



## Verslag

Overleg	VBP- Zuidas
Vergaderdatum	8 juli 2014
Status	concept
Van	J.Driessen
Telefoon	06-22208575
E-mail	jdn@zuidas.nl
Pagina	1 van 2
Aanwezig	Jacqeline Shaya, Frans Nieuwenhuis (VBP) Klaas de Boer, Martijn Overmulder, Jeannette Driessen (Dienst Zuidas, Zuidasdok)
Agenda	Verslag afspraken n.a.v. bespreking over fietsparkeren Zuidas d.d. 8 juli 2014

Klaas de Boer heeft aangegeven veel waardering te hebben voor het werk dat VBP heeft gedaan voor de memo over het fietsparkeren. Dienst Zuidas en projectorganisatie Zuidasdok zijn echter tot de conclusie gekomen dat zij het plan van Zuidas om fietsparkeren op de vijfhoek toch in gang moeten zetten, omdat er in het plan van VBP nog te veel onzekerheden zitten. Dienst Zuidas kan de verantwoordelijkheid niet nemen dat er op enig moment honderden fietsparkeerplaatsen tekort zijn.

Daarvoor heeft Klaas de Boer uitgelegd waarom de locatie op het dak van de kantine WTC niet goed scoort:

- ruimte tussen WTC en bouwkuip Zuidasdok zeer (misschien vanuit veiligheid wel te) beperkt, ligt daarbij al ruimtevraag (ontsluiting voor langzaam verkeer en terrassen van WTC)
- zeer veel kruisende bewegingen (van /naar station en van/ naar WTC met gebruikers stalling);
- locatie is niet fietsend te bereiken,
- fietsers neigen dit toch te doen wat leidt tot conflicten met andere gebruikers;
- functionaliteit voor gebruiker: gebruikers moeten naar +1
- verder geldt dat afhankelijk zijn van medewerking WTC, deze hebben bereidheid tot constructief overleg toegezegd, maar gezien andere dossiers is maar de vraag of we daar uit komen.
- Het past niet binnen bestemmingsplan

Jacqueline Shaya en Frans Nieuwenhuis geven aan dat zij dit kunnen begrijpen, maar ook vinden dat de buurtbewoners gekoesterd moeten worden in de grote Zuidas ontwikkeling, temeer omdat ook al vaak is gebleken dat de bewoners achteraf een goed punt hadden. Van de Vijfhoek is bekend dat dit de enige ontmoetingsplek en groene plek is in deze buurt. Daarom vraagt VBP een "just in time" aanpak van de benodigde

uitbreiding van fietsparkeren, dat geeft tijd om serieus onderzoek te doen naar andere alternatieven m.b.t. WTC, die dan de vijfhoek zouden kunnen besparen of ontlasten, het zogenaamde twee-sporen beleid, zoals Frans Nieuwenhuis het genoemd heeft. Daarnaast ziet VBP een goede oplossing in een stringent handhavingsbeleid fietsparkeren (APV uitbreiden naar vijfhoek, Mahlerplein en aanpak weesfietsen). VBP zou het zeer waarderen als het bedrijfsleven, Prorail, NS, FB en stadsdeel ook meedenken in het proces, en dat het ook kijkt naar mogelijke innovatieve oplossingen elders.

Na uitwisseling van feitelijke gegevens stelt Klaas de Boer het volgende voor:

- Zuidas/Zuidasdok zetten de voorbereiding van fietsparkeren Vijfhoek wel in gang m.b.t. technische en juridische uitwerking en selectie aannemer;
- Zuidas zorgt voor een planning en neemt de deadlines met VBP door;
- Daarmee weten we beiden wat de tijdspanne is om naar alternatieven WTC te kijken en dit spoor parallel aan uitwerking Vijfhoek op te pakken, andere locaties zoals het talud verdwijnen daarmee uit beeld. Mocht blijken dat er ruimte is in de planning of door het alternatief, dan wordt de realisatie van fietsparkeren op vijfhoek (deels) in de tijd vooruitgeschoven (just in time);
- We weten dan het momentum, waarop VBP een besluit kan nemen over ofwel samen tot afspraken komen of kiezen voor de weg via bezwaarschriften;
- Het aanbod van Klaas de Boer tot gezamenlijke afspraken houden de volgende onderdelen in:
  - Een afspraak over de Vijfhoek à la de "Groen voor rood afspraak" die is gemaakt tussen gemeente voor Beatrixpark en waarin wordt vastgelegd dat fietsparkeren op Vijfhoek tijdelijk is;
  - VBP kan meedenken over tijdelijk ontwerp Vijfhoek;
  - Intensivering handhaving en beheer
  - Meedenken over definitief ontwerp Vijfhoek
  - Stem in tijdelijke initiatieven en evenementen op Vijfhoek.

Klaas de Boer geeft aan dat zijn inzet is gericht op continuering van deze gesprekken gezien de andere ontwikkelingen die gaan spelen en met VBP besproken zijn en waar VBP haar wensen al heeft uitgesproken. Hij hoopt dat zij zien dat daar al actief gereageerd is op de input van VBP (bouwhoogte Atrium, nulmeting woningen voor bouw tijdelijke rechtbank, gesprek met Waternet m.b.t. zorgwaterhuishouding, info avond over water, gesprek met stadsdeel over beheer/handhaving). Aan de andere kant liggen er nu twee bezwaarschriften, we zullen ook samen de afweging maken of samenwerking voor beide partijen vruchtbaar is. Zuidas zal een concept agenda opstellen met de te bespreken onderwerpen voor 2014 zodat we beiden overzicht hebben over de ontwikkelingen waar de belangen spelen.

Met dank aan ieders inzet gaan partijen uit een, met de toezegging dat de planning op korte termijn besproken wordt.