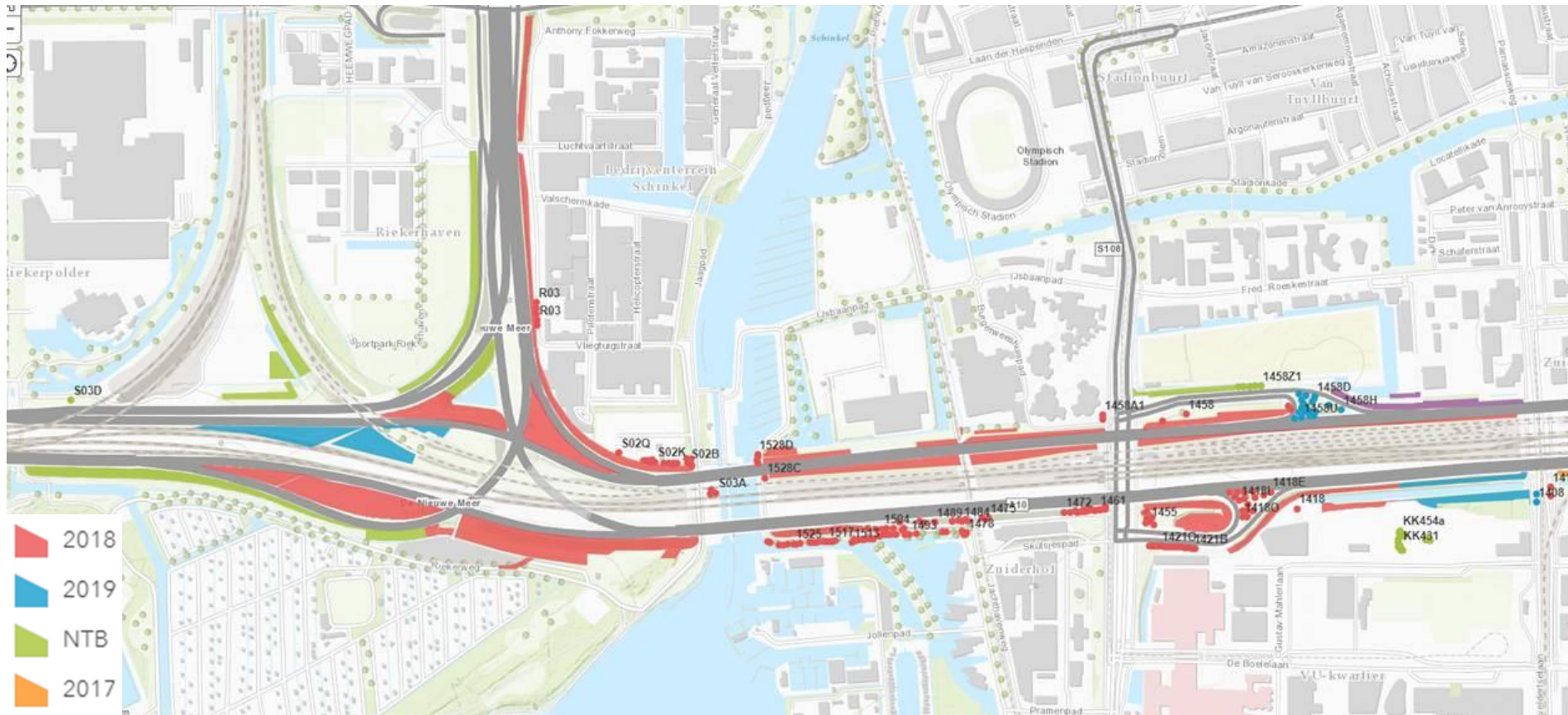
- Het project Zuidasdok omvat:
  - 1) uitbreiden en vernieuwen van station Amsterdam Zuid
  - 2) verbreden en deels ondergronds brengen van de A10 Zuid
  - 3) Herinrichten knooppunten Amstel en De Nieuwe Meer
- Projectgebied is circa 6 kilometer lang, over volledig tracé moeten bomen worden gekapt om ruimte te maken. Voor circa 14.400 bomen is reeds een kapvergunning verleend.
- Relatief veel bomen die dicht op elkaar staan, met name in de bermen.
- Na oplevering: zo veel mogelijk groen terug, echter niet in dezelfde hoeveelheid. Meer diversiteit in beplanting.

