

Vereniging Beethovenstraat/Parnassusweg
Henriëtte Bosmansstraat 53 1077 XG Amsterdam
www.irenebuurt.nl

Gemeenteraad van Amsterdam
p/a de directeur van de Dienst Ruimtelijke Ordening
Postbus 2758
1000 CT Amsterdam

Amsterdam, 30 april 2014

Betreft: Zienswijze op het Ontwerpbestemmingsplan Beethoven fase 1 (OBP-Bf1)

Geachte leden van de Amsterdamse gemeenteraad,

Hierbij dienen wij een zienswijze in met betrekking tot het Ontwerpbestemmingsplan Beethovenfase 1 (OBP-Bf1). De vereniging Beethovenstraat/Parnassusweg (VBP) behartigt de belangen van de bewoners in de Prinses Irenebuurt. Als belanghebbende brengt zij graag het volgende onder uw aandacht.

Algemeen

Het Uitvoeringsbesluit Beethoven (UBB) is van april 2007.

De VBP vraagt zich af waarom het zeven jaren heeft moeten duren voordat er een OBP-Bf1 kwam en waarom er dan ook niet gelijk een Ontwerpbestemmingsplan voor heel Beethoven is gemaakt. De graaf- en ontwikkelwerkzaamheden zijn al een tijd bezig in Beethoven fase 2. Dus een ontwerpbestemmingsplan zou ook hier niet misstaan,

Tevens vraagt de VBP zich af wanneer ook voor de rest van het gebied, de Prinses Irenestraat ten noorden van Beethoven en het park gedeelte tussen Beethoven en de RAI een Ontwerpbestemmingsplan en Uitvoeringsplan zal worden gemaakt? Ook daar zijn allerlei veranderingen op komst en al in gang gezet zoals bijvoorbeeld de bouw van een nieuwe brug in de Prinses Irenestraat, de inrichting van een nieuwe kinderspeelplaats en het nieuwe fietspad richting kruising Beethovenstraat-Prinses Irenestraat.

Verkeer en parkeren

Op pagina 40 van het OBP-Bf1 staat aangegeven: “Binnen het plangebied Beethoven dient het parkeren uiteindelijk ondergronds te worden opgelost. Uiteindelijk gaat het om 690 parkeerplaatsen voor heel Beethoven”. “Het voorliggende OBP-Bf1 voorziet in een ondergronds te realiseren parkeergarage die maximaal 265 parkeerplaatsen mag bevatten”.

De conclusie is dus dat onder de te bouwen fase 2 gebouwen een parkeergarage van 445 parkeerplaatsen komt. Is dit realiseerbaar?

Uit de tekst is op te maken dat het hier om parkeerplaatsen voor auto's gaat. De VBP zou ook vermeld willen zien dat er in het plangebied Beethoven voldoende ondergrondse parkeerplekken ten behoeve van de geplande kantoren worden gerealiseerd voor fietsers, brommers en scooters. Op dit moment is er al onvoldoende ondergrondse parkeerruimte voor de scooters van de leerlingen van het Sint

Nicolaas Lyceum. De scooters staan nu voor het gebouw op de stoep.

In het OBP-Bf1 staat aangegeven dat de Prinses Irenestraat een “ autoluw karakter krijgt”. Met het ontwerp van de nieuwe brug in de Prinses Irenestraat is hier al rekening mee gehouden. De VBP wil weten wat precies wordt verstaan onder autoluw (aantal auto's per dag?). De VBP vindt dit autoluwe karakter een grote verbetering t.o.v. het UB-B. Er komt aan de kant van de Prinses Irenestraat (dus) geen ingang van de parkeergarages onder fase 1. Wij nemen aan dat hetzelfde zal gelden voor fase 2. Recent is besloten dat het Convict een monumentstatus krijgt en dus voorlopig gehandhaafd blijft. Ook is duidelijk dat de (voormalige) kapel een horecabestemming krijgt. Wat dit voor invloed heeft op mogelijk autoverkeer is nog onduidelijk. Wel is duidelijk dat er geen (bovengrondse) parkeermogelijkheid zal zijn.

Op bladzijde 31 staat de tekst: “De ventweg is noodzakelijk omdat de Beethovenstraat nog verhoogd ligt en een toekomstige interne ontsluiting voor expeditie verkeer voor de eerste en tweede fase Beethoven nog niet gerealiseerd wordt”. De VBP wijst er op dat gemeenteraad uitdrukkelijk in 2008 met aannemen van het amendement van de heer Olij c.s. besloten heeft alle passages en verwijzingen die uitgaan van verlaging van de Strawinskyaan (is ook Beethovenstraat) als niet vastgesteld te beschouwen.

Op pagina 40 staat: “De intensiteiten die op de ventweg verwacht worden zijn erg laag”. De geplande ventweg sluit aan op de ventweg aan de oostelijke zijde van de Beethovenstraat. De VBP verwacht echter dat de ventweg in de ochtend tussen 8.00 en 9.00 uur frequent gebruikt zal worden door ouders die schoolkinderen per auto afleveren bij het Nicolaas lyceum. Op dit moment gebeurt het al vrij veel dat ouders in de buurt van het kruispunt stoppen om hun kinderen uit te laten stappen. De betreffende ventweg kruist op maaiveldniveau het nieuw aan te leggen fietspad dat tussen de gebouwen van Stibbe en AKZO richting tunneltje loopt. Naar verwachting gebruiken tussen 8:00 en 9:00 uur in de ochtend circa 1.000 – 1.200 fietsers dit fietspad en het tunneltje. Op het genoemde kruispunt, maar ook verderop wanneer auto's van de ventweg het fietspad Prinses Irenestraat kruisen, kunnen gevaarlijke situaties ontstaan. Het verdient aanbeveling om in de ochtend tussen 8:00 en 9:00 uur de ventweg niet te laten gebruiken door autoverkeer. Ook taxiverkeer zou niet op dat tijdstip gebruik mogen maken van de ventweg.

In paragraaf 6.3 (Langzaam verkeer) wordt ingegaan op de motie “Olifantenpaadje” en aangegeven dat in de verdere planvorming daar rekening mee moet worden gehouden. Op 22 januari 2014 heeft de Gemeenteraad echter besloten dat er een volwaardig fietspad moet komen richting het fietstunneltje bij voorkeur tussen de gebouwen van Stibbe en AKZO door. De VBP vindt dat dit besluit had moeten en kunnen worden opgenomen in het OBP-Bf1, dat van maart 2014 is.

Ook op pagina 82 in artikel 6, Verkeer, is het noodzakelijk om het geplande fietspad op te nemen.

De VBP steunt hierbij tevens de zienswijze is ingediend door de heer A.J.H. Mante bewoner van de Beethovenstraat vlakbij plangebied Beethoven.

Hoogachtend,

J. Shaya
voorzitter VBP

A. Wevers
bestuurslid VBP