

Gespreksverslag

Prof. W.H. Keesomlaan 1
1183 DJ Amstelveen

T: +31 (0)20 333 99 30
E: secretariaat@zuidasdok.nl
W: www.zuidasdok.nl

Van: Lotte Beerepoot Datum: 13-1-2020
deelnemers: Mevrouw S. Dekker (gezaghebbende derde), Status: Definitief
Mevrouw G. Mazeland (Vereniging Irenebuurt Amsterdam, VIA), mevrouw C. Beijdorff (Vereniging Irenebuurt Amsterdam, VIA), mevrouw M. Munniksmma (Vereniging Vrienden van het Beatrixpark), de heer R. Voet (VVE Op Zuid, zuidelijk deel Zuidas), de heer R. Sandelowsky (VVE Symphony, zuidelijk deel Zuidas), mevrouw C. Griffioen (Bewonersplatform Zuidas BPZ), mevrouw M. Nouwen (Vereniging Woonschepen Zuid VWZ), de heer R. Postma (Vereniging Woonschepen Zuid VWZ), de heer J. Perlot (Omgevingsmanager Zuidasdok en technisch voorzitter), mevrouw L. Beerepoot (Kernteam gezaghebbende derde).

Onderwerp: Gesprek mevrouw S. Dekker met vertegenwoordigers van bewonersorganisaties uit de omgeving Zuidasdok

1.	Welkomstwoord (de heer J. Perlot) Meneer Perlot heet de aanwezigen welkom en introduceert mevrouw Dekker.
2.	Voorstelronde (allen) Alle aanwezigen stellen zich voor.
3.	Introductie en toelichting aanpak/werkwijze gezaghebbende derde (mevrouw S. Dekker) Mevrouw Dekker licht toe dat haar is gevraagd een verkenning uit te voeren naar de nut en noodzaak van project Zuidasdok. De scope van project Zuidasdok is in 2012 opgesteld, hoe kijken we daar anno 2020 tegen aan is nu de vraag die voorligt. Mevrouw Dekker licht toe dat zij als onafhankelijk gezaghebbende derde met afstand kijkt naar het project, mogelijke versoeringen en/of optimalisaties. Ze bekijkt de opgave vanuit het oogpunt van verkeer en vervoer, en ruimtelijke ordening.

4.	Gespreksronde 1 - scope
	<p>Aanwezige partijen lichten toe vanuit welk oogpunt zij naar de scope van Zuidasdok kijken. Daarbij komen volgende punten naar voren:</p> <ul style="list-style-type: none">• Mevr. Griffioen van bewoners platform Zuidas benadrukt de enorme groei welke het gebied en station doormaken, terwijl de faciliteiten daar niet op aansluiten (smalle perrons, HSL aansluiting mist, knelpunt qua ruimte voor Eurostar douanefaciliteit, A10 incl. aanvoerende wegen staan vast). Ze benadrukt dat de A10 en station aangepakt moeten worden. Ook geeft zij aan dat de snelheid van de A10 naar beneden mag indien de overlast voor de omgeving hierdoor afneemt.• Meneer Postma spreekt namens vereniging woonschepen en geeft aan dat de plannen te beperkt zijn. Hij stelt voor stedelijke ontwikkeling te verwerken in de scope door de weg én trein ondergronds te bouwen. Ook pleit hij voor het doortrekken van de metro lijn voor verbindingen naar Purmerend, Almere, Uithoorn en Schiphol. Volgens hem zou er gekozen moeten worden voor ontwikkeling OV en groene gezonde leefomgeving, ontwikkelingen voor de weg kunnen via A5/A9 (tweede ring principe). Hij wijst ook op gebruik verouderde data, en ontbreken van cijfers over cumulatieve situatie (toename metro, autoverkeer, luchtverontreiniging) wat ook speelt bij uitgave vergunningen.• Mevrouw Beijdorff en mevrouw Mazeland spreken namens de vereniging Irenebuurt. Zij lichten toe dat de toename van verkeer tot overlast leidt voor de inwoners van de Irenebuurt. Er zijn grote hoeveelheden auto's welke parkeerplekken zoeken, er is vrachtverkeer wat leidt tot onveilige situaties, er is sprake van luchtvervuiling. Zij zijn mede daarom voorstander van doortrekken NZ-lijn en niet tegen aanpakken A10 en OVT (mits belangrijke aspecten als groen, luchtkwaliteit, hinder, veiligheid in ogenschouw genomen). Zij stellen voor om daarnaast te kijken naar alternatieven zoals P+R buiten de stad. Tot slot geven ze aan dat grondwater in relatie tot de bouw van de tunnel voor hen zeer belangrijk aspect is.• Meneer Sandelowsky en meneer Voet spreken namens bewoners van het zuidelijk deel van Zuidas en geven aan dat esthetiek voor hen belangrijk punt is. Liever lange periode bouwoverlast en kwalitatief hoogwaardig eindresultaat, dan andersom. Meneer Sandelowsky en meneer Voet geven aan voor fietsers graag een onderdoorgang te zien bij het station, nu kunnen zij alleen via Parnassusweg en Beethovenstraat richting centrum Amsterdam. Verder zouden zij graag de scope van het project willen verruimen en ook het spoor onder de grond willen zien. De extra kosten van deze exercitie kunnen worden goedge maakt door de vrijkomende grond voor bebouwing te gebruiken. Op basis van huidige marktprijzen moet dit veel realistischer zijn dan op het moment dat het eerdere besluit om alleen de A10 onder de grond te brengen genomen is.• Mevrouw Munniksma spreekt namens de vereniging van vrienden van het Beatrixpark. Zij geeft aan dat zij betreuren dat ingang/uitgang tunnelmonden halverwege Beatrixpark zitten vanwege verhoogde overlast en uitstoot bij tunnelmonden. Zij zien graag groene schermen om verkeerslawaaï te beperken. Tot slot zijn zij voorstanders van dokdakpark.
5.	Gespreksronde 2 – randvoorwaarden tijdens bouw