# Stand van zaken bomen

- Er wordt gekapt volgens het just-in-time principe.
- Afgelopen kapseizoen circa 630 bomen gekapt op twee locaties in verband met voorbereidende bouwwerkzaamheden, zoals bv op het werkterrein aan de Arnold Schönberglaan.
- Komend kapseizoen (november 2018 - maart 2019) wordt een groot deel van de overige bomen gekapt. Dit ten behoeve van werkzaamheden die van november 2018 tot en met november 2019 gepland staan.
- Extra kapvergunning nodig voor een viertal locaties + twee locaties voor werkterreinen waar de vergunningsprocedure al is gestart.

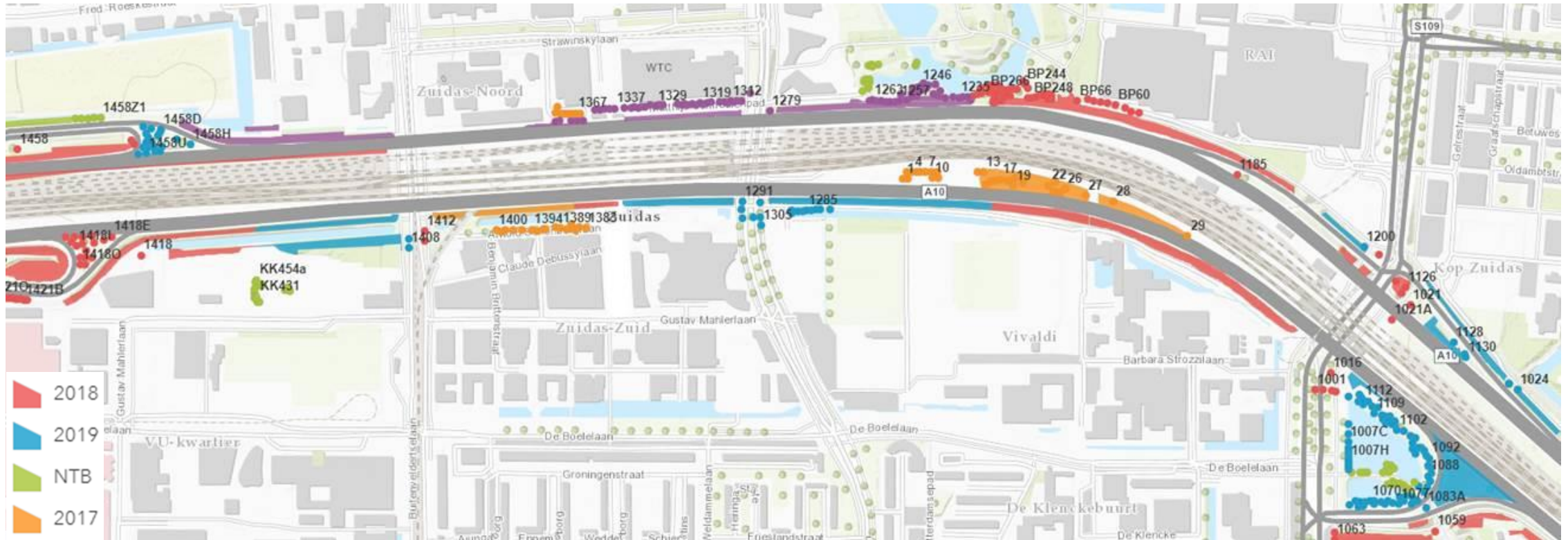


# Bomen/bosvakken (West – de Nieuwe Meer)





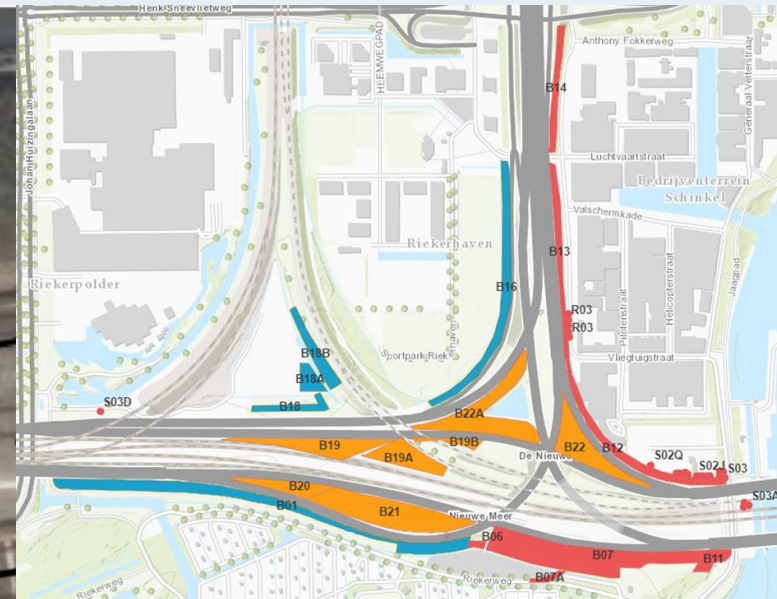
# Bomen/bosvakken (Zuidas centrumgebied)





# Kapseizoen 2018 - 2019 (1)

Locatie	Reden (just-in-time principe)	Planning kap
West (de Nieuwe Meer)	Bouw nieuw opkomstgebouw (metro Amstelveenseweg) vanaf november 2018	November 2018
	Aanbrengen voorbelasting voor verbreding A10 Zuid t.h.v. knooppunt Nieuwe Meer vanaf juni 2019	November 2018 – Februari 2019



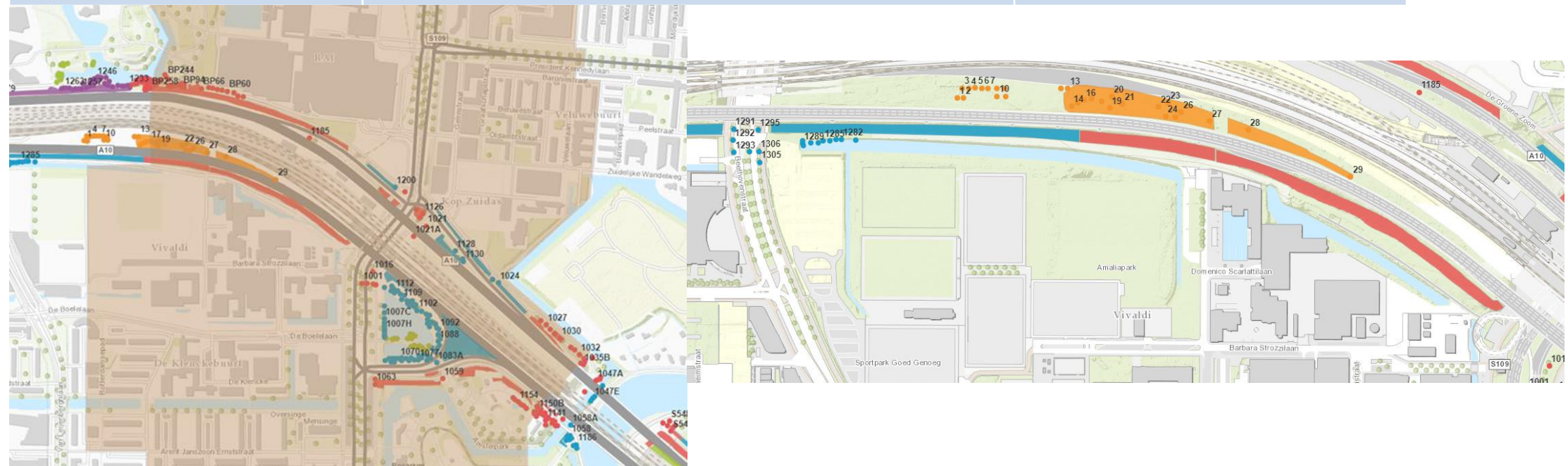
# Kapseizoen 2018 - 2019 (2)

