

Plan gemeente Gevaarlijk voor fietsers



Plan VIA Veiliger alternatief



Even een update

Vraag je je af wat de VIA nog meer bezighoudt?

- ❶ Drukke rondom Strawinsky Huis voorkomen
- ❷ De groene vijfhoek/Amaliaplein
- ❸ Uitbreiding station Zuid
- ❹ Verlevendiging Vitrum
- ❺ Verhoging oude gerechtsgebouw
- ❻ Verhoging WTC
- ❼ Restaurant As/Conservatorium
- ❽ Afsluiting fietstunnel Stibbe-kantoor
- ❾ Mogelijke komst Eros Centrum (RAI)

Lopend

Afgerond

Lopend

Lopend

Lopend

Lopend

Geannuleerd

Lopend

Lopend

Ook jij kunt helpen!

Wil jij net als vele andere burens ook je steentje bijdragen aan de buurt? Het bestuur is op zoek naar nieuwe bestuursleden! Met name de rollen **secretaris** en **webmaster**. Je kunt zelf bepalen hoe inhoudelijk je je bezig wilt houden met lopende projecten.



Neem gerust contact met ons op door ons te mailen op contact@irenebuurt.nl. Of scan de QR-code.



Liever op een andere manier helpen?

Vanaf 25 euro per jaar kun je al lid worden. Scan de QR-code of ga naar irenebuurt.nl. Samen zorgen we voor een fijne en veilige Irenebuurt.

**Via
VIA**
VERENIGING IRENEBUURT AMSTERDAM

**De plannen
voor PI59:
veiligheid
staat voorop!**

VIA | Vereniging Irenebuurt Amsterdam

Henriëtte Bosmansstraat 57 | contact@irenebuurt.nl
1077 XG Amsterdam | www.irenebuurt.nl



PI59 (huidige situatie)



Wat gebeurt er precies aan de Prinses Irenestraat 59?

Prinses Irenestraat 59 (voormalig AICS) staat een tijdje leeg en verdient wel wat aandacht. De gemeente wil PI59 daarom ombouwen naar kantoorpand met een nieuw uiterlijk. Ook komt er meer parkeerruimte. De plannen zien er indrukwekkend uit, alleen heeft het ook nadelige kanten voor de buurt. Dit willen we voorkomen!

Het nieuwe pand en de bijbehorende parkeergarage zijn hoger dan afgesproken. Dit betekent minder zonlicht in de buurt. Maar nog belangrijker: de verkeersveiligheid gaat erop achteruit. De in-/uitrit van de toekomstige parkeergarage kruist de grote stroom fietsers in de Prinses Irenestraat. Het liefste zouden we de Prinses Irenestraat zoveel mogelijk ontzien.

Het veilige voorstel van de VIA: verplaats de in-/uitrit naar de Strawinskylaan. Zo voorkomen we gevaarlijke situaties. De gemeente wees het voorstel helaas af. We snappen dat in hoger beroep gaan geld kost, en dat succes niet gegarandeerd is. Toch hebben we deze stap gemaakt, omdat we nog één kans hebben voor een veiligere buurt! En we willen zeker zijn dat we alles hebben geprobeerd.



PI59 (nieuwe situatie)



Maarten van Ettehoven is omgevingsmanager bij deelgebied Strawinsky

Hij begrijpt een aantal bezwaren van bewoners tegen de huidige ontwikkeling van PI59 goed. “Het is mijn taak om beslissingen van de gemeente enigszins begrijpelijk en transparant te communiceren en van de belanghebbenden te horen wat zij vinden. Er spelen verschillende belangen mee bij een groot project als PI59, wat betekent dat niet iedereen ‘gelijk’ kan krijgen. Het is wel belangrijk dat de gemeente luistert naar de bezwaren, het gesprek aangaat en beargumenteert als er een andere keuze wordt gemaakt.”

“Wederzijds begrip vind ik eigenlijk het belangrijkste.”

Of de huidige situatie voorkomen had kunnen worden weet Maarten niet, maar ze leren er wel van. “Het geluid van de buurt rondom PI59 zorgde bij ons in ieder geval voor gesprekken over meer openheid en transparantie in een vroeg stadium van projecten. We nemen deze ervaring mee in nieuwe projecten en zullen bewoners zeker betrekken. En wat betreft PI59: hopelijk komen we tot wederzijds begrip. Dat vind ik eigenlijk het belangrijkste.”

Marnix van Andel is VIA-bestuurslid en nauw betrokken bij de ontwikkeling van PI59

Hij ziet het gebouw graag een opknapbeurt krijgen, maar liever op een andere manier. Volgens Marnix heeft de gemeente zich niet gehouden aan de gemaakte afspraken en worden de belangen van de Prinses Irenebuurt niet meegenomen. “Een voorbeeld daarvan is de hoogte van het pand. De gemeente kiest voor een extra etage op het gebouw, tegen de plannen van de ontwikkelaar in. Dit neemt zon weg van woonhuizen ernaast. Verbazingwekkend, omdat de gemeenteraad in 2017 een motie aannam om onnodige schaduw voor woningen te voorkomen! Verder zou een parkeergarage met uitgang naar de Strawinskylaan veel veiliger zijn voor de fietsers, maar de gemeente regelt dit niet.”

“Iedereen tevreden stellen is lastig, maar we willen wel gehoord worden.”

Marnix begrijpt dat de gemeente meer belangen dient dan alleen de bewoners van de Prinses Irenebuurt. “Het is niet altijd eenvoudig om oplossingen te vinden die iedereen tevreden stellen. Maar de VIA vraagt de gemeente en de ontwikkelaar om ons te betrekken vóór er definitieve plannen zijn gemaakt, en onze inzichten en ervaring te gebruiken. Vanuit de VIA blijven we openstaan voor dialoog om samen met de gemeente verder te komen. We zijn blij met alle inspanningen die de gemeente en individuele ambtenaren erin stoppen.”