Aanwezige partijen lichten toe vanuit welk oogpunt zij naar de randvoorwaarden tijdens de bouw van project Zuidasdok kijken. Daarbij komen de volgende punten naar voren:

- Mevrouw Griffioen benadrukt het belang van leefbaarheid, ook in de aanloop naar het resultaat toe. Daarom is het belangrijk te onderzoeken hoeveel overlast een langdurige afsluiting van de A10 ten behoeve van de bouw zou veroorzaken. Indien de snelheid op de A10 Zuid zou worden aangepast tijdens de bouw en gebruik zou worden gemaakt van langere wegsluitingen dan tot dusver dan staat zij hier niet bij voorbaat negatief tegenover.
- Meneer Postma geeft aan dat de Strawinskylaan ook in de tijdelijke situatie hanteerbaar moet blijven, ook gezien toename van passagiers als gevolg van aanlanding toekomstige Amstelveenlijn. Daarnaast benadrukt hij dat de aan- en afvoer van verkeersstromen van de A10 congestie op het onderliggend wegennet teweegbrengt. Het meest essentiële element tijdens de bouwfase is de communicatie, licht hij toe. Graag ziet hij dat in goed overleg met omgeving besproken wordt wat er te wachten staat, en er ook gehandhaafd wordt op klachten. Zij stellen voor een aanspreekpunt aan te stellen welke 24/7 klaar staat voor klachten, en hierop handhaaft. Voor de woonboten is ook belangrijk dat zij tijdens de bouw zich kunnen verplaatsen. Ook onderstreept hij de leefbaarheid (o.a. beperken geluidsoverlast) en belang van groen in de omgeving (vooral ook rondom Nieuwe Meer). De recente eerste bomenkap ten behoeve van het project Zuidasdok wordt beleefd als een enorme kaalslag die de leefomgeving in de omgeving van de woonschepen niet ten goede is gekomen (geluid en luchtkwaliteit). Wel merkt hij op dat de communicatie van het project Zuidasdok over bijvoorbeeld de buitendienststellingen zeer goed verloopt. Aandacht wordt gevraagd voor de samenwerking en communicatie tussen Zuidasdok, Zuidas (bv ontwikkelingen in deelgebied Verdi) en Zuidplus.
- Meneer Voet beaamt dat verantwoording en communicatie tijdens de bouwfase van belang zijn. Meneer Sandelowsky geeft aan geen hinder te ondervinden van occasioneel vrachtverkeer inde Zuidas. Tegen afsluitingen van de A10 en het spoor voor langere periodes heeft hij geen bezwaar indien overlast wordt beperkt, alternatief vervoer wordt geregeld en er tijdig over wordt gecommuniceerd naar omgeving.
- Mevrouw Beijdorff en mevrouw Mazeland zijn net als de anderen te spreken over communicatie voor zoverre vanuit project Zuidasdok en zien dit graag zo voortgezet vanuit het project Zuidasdok. In tegenstelling tot meneer Sandelowsky zien zij hinder van vrachtverkeer op het onderliggend wegennet daarentegen wél als belemmering, het levert volgens hen onveilige situaties op. Daarom benadrukken zij de noodzaak van een integraal verkeersplan waarbij vooral wordt gekeken naar verkeersveiligheid van participanten ánders dan autoverkeer. Andere aanwezigen benadrukken de onveilige situatie voor fietsers, en tegelijkertijd de groei van deze vervoersmodaliteit. Mevrouw Beijdorff en mevrouw Mazeland maken zich zorgen over de randvoorwaarden voor geluidsoverlast en luchtkwaliteit, die zouden volgens hen niet opgerekt mogen worden. Ze geven aan dat leefbaarheid voor de buurt heel belangrijk is, daarom hechten zij belang aan monitoring en handhaving van normen geluidshinder/luchtkwaliteit. Ook stippen zij

	<p>met betrekking tot de herplantplicht van bomen aan dat voorstellen tot compensatie realistisch en uitvoerbaar moeten zijn. De cumulatie van hinder door de opeenstapeling van vergunningen die worden verleend in het Zuidasgebied (aan zowel Zuidas, Zuidasdok als derden) blijft voor de Irenebuurt een punt waarvoor zij aandacht blijft vragen.</p> <ul style="list-style-type: none">• Mevrouw Munniksma geeft aan dat tijdens de bouw Beatrixpark niet beschikbaar gesteld zou mogen worden voor bouwterreinen. Graag ziet zij dat gekapte bomen gebruikt worden om tijdelijke groene afscheidingen te maken. Zij benadrukt dat de grenzen van TB en bestemmingsplannen bewaakt moeten worden.
6.	Afronding en sluiting
	<p>- Mevrouw Dekker geeft aan de genoemde punten van aanwezigen te hebben gehoord, en nader zal bekijken. Ze zal eind januari een ronde doen langs bestuurders met een tussentijdse mondelinge rapportage. Daarna zal zij de eindrapportage opstellen, onderbouwen en alle adviezen in het rapport verwerken. Ze geeft aan dat het streven is eind maart formeel op te leveren.</p>