Locatie	Reden (just-in-time principe)	Planning kap
Centrumgebied	Aanbrengen voorbelasting voor verbreding A10 Zuid en bouwweg vanaf juni 2019	December 2018 – Februari 2019
	Verbreding stationspassage (Minerva) ter hoogte van de Mahlerplein gelijktijdig met buitendienststelling in mei – juni 2019	December 2018 (10-21 december)



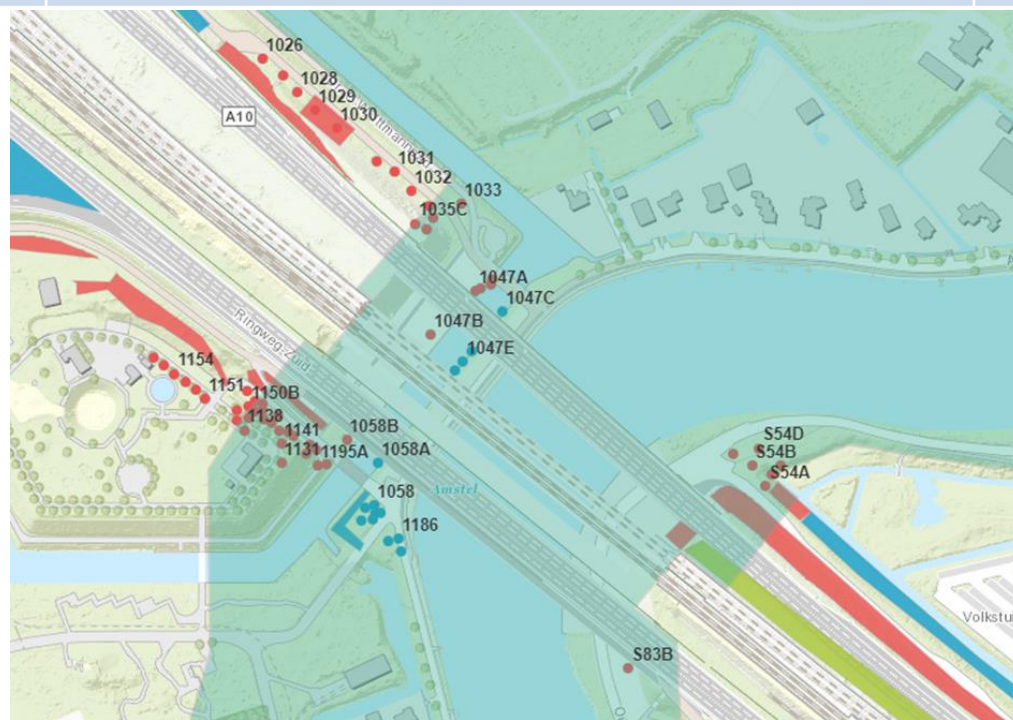
# Kapseizoen 2018 - 2019 (3)

Locatie	Reden (just-in-time principe)	Planning kap
Centrumgebied	Aanleg Vivaldipassage en voorbelasting voor verbreding A10 Zuid vanaf juni 2019	November 2018 (1-23 november) op verzoek van gemeente Amsterdam naar begin van het kapseizoen geschoven i.v.m. herinrichting Scarlattilaan.



# Kapseizoen 2018 - 2019 (4)

Locatie	Reden (just-in-time principe)	Planning
Oost (Amstel)	Aanbrengen voorbelasting voor verbreding A10 Zuid en opstelplaats hijskranen voor aanleg nieuwe bruggen ter hoogte van knooppunt Amstel vanaf juni 2019	Januari – Maart 2019



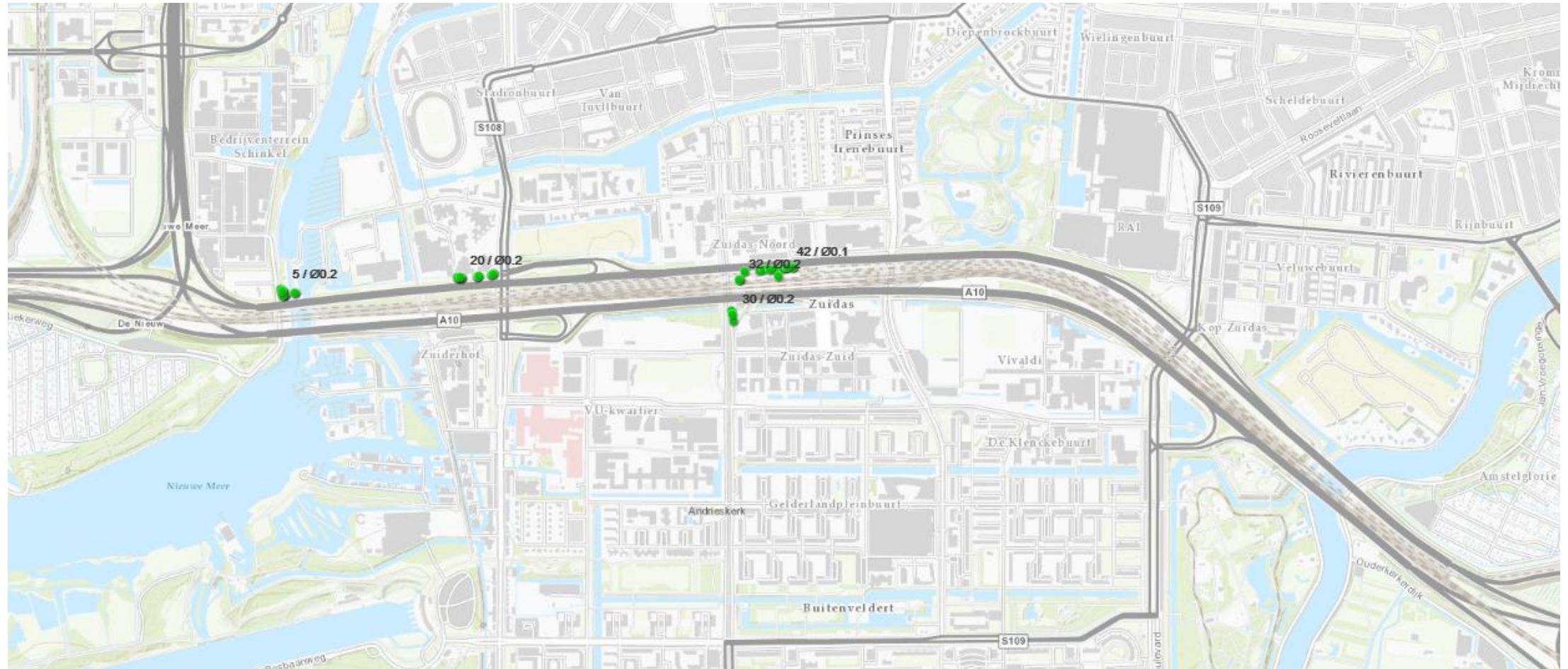


# Extra bomenkap

- Vier locaties
  - 2 x Schinkel
  - Tripolis
  - Kerngebied
- Ongeveer 50 bomen
- Inventarisatie boomkenmerken, -kwaliteit, verplantbaarheid en ecologie is uitgevoerd
- Meerdere vergunningaanvragen
  - Vanwege verschillende startdata
  - Vanwege wisselende proceduretijd (binnen of buiten TB)
  - Eerste aanvraag binnen nu en twee weken (Brittenpassage)
  - Uitgangspunt is Just in Time

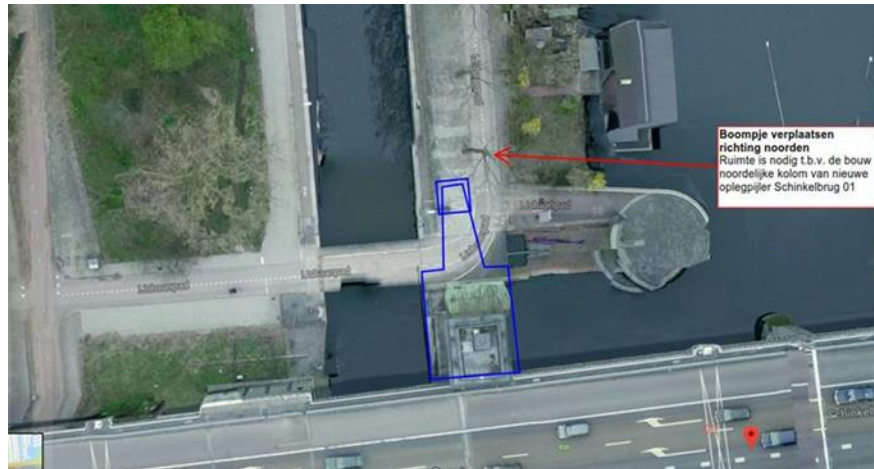


# Extra bomenkap overzicht



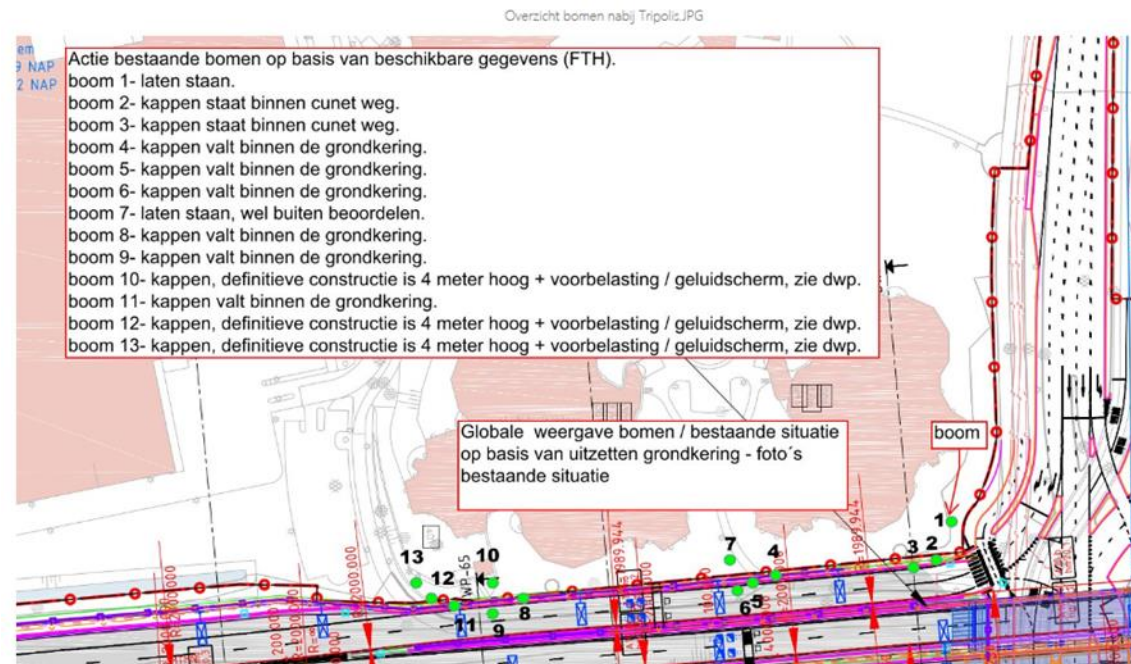
# Extra bomenkap Schinkel (2 locaties)

Locatie	Reden (just-in-time principe)	Planning kap
West (Schinkel)	Aanleg extra brug bij de Schinkel (opstelplaats voor kraan tijdens de bouw van de brug en na de bouw voor onderhoud van de sluis)	Februari 2019



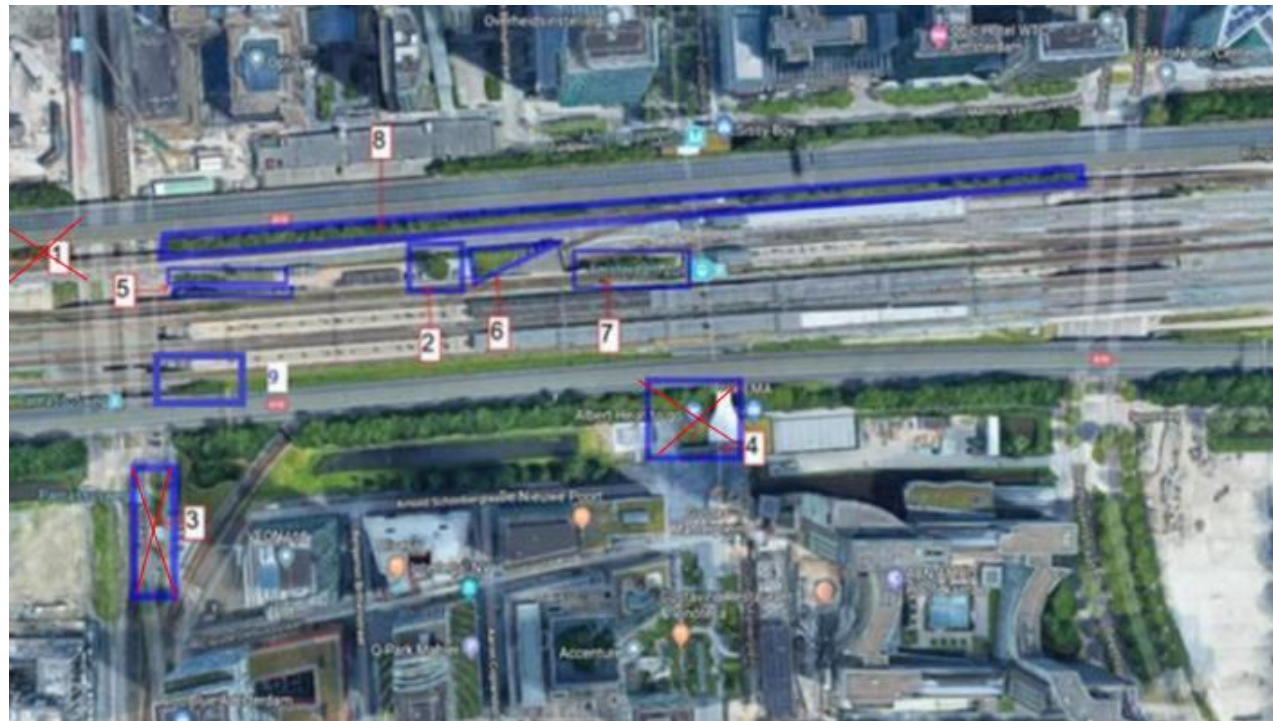
# Extra bomenkap Tripolis

Locatie	Reden (just-in-time principe)	Planning kap
West (Tripolis)	Aanbrengen voorbelasting en aanleg nieuwe oprit A10 Zuid ter hoogte van het Tripolis gebouw vanaf juni 2019	Kapseizoen 2019/2020



# Extra bomenkap Brittenpassage

Locatie	Reden (just-in-time principe)	Planning kap
Centrumgebied	Bouw dekken Brittenpassage start maart 2019	December 2018



Het gaat om de bomen met een **blauw** kader, uitgezonderd de kaders met een **rood** kruis

# Overige aandachtspunten

- Planning bouw Zuidasdok kan nog wijzigen. Integraal voorontwerp nog niet afgerond. Na toetsing en akkoord volgt detailplanning, eind 2018/begin 2019.
- Er wordt nader bekeken waar reeds vergunde bomen mogelijk behouden kunnen blijven en waar de ruimte dusdanig krap is dat extra kap mogelijk nodig is.
- Vragen?