

Zuidas dok

Aan: Vereniging Beethovenstraat Parnassusweg WTC B-toren, 10e verdieping
t.a.v. E.H.D. Willems Strawinskylaan 1029
Henriette Bosmansstraat 34 1077 XX Amsterdam
1077 XJ AMSTERDAM

T: +31 (0)20 333 99 30
E: info@zuidasdok.nl
W: www.zuidasdok.nl

Ons kenmerk: 1822014 Datum: 2-4-2014
Behandeld door: H. Versteegen Telefoon: 020-3339930
Uw kenmerk: E-mail: info@zuidasdok.nl
Bijlage: Onze reactie op uw zienswijze

Onderwerp: Nota van Beantwoording kennisgeving projectMER Zuidasdok

Geachte heer Willems,

Enige tijd geleden heeft u een zienswijze ingediend op het voornemen van de Minister van Infrastructuur en Milieu om een milieueffectrapport (projectMER) op te stellen voor het project Zuidasdok. Van 24 september tot en met 21 oktober 2013 kon een ieder een zienswijze indienen.

Nota van Beantwoording

Mede op basis van uw zienswijze is een 'Nota van Beantwoording - Zienswijzen op de kennisgeving projectMER Zuidasdok' opgesteld en heeft de Minister van Infrastructuur en Milieu een definitief Advies Reikwijdte en Detailniveau vastgesteld. In de bijlage vindt u de reactie op uw zienswijze. De totale nota kunt u lezen via www.zuidasdok.nl. Ook vindt u daar het Advies Reikwijdte en Detailniveau Zuidasdok.

Hoe verder?

Op basis van het Advies Reikwijdte en Detailniveau worden vervolgens de milieueffectenstudies uitgevoerd en het projectMER opgesteld. Tevens wordt een Ontwerp Tracébesluit (voor de wijziging van de A10) en een concept-ontwerp Bestemmingsplan (voor de aanpassingen in de openbare ruimte en voor realisatie van de openbaar vervoer terminal) opgesteld. Naar verwachting begin 2015 start hiervoor de procedure waarbij de mogelijkheid wordt geboden voor het indienen van zienswijzen. We zullen u hiervan op de hoogte houden.

Meer informatie?



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

ProRail



Gemeente
Amsterdam

Heeft u naar aanleiding van de verdere procedure vragen? Dan kunt u contact opnemen met het Centrum Publieksparticipatie, telefoon 070 - 456 80 16 of de website www.centrumpp.nl raadplegen.

Heeft u inhoudelijke vragen over het project? Dan kunt u contact opnemen met Projectorganisatie Zuidasdok, telefoon 020-333 9930, e-mailen naar info@zuidasdok.nl of de website www.zuidasdok.nl raadplegen.

Hoogachtend,
ir. J.M. Versteegen

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J.M. Versteegen', written in a cursive style.

Projectorganisatie Zuidasdok

Zienswijze 29

- a. *Verwijzing naar zienswijze naar aanleiding van de Structuurvisie.*

Reactie

Wij verwijzen naar de in de Nota van Beantwoording opgenomen reactie op uw zienswijze op de structuurvisie.

- b. *Zo min mogelijk hinder van verkeer en parkeerders, geluid, stof en vervuiling. Bouwactiviteiten dienen op daguren te worden geconcentreerd.*

Reactie

Om Zuidasdok te kunnen realiseren zijn omvangrijke bouwwerkzaamheden aan de orde. Dit zal ongetwijfeld de nodige hinder opleveren.

Een van de uitgangspunten is de impact van bouwwerkzaamheden op bereikbaarheid, kwaliteit en leefbaarheid van de omgeving te beperken. Dit aspect zal dan ook in de planuitwerkingsfase worden onderzocht.

Mede op basis daarvan kunnen kaders worden meegegeven voor de realisatiefase om bouwoverlast te beperken. Op dit moment is het nog niet mogelijk om concrete toezeggingen te doen ten aanzien van maatregelen of op te leggen beperkingen.

- c. *Waterhuishouding met name in de Irene buurt nauwkeurig bestuderen en stijging grondwaterpeil, gezien de bestaande problematiek voorkomen.*

Reactie

De projectorganisatie is bekend met de benodigde zorgvuldigheid aangaande het grondwaterpeil in met name de Prinses Irenebuurt. Via berekeningen en, tijdens de uitvoering, via het grondwatermeetnet worden de effecten op het grondwater nauwkeurig bepaald en bewaakt. Conform de eisen van het Waterschap Amstel Gooi en Vecht mag de grondwaterstand niet verslechteren (niet stijgen en niet dalen).

- d. *Vervanging groen tenminste één op één.*

Reactie

Uitgangspunt voor Zuidasdok is het ontwikkelen van een knooppunt van openbaarvervoer in een kwalitatief hoogstaande omgeving. Groenvoorzieningen worden hierbij ingezet als een bouwsteen voor kwaliteit.

De Bomenverordening geeft aan op welke wijze de kap van bomen, voor zover nodig voor de realisatie van een project, moet worden gecompenseerd. In eerst instantie wordt bekeken in hoeverre de herplant van bomen op dezelfde locatie mogelijk is. Het Ambitiedocument Zuidasdok beschrijft in hoofdlijnen de wijze waarop hier invulling aan kan worden geven. Bij dit project is het niet realistisch om de volledige groen-

compensatie binnen het plangebied te realiseren. Conform de Bomenverordening wordt daarom bekeken of directe compensatie elders in Amsterdam (elders in de Zuidas) mogelijk is. Als ook dit geen reële optie is zal een bedrag in een compensatiefonds worden gestort, gelijk aan de taxatiewaarde van de betreffende bomen. Bij het bepalen van de taxatiewaarde is onder meer de leeftijd van de boom medebepalend voor de waarde. De gelden van het compensatiefonds worden ingezet om op een later moment groenvoorzieningen binnen de gemeente te realiseren.

In het MER zal aandacht worden besteed aan de gevolgen voor de ecologische waarden en gebruikswaarden van het bestaande groen in en rondom het plangebied.

e. Wij willen graag bij vervolgstappen worden betrokken.

Reactie

Via het omgevingsteam van Zuidasdok is onlangs met uw vereniging contact gelegd om met u nadere afspraken te maken over de samenwerking. Het voorstel is op reguliere basis contact te onderhouden, of ad hoc als ontwikkelingen binnen het project daartoe aanleiding geven. Voorts organiseert Zuidasdok regelmatig informatie- of consultatiesessies met bewoners, bedrijven en belangenplatforms in het Zuidasgebied waarvoor uw organisatie is/wordt uitgenodigd.

Zienswijze 19

Kwaliteit van wonen in de buurt meenemen.

Reactie

Een van de vier hoofddoelstellingen van het project Zuidasdok is duurzame inpassing van de infrastructuur teneinde de barrièrewerking te verminderen en de kwaliteit van de leefomgeving te verbeteren. Dit wordt in de praktijk gebracht door het deels ondertunnelen van de A10 en het realiseren van geluidsmaatregelen. De onderzoeken die onder meer in het kader van het op te stellen MER worden uitgevoerd zijn bouwstenen voor de verdere vormgeving van deze hoofddoelstelling